

خبر ویژه

شمارش معکوس بهره‌برداری از سومین چاه میان فازی پارس جنوبی

مجری طرح حفاری چاه‌های درون‌میدانی پارس جنوبی(اینفیل)با اشاره به آغاز بهره‌برداری از دومین حلقه چاه این طرح، گفت: سومین حلقه چاه طرح اینفیل نیز به زودی به بهره‌برداری خواهد رسید. شبیر نبوی، مجری طرح حفاری چاه‌های درون‌میدانی پارس جنوبی(اینفیل) با بیان اینکه هم‌اکنون عملیات اجرایی در هر چهار بسته کاری طرح حفاری چاه‌های درون‌میدانی پارس جنوبی در حال اجراست، افزود: پس از به مدار آمدن چاه نخست این طرح در اواخر سال گذشته، چاه دوم طرح (SPD۱۰- نیز وارد مدار شده است. وی با اشاره به مواجهه با چالش‌های متعدد در حین حفاری مقاطع مختلف این چاه، عنوان کرد: پس از پایان عملیات حفاری تا عمق نهایی ۴ هزار و ۶۴۰ متر با زاویه حدود ۶۵ درجه، نصب رشته تکمیلی پایینی و بالایی، اسیدکاری (اسیدشویی) و اسیدکاری گسترده، جریان‌دهی و اتصال به تاسیسات فرآیندی موجود بر روی سکو، این حلقه چاه با موفقیت به بهره‌برداری رسید. نبوی با بیان اینکه سکوی SPD۱۰ در بلوک فاز مرزی شماره یک میدان پیش از این با ۱۰ حلقه چاه در مدار تولید قرار داشت که با گذشت بیش از ۲۰ سال از بهره‌برداری، نیازمند تمهیدات ویژه برای نگهداشت ظرفیت تولید سکو بود، تصریح کرد: یازدهمین چاه تولیدی این سکو که در قالب قرارداد EPD بسته اول طرح حفاری چاه‌های درون‌میدانی توسط پتروپارس (شرکت خدمات چاه‌های نفت پتروپارس کیش) حفاری شده و اکنون به مدار آمده است، روزانه ۱۰۸ میلیون مترمکعب به میزان تولید فعلی از این بلوک گازی می‌افزاید. وی با اشاره به اینکه مطابق برنامه ریزی انجام شده در طرح حفاری چاه‌های درون‌میدانی پارس جنوبی، حفاری ۲ حلقه چاه گازی دیگر بر روی سکوی فاز یک در نظر گرفته شده است، افزود: با توجه به تکمیل نخستین حلقه چاه روی این سکو، دستگاه حفاری مستقر بر روی سکو برای انجام حفاری چاه دوم آماده شده و عملیات از همین امروز آغاز می‌شود. مجری طرح حفاری چاه‌های درون‌میدانی پارس جنوبی ترافیک شهرهای کشور برای رسیدگی طرح نیز اظهار کرد: سومین حلقه چاه طرح در سکوی SPD۱۹A بر روی دکل پاساگاد ۲۰۰ بسته کاری چهارم به پیمانکاری شرکت گسترش انرژی پاساگاد تکمیل و جریان دهی شده است.



تولید انرژی

مدیرعامل آبفای منطقه چهار تهران عنوان کرد:

صرفه‌جویی در مصرف آب با استفاده از ابزارآلات کاهنده

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب منطقه چهار تهران گفت: استفاده از ابزار آلات کاهنده مصرف، بین ۲۵ تا ۳۰ درصد کاهش مصرف آب به همراه دارد. حسن حقیقی افزود: اگر استفاده از ابزار آلات کاهنده مصرف فراگیر شود، بحران کم‌آبی در تهران نخواهیم داشت. وی به شکل‌گیری سه کمیته تأمین، توزیع و مدیریت مصرف در آبفای استان تهران اشاره کرد که وظیفه کمیته تأمین، تأمین آب است. مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب منطقه چهار تهران با بیان اینکه تأمین آب در تهران انجام شده است، خاطرنشان کرد: اکنون دیگر در تهران نمی‌توان برای تأمین آب از چاه جدید استفاده کرد، زیرا با توجه به محدودیت‌ها کاربرد ندارد لذا از دستور کار خارج شده است. حقیقی، کمیته دوم را کمیته توزیع دانست و افزود: اقدام‌های زیادی از قبیل مدیریت فشار، بازسازی شبکه، نشت‌یابی و مدیریت حوادث انجام

تغییر رویکردهای سرمایه‌گذاری در حوزه انرژی ضرورت دارد

عقب‌ماندگی ایران در انرژی‌های نو



انجام شود و مصرف‌کنندگان نیز باید ذهنیت خود را نسبت به آینده تغییر دهند.

بی‌توجهی ایران به مساله گذار انرژی و تغییر رویکردهای سرمایه‌گذاری

هاشم اورعی کارشناس حوزه انرژی با اشاره به مرحله گذار انرژی، در اینباره به بازار می‌گوید: مقدار سرمایه‌گذاری در انرژی‌های فسیلی تا سال ۲۰۵۰ کاهش زیادی را تجربه خواهد کرد. در این میان بیش بینی شده که بیشترین افت مربوط به استفاده از زغال سنگ باشد. به طوری که کشورهای

و چشم‌انداز رشد مصرف را بیش از پیش تیره کرده است. این کارشناس حوزه انرژی با بیان اینکه حرکت به سمت انرژی‌های نو یک مساله گریز ناپذیر بوده و نمی‌توانیم نسبت به آن بی‌تفاوت باشیم، افزود: متأسفانه ما در مقایسه با دنیا عقب‌ماندگی زیادی در این حوزه داریم. نه تنها سرمایه‌گذاری در حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر به‌کندی پیش می‌رود، بلکه وضعیت و شدت مصرف برق در کشور هم به شدت تگران‌کننده است. مرادی با اشاره به بحران انرژی در کشور، عنوان کرد: مدیریت گذار انرژی باید با در نظر گرفتن منافع ملی

جامعه

فرسودگی تحصیلی نتیجه بحران در نظام آموزشی است

افول کیفیت آموزش



مشغول شدن آنها در کاری که هیچ رابطه‌ای میان مدرک تحصیلی آنها ندارد باعث شده است تا دانش‌آموزان امروز و دانشجویان فردا به پدیده‌ای دچار شوند با نام «فرسودگی تحصیلی» که نتیجه و بازخورد زنجیره‌ای از عوامل اقتصادی، اجتماعی و فردی است که نظام آموزشی ما را وابسته و زمین‌گیر خود کرده است.

■ نخبگان ناگزیرند از کشور خارج شده یا جذب بازارهای غیررسمی و مهارت محور شوند

وی تأکید کرد: «وقتی براساس داده‌های صندوق بین‌المللی پول (۲۰۲۳) یک درصد از جمعیت ایران، ۴۵ درصد ثروت ملی را در اختیار خود دارد که نشان از بالاترین سطح نابرابری در خاورمیانه دارد یا «براساس داده‌های رسمی مرکز آمار ایران (۱۴۰۲) نزدیک به ۴۰

نقش کلیدی کمیسیون بهداشت در توقف عرضه آنلاین دارو؛

فروش اینترنتی دارو باید با دستورالعمل وزارت بهداشت اجرایی شود

چندگانگی در تصمیم‌گیری و بروز مشکلات دیده در حوزه حساس دارو می‌شود و چنین روندی برای سیاست‌گذاری حوزه سلامت آسیب‌زا ست. وی همچنین با اشاره به سابقه فعالیت رئیس جمهور در کمیسیون بهداشت مجلس در دوره‌های گذشته، گفت: اشراف کامل مسعود پزشکیان بر مباحث دارویی و شناخت دقیق از پیامدهای احتمالی فروش اینترنتی دارو، موجب شد تا تصمیمی عاقلانه و دقیق در این زمینه اتخاذ شود. وی توقف عرضه اینترنتی دارو را اقدامی درست، بجا و مبتنی بر مصالح عمومی دانست و با اشاره به برنامه هفتم توسعه کشور، یادآور شد: براساس مفاد این برنامه، هرگونه اقدام در راستای الکترونیک‌سازی فرآیندهای نظام سلامت، باید با صدور دستورالعمل دقیق و رسمی از سوی وزیر بهداشت همراه باشد و نظر رئیس جمهور نیز بر همین اساس شکل گرفته که وزارت بهداشت باید در این رابطه برنامه ریزی و دستورالعمل دقیقی صادر کند.

۱

دریچه‌ای روی به جامعه

رسانه در ماجرای قتل الهه حسین نژاد از آن سمت بوم افتاد

انتشار مطالب کذب

مهدی عنادلیپ / گروه جامعه

اتفاقاتی که در روزهای اخیر و به‌ویژه در پی ماجرای غم‌انگیز قتل مرحومه الهه حسین نژاد رخ داد، بار دیگر مباحث پیرامون جایگاه رسانه‌ها، به‌خصوص در شرایط بحرانی را برجسته ساخت. روایت‌اول بودن، به‌ویژه در مورد حوادث، موضوعی است که بسیاری از رسانه‌ها در سودای آن هستند تا با این عنوان شناخته شوند. این سودا زدگی رسانه‌ای، در کنار شرایط و بستری که فضای مجازی برای انتشار اخبار کوتاه، ناقص، مبهم و بعضاً غیرواقعی، اما با سرعت پیمپاز بالا فراهم کرده است، به‌عاملی تبدیل شده که بدون توجه به تأثیر یک خبر در جامعه، رسانه‌ها را دچار رقابتی ساختگی می‌کند که ذهن تماشاگران را قربانی هیجان زدگی خود می‌سازد. این مسئله در ماجرای دلخراش قتل الهه حسین نژاد به‌شدت نمود پیدا کرد. دست‌به‌دست شدن جزئیات پرونده بدون صحت‌سنجی و مدیریت محتوا، خبرهای ضدونقیض و انتشار فیلم‌هایی از نحوه اتراف‌گیری قاتل، آن هم به‌صورت قسمت‌به‌قسمت، به‌شدت ذهن مردم جامعه را مخدوش کرده و علاوه بر آن، فشار روحی زیادی را به خانواده الهه وارد ساخته است. گویی پلیس هیچ کنترلی بر انتشار فیلم‌های جزئی از فرایندها نپرونده و اعتراف‌گیری از قاتل، که گاه باروش‌های تخصصی و عملیات روانی صورت می‌گیرد، ندارد و انگار فراموش شده است که برخی از جزئیات در رابطه با رسیدگی به یک پرونده، ممکن است از درک عمومی جامعه خارج باشد. همه این موارد زمانی تشدید شده که ویدئویی با ادعای لحظات اولیه از پیدا شدن جسد مرحومه الهه حسین نژاد منتشر شد و این وضعیت آشفته را چند برابر و خیم‌تر کرد. این وضعیت رها شده و آشفته در انتشار محتوا، به‌ویژه در ماه‌های اخیر و دربارۀ پرونده‌های جنایی و خشن، رنگ خطر جدی‌ای را به صدا درآورده است که رسانه‌ها و حتی پلیس، در موضوع روایت‌گری رسانه‌ای، ممکن است از آن سوی بام سقوط کنند و بدون توجه به ملاحظات اجتماعی و انسانی، هر محتوایی را به هر شکل ممکن عمومی سازند، بی‌آنکه پیوست فرهنگی، اجتماعی و انسانی در این زمینه وجود داشته باشد.

۱

جامعه زیر ذره‌بین

دبیر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور خبر داد؛

تغییر فرایند احراز هویت و بررسی صلاحیت رانندگان تاکسی‌های اینترنتی

دبیر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور در نشست با موضوع «بررسی و آسیب‌شناسی وضعیت سامانه حمل‌ونقل اینترنتی و غیررسمی»، گفت: به دستور وزیر کشور، جلسه فوق‌العاده شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور برای رسیدگی به وضعیت سفرهای حوزه تاکسی‌های اینترنتی و مسافربرهای غیررسمی تشکیل شد. طی روزهای گذشته، سه جلسه به‌صورت فشرده با حضور همه عوامل کشوری برگزار شد که دو جلسه آن کارشناسی-مدیریتی و جلسه سوم، نشست اصلی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور بود. مجتبی شفیعی گفت: این جلسه با حضور اعضای اصلی شورای عالی از جمله وزارت کشور، وزارت راه و شهرسازی، سازمان محیط زیست، شورای عالی استان‌ها، وزارت ارتباطات، سازمان پدافند غیرعامل و همچنین نمایندگان همه‌وزار دستگاه‌هایی نظیر پلیس، دادستانی، سازمان بازرسی کل کشور و مدیران عامل سکوها ی تاکسی اینترنتی و سایر نهادهای مرتبط برگزار شد. در این جلسه، مدیران شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات جابجایی مسافر شهری، گزارش‌های خود را ارائه کردند. دستورالعملی از سال ۱۳۹۸ برای فعالیت و نظارت بر این شرکت‌ها وجود دارد، اما با توجه به تجربیات پنج‌ساله، اعضا بر بازنگری این دستورالعمل تأکید کردند. مقرر شد کارگروهی مشکل از اعضای مرتبط با این حوزه تشکیل و به‌صورت مستمر به بررسی و اعمال اصلاحات فنی و مدیریتی لازم در دستورالعمل موجود بپردازد. از جمله موضوعات مورد تأکید اعضا، ارتقای فرایند احراز هویت و بررسی صلاحیت رانندگان بود که باید نسبت به ضوابط فنی خود ر در اولویت قرار گیرد. اگرچه فرآیندهایی در گذشته برای این منظور وجود داشته، اما لازم است این سازوکارها تقویت شود تا امنیت سفرها ارتقا یابد. مقرر شد پلیس به‌صورت جدی با فعالیت غیرقانونی مسافربرهای شخصی برخورد کند تا این نوع خدمات در بستری امن، قانونمند و ساماندهی شده ارائه شود. کارگروه تعریف شده باید جلسات خود را به‌صورت منظم برگزار و در قالب جدول زمان‌بندی، نتایج اقدامات را برای ارائه به جلسه آتی شورای عالی ترافیک آماده کند.

صنعت و تجارت

سه‌شنبه ۲۰ خرداد ۱۴۰۴ • شماره ۲۱۳۱

گزارش «اسکناس» از پیشنهاد جنجالی بازگشت خودرو به بورس

بازارسازی به بهانه کشف قیمت واقعی



اوایل دهه ۹۰ بود که دولت تصمیم گرفت برای جلوگیری از افزایش قیمت سودرو و حفظ قدرت خرید مصرف‌کننده، قیمت‌گذاری محصولات داخلی را به شورای رقابت و انذارکنندگان براساس فرمول هزینه قیمت تمام شده و حاشیه سود، قیمت خودرو را محاسبه و اعلام کند. در سال‌های بعد، این شورای رقابت قیمت‌گذاری کنارفات را ادامه سیاست تعیین سقف قیمت خودرو در نهان از مصرف‌کنندگان در برابر تورم محافظت کند بلکه به یکی از ابزارهای دولت برای کنترل تورم تبدیل شد.

براساس آمارهای سازمان بورس، در سال ۱۴۰۲ مجموع فروش خودرو سازان ۶۳۶ هزار میلیارد تومان (همت) بود در حالی که ارزش بازار خودروهای صفر کیلومتر در بازار آزاد بیش از ۹۰۰ همت برآورد شده است که این تفاوت ۲۸۲ همتی، مستقیم در جیب دلالتان رفت. در فاصله سال‌های ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۲، ۱۴۰۰ هزار رانت تورنیز به بی‌واسطه‌ها به بیش از ۷۵۰ همت رسید که با نرخ ارز سال‌های اخیر این رقم، بیش از ۱۰ میلیارد دلار برآورد می‌شود.

هفته گذشته سید حامد عاملی، معاون صنایع ماشین آلات و تجهیزات وزارت صنعت، معدن و تجارت در همایش بین المللی صنعت خودرو و قطعه سازی ایران با اشاره به پیام‌های منفی و چالش‌های گزافی دستوری روی صنعت و بازار خودرو از تلاش وزیر صمت برای حذف این شیوه در ماه جاری خبر داد. عاملی سخنان او را تکمیل کرد و افزود: می‌توانیم دفتر خودرو وزارت صمت را به‌رو، شاد کند که اعمال پیام واقعی راز و وظایف حامیتی را بر صمت دست دانست.

در سال‌های گذشته نیز خودرو سواریان بارها از سیاست وزارت صمت برای تعیین سقف قیمت خودروهای داخلی گل‌مند بوده‌اند، ابزاری که از سوی شورای رقابت یا سازمان حمایت حقوق مصرف‌کننده و تولیدکننده اجرامی شود و بر اساس آن قیمت محصول یا خدمت مشخص می‌شود. هدف این شیوه، حفظ حاشیه مصرف‌کنندگان است و امجاد دلیل دورنخی کردن کالاها فضای مناسبی برای سودجویان و تلاان و تشکیل بارها سیاه به وجود آورده که نتیجه آن بیش فروش‌های خودرو و راه‌ها انتظار منقاضیان در صف انتظار خرید خودرو و سفر کیلومتر از کارخانه بوده است.

■ تولید ۲۰ هزار میلیارد تومان زیان جدید

خودروسازان به تازگی اعلام کردند که هر دستگاه خودرو دست کم ۲۰۰ میلیون تومان کمتر از قیمت تمام شده قیمت گذاری می شود و نتیجه آن، بدهی و زیان انباشته خودروسازان بزرگ و کوچک است که تنها در شرکت ایران خودرو از مرز ۱۵۰ هزار میلیارد تومان گذشته است.

عادل پیرمحمدی، مدیرعامل ایران خودرو می گوید: این مجموعه از ابتدای سال تاکنون ۱۰۰ هزار دستگاه تولید کرده که به جای ایجاد سود ۴۰ هزار میلیارد تومان زیان جدیدی دست ایران خودرو و سهامداران گذاشته است زیرا از آخرین قیمت گذاری به بعد قیمت از ۶۵ درصد، تورم ۵۵ درصد و هزینه دستمزد کارگران ۴۵ درصد رشد پیدا کرده اما خودروسازان باید تمام هزینه های تولید را به قیمت روز بپردازند و خودرو را به قیمت پارسال عرضه کنند.

خودروسازان داخلی برای کاهش زیان خود را به کاهش میزان تولید یا حذف برخی از قطعات ضروری و استفاده از قطعات با کیفیت پایین تر در پیش گرفتند بنابراین به جای اینکه مصرف کننده به خودرو با قیمت دستوری پایین باشد دلالان را نیز به صف خرید خودرو اضافه کرد تا از آن اختلاف قیمت رسمی و دولتی آزاد بی بهره نمانند.

■ پیشنهاد جنجالی بازگشت به بورس

عادل پیرمحمدی؛ مدیرعامل ایران خودرو در روزهای اخیر با اشاره به زیان دهی شرکت به

دلیل قیمت گذاری دستوری وتعلل طولانی مدت سازمان حمایت برای تعیین تکلیف وضیعت قیمت گذاری از تصمیم هیئت مدیره برای استفاده از ظرفیت قانونی و شفاف بورس کالا برای عرضه عرضه محصولات خبر داد.

وی با تأکید بر این که صنعت خودرو با شرایط کنونی، دیگر نمی‌تواند طاقت بیابورد، می‌گوید: راهی جز ورود به بورس کالا نداریم اما اعلام می‌کنیم برای عرضه در بورس کالا، برنامه دقیق می‌دهیم تا با حفظ ارزش بازار و اعتبار خودمان، ضمن برپا کردن هر چه برای روزه خریداران داریم.

مدیرعامل ایران خودرو و خاطرنشان می‌کند: هزینه تمام شده تولید هیولر در حال افزایش است با این وجود، سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، با وجود دریافت مستندات مالی، در محاسبه قیمت با تعامل می‌کند. سه ماه است که سازمان حمایت ما را مطلق کرده، در حالی که هر هفته حدود ۱۵۰ هزار دستگاه خودرو تولید می‌کنیم و این یعنی هر هفته زیان بیش‌تری به شرکت تحویل می‌شود.

استفاده از ظرفیت قانونی بورس کالا برای معاملات و کشف شفاف و واقعی قیمت خودرو را دارای مخالفانی می‌داند و توضیح می‌دهد: اکنون ابتدای زنجیره تولید خودرو به طور شفاف در بورس معاملات می‌شود اما انتها یا یعنی خودرو، همچنان به صورت دستوری کنترل می‌شود که این روند باید اصلاح شود زیرا قیمت یک بازار خودرو را قبول نداریم و با عارضه منظم در بورس کالا، قیمت خودرو (باص) مشخص کننده کاهش پیدا خواهد کرد.

موضوع عرضه خودرو در بورس در سال ۱۴۰۱ عملیاتی و تعدادی خودرو در بورس عرضه شد این تجربه نشان داد که قیمت خودرو در بورس کالا نسبت به بازار آزاد حدود ۲۰ درصد پایین تر بود اما جلوی این نوع عرضه توسط شورای رقابت گرفته شد.

■ به نفع خریداریا خودروساز؟

موضوع عرضه خودرودر بورس در هفته اخیر موج جدیدی از واکنش‌ها را به دنبال داشت از یک سو مدیرعامل بورس کالای ایران با مدیرعامل و مدیران شرکت ایران خودرو، نشست مشترکی برای درخواست این شرکت درباره عرضه محصولات در بورس کالا برگزار کردند و از سوی دیگر معاون وزیر

صنعت، معدن و تجارت، سیاست قیمت گذاری خودرورابر عهده شورای رقابت می داند و می گوید این شورا که در آخرین استعلام انجام شده، فروش خودرورادر بورس تأیید نکرده است.

امیرحسین کاکنی: کارشناس خودرو که شرایط بحرانی ایران خودرو و سایپا در نتیجه هشت سال سیاستگذاری نادرست می‌داند اظهار می‌کند: زبان ابسته این ۲ شرکت روزساز حدود ۲۵۰ هزار میلیارد تومان است و با افزایش هزینه‌ها هر روز زیان بیشتر می‌شود در حالی که دولت قیمت‌ها به روز نمی‌کند و حدود سه سال است می‌گذرد اما قیمت‌ها به روز نشده و هر روز ۱۰ درصد افزایش پیدا کرده است. وی با اشاره به واگذاری مدیریت دولتی شرکت ایران خودرو به بخش خصوصی در سال گذشته و پس از دوده انتظار می‌افزاید: بر اساس قانون تجارت، هیات مدیره حق ندارد حقوق سهامداران را زیر پا گذاشته و باعث زیان شود. شرکت ایران خودرو اگر خودرو تولید کند با شرایط کنونی و قیمت‌گذاری دستوری متعجب‌تر با افزایش زیان انباشته می‌شود و اگر تولید نکند در بازار تنش ایجاد می‌شود این روایین خودرو ساز به بن بست خورده است و باید ریه‌های قانونی بهترین راه را برای خروج از وضعیت بحرانی انتخاب کند.

■ خروج از بن بست با کشف قیمت حقیقی

این کارشناس خودرو عرضه خودرو در بورس یاشکایت از دولت رادو اهاکار قانونی برای عبور از بحران بیان می کند و ادامه می دهد: طبق قانون شرکت خودروسازی می تواند به دیوان عدالت اداری از دولت شکایت کند اما دولت منابع مالی ندارد که بخواهد زبان انجسته خودروساز را جبران کند و این امر می مسیر معکوس نیست هر چند قانونی است.

می‌گوید: این راهکار قانونی، تنها راه موجود برای خروج از بن بست است، در ابتدای عرضه خودرو در بورس شاهد اصلاح قیمت‌ها خواهیم بود و قیمت خودروهای کارخانه‌های افزایش پیدا کرده و خریداران خودرو، سود کمتری می‌کنند اما این امر منجر به افزایش نقدینگی و رونق تولید در شرکت‌های خودروسازی می‌شود.

■ راه سوم؛ خروج از انحصار

این در حالی است که علی خسروانی، تحلیلگر بازار خودرو اظهار می‌کند: بازار خودرو در شرایط کنونی به‌طور تقریبی به تعادل رسیده است و قیمت بسیاری از خودروها در بازار معادل و حتی کمتر از قیمت متوسط خودروهای به‌ویژه و کم‌توان است. بنابراین برآورد می‌شود که در صورت هیچ موضوعیتی ندارد چرا این که قصد دارند در بورس دوباره با بازار رسانی و به هدف قیمت واقعی، قیمت را بالا ببرند.

از سوی دیگر حذف قیمت‌دستوری را مطالبه همگان می‌داند و می‌افزاید: این اقدام باید در آرای آزادی واردات انجام شود نه این که از یک سو مبنای واردات برای همگان وجود داشته باشد و فضای واردات را رقابتی نباشد زیرا محدودیت‌هایی برای واردکنندگان و در نه اعلام شود و از سوی دیگر محصولات داخلی بدون نظارت حاکمیت گداری شوند.

این تحلیلگر بازار خودرو، با اشاره به مصوبه مجلس برای قانون واردات خودروهای مفرو کار کرده توضیح می‌دهد: این قانون با وجود تأیید شورای نگهبان و مجمع تشخیص مصلحت نظام، روی میز وزارت صمت مانده است، حتی زیرساخت‌ها در سامانه وزارت صمت توسط دبیر کل انفورماتیک این وزارتخانه ایجاد شده اما هنوز اقدام اجرایی‌اش شود در مقابل خودرو سازان به دنبال عرضه خودرو در بورس هستند تا قیمت را افزایش دهند.

آگهی تیراژ: شرکت سهامی خاص نقش اول پرتابچی به شماره ۱۳۰۹۶۷۳۳۶۴۱۳۰۹۶۷۳۳۶۴
 به شماره ثبت ۶۷۳۳۶۴۱۳۰۹۶۷۳۳۶۴ به استناد صورتجلسه عمومی عادی سالانه ۱۳۹۱
 ۵۵/۱۳/۷۳۳۶۴ تصمیمات اتخاذ شد موسسه حساسیتی و باور سیستم‌های
 مدیریت به شماره ۱۳۰۹۶۷۳۳۶۴۱۳۰۹۶۷۳۳۶۴ به سمت بازرس اصلی و آقای سیدنیستهای
 انگین به شماره ۷۳۳۶۴۱۳۰۹۶۷۳۳۶۴ به سمت بازرس علی‌البدل تا پایان
 سال ۱۳۹۱/۱۳/۷۳۳۶۴ انتخاب گردیدند. رتائزنامه و حساب سود و زیان سال جاری به تشریح
 به ۱۳۰۹۶۷۳۳۶۴/۷۳۳۶۴ به تصویب رسید. روزنامه انتشارات انتشار اکستاس جهت نشر آگهی
 به شماره ثبت ۱۳۰۹۶۷۳۳۶۴/۷۳۳۶۴ سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و
 موسسات غیرتجاری تهران (۱۳۹۲/۴)

اسکناس

نسخه آنلاین روزنامه اقتصادی اسکناس را
در وبسایت اینترنتی بخوانید

www.eskenasnewspaper.com

آگهی مزایده مورد وثیقه

آگهی مزایده اموال غیر منقول (اسناد رهنی)

عکس نوشت



مزرعه‌گردشگری «سپزینه»/ایرنا

معرفی کتاب

معرفی کتاب صوتی روانشناسی دیکتاتورها:

چگونه شخصیت‌های خطرناک دموکراسی را از بین می‌برند؟

شنیدن کتاب صوتی روانشناسی دیکتاتورها شما را می‌ترساند، نه به این خاطر که از وجود روح و جن در اتاق مجاورتان صحبت می‌کند؛ به این خاطر که به شما می‌گوید که کسی که بر شما حکومت می‌کند یک روان پریش خودشیفته و پارانوید است. نوشته ی ایان هیوز دربردارنده ی اطلاعات جامعی درباره ی وضعیت روانی بزرگ‌ترین دیکتاتورهای تاریخ هم چون استالین، هیتلر، مائو و پل پوت است.

گاهی هیچ کتابی نمی‌تواند به اندازه ی یک کتاب تاریخی وحشت‌آفرین و ترسناک باشد، اما ایان هیوز (Ian Hughes) یک قطعه ی روشن در انتهای تونل تاریک تاریخ برای ما قرار داده است. او در کتاب صوتی روانشناسی دیکتاتورها (Disordered Minds: How Dangerous Personalities Are Destroying Democracy) به ما یاد می‌دهد که با شناختن راه‌ورسم زندگی و شیوه‌های اختلالات روانی دیکتاتورهای بزرگ می‌توان از حکومت‌کردن آنان بر بالای سرمان پیشگیری کرد.

سخت‌ترین الماس جهان در آزمایشگاه ساخته شد

ماده برای اولین بار در سال ۱۹۶۷در نمونه‌های شهاب سنگ دیابلوکانیون در آرژوناشناسایی شد. با این حال، تولید نمونه‌های خالص و به‌ویژه بزرگ آن در شرایط آزمایشگاهی، چالشی بسیار بزرگ و طولانی بود.

تیم‌های تحقیقاتی متعددی در سراسر جهان، دهه‌ها برای سنتز تولید پایدار این ماده تلاش کردند. آن‌ها به دنبال روشی برای بازآفرینی شرایط سخت و خاص شکل‌گیری آن بودند. اخیرا پژوهشگران با استفاده از تکنیک‌های پیشرفته و اعمال فشار و دمای بسیار بالا، موفق به تولید آن شدند. این موفقیت، درک ما از رفتار مواد تحت شرایط فوق سخت راگسترش می‌دهد. همچنین، این کشف راه را برای کاربردهای صنعتی کاملاً جدید و نوآورانه هموار می‌کند.

■ کاربردهای بالقوه و آینده درخشان لونسدالیت

پتانسیل کاربردهای صنعتی و فناوریانه لونسدالیت بسیار گسترده و هیجان‌انگیز است. به عنوان مثال، از آن می‌توان در ساخت ابزارهای برشی با دوام و کارایی بسیار بالاتر استفاده کرد. این ابزارها می‌توانند در صنایع معدن و ساخت‌وساز تحول ایجاد کنند.



دانشمندان پس از نیم قرن، سخت‌ترین الماس جهان به نام لونسدالیت را تولید کردند.

پس از پنج دهه تحقیق و آزمایش‌های پیچیده، دانشمندان سرانجام به یک موفقیت بزرگ دست یافتند. آن‌ها موفق به تولید آزمایشگاهی سخت‌ترین الماس جهان، موسوم به لونسدالیت شده‌اند. این دستاورد علمی می‌تواند انقلابی شگرف در صنایع مختلف ایجاد کند. از جمله این صنایع می‌توان به برش و حفاری دقیق و همچنین

ساخت قطعات الکترونیکی نوین اشاره کرد. این ماده شگفت‌انگیز و بسیار کمیاب، حتی از الماس‌های طبیعی نیز سختی بیشتری از خود نشان می‌دهد.

لونسدالیت در واقع شکلی خاص و کمیاب از عنصر کربن با ساختار اتمی شش‌ضلعی است. این ساختار کریستالی با ساختار مکعبی و شناخته‌شده الماس‌های معمولی تفاوت اساسی دارد. همین تفاوت در آرایش اتمی، به لونسدالیت سختی فوق‌العاده و بی‌نظیری می‌بخشد. دانشمندان با محاسبات دقیق تخمین می‌زنند که این ماده می‌تواند تا ۵۸ درصد سخت‌تر از الماس طبیعی باشد. این

گردشگری

روستای کندر کرج، جشن لاله‌ها در دامنه البرز



روستای کندر کجاست؟ اگر به دنبال یک مقصد طبیعت‌گردی نزدیک به تهران یا کرج هستید، روستای کندر کرج یکی از بهترین گزینه‌ها برای یک سفر کوتاه، آرامش‌بخش و کم‌هزینه خواهد بود. این روستا با آب‌وهوای مطبوع، چشم‌اندازهای کوهستانی و مسیرهای پیاده‌روی، به‌ویژه در آخر هفته‌ها میزبان طبیعت‌دوستان زیادی ست. در این راهنمای جامع، اطلاعات دقیق و کاربردی درباره موقعیت جغرافیایی، مسیرهای دسترسی، فاصله از تهران و کرج و گزینه‌های حمل‌ونقل عمومی ارائه شده است.

روستای کندر استان البرز، یکی از روستاهای زیباو خوش‌آب‌وهوای اطراف کرج است که در منطقه کوهستانی شهرستان کرج، بخش آسارا قرار دارد. این روستا در دل کوه‌های البرز و در نزدیکی جاده چالوس قرار دارد و به دلیل طبیعت سرسبز، هوای پاک، و مسیرهای پیاده‌روی‌اش، مورد توجه علاقه‌مندان به طبیعت‌گردی قرار گرفته است.

کندر یکی از مقاصد خلوت‌تر و کمتر شناخته‌شده در میان جاهای دیدنی کرج است و برای کسانی که به دنبال تجربه‌ای دور از هیاهو و در دل طبیعت هستند، گزینه‌ای ایده‌آل محسوب می‌شود. ساختار سنتی خانه‌ها، مسیرهای خاکی اما قابل دسترس و نزدیکی به رودخانه و چشمه‌های طبیعی، از جمله ویژگی‌های منحصر به فرد این منطقه

پیشخوان

وقت‌گشی در سریال‌سازی ایرانی



محسن سلیمانی فاخر در دنیای تلویزیون و سریال‌سازی، اپیزود بطری (Bottle Episode) به عنوان یکی از تکنیک‌های اقتصادی شناخته می‌شود که هدف اصلی آن کاهش هزینه‌های تولید است. این نوع اپیزودها معمولاً

در میانه فصل‌های سریال قرار می‌گیرند و با محدود کردن لوکیشن‌ها و تعداد بازیگران، فشار مالی بر تولید را کاهش می‌دهند.

در عین حال، اگر درست و خلاقانه اجرا شوند، می‌توانند فرصتی طلایی برای تمرکز روی شخصیت‌ها، تعمیق روابط و ایجاد کشش درام باشند.

مشکل اما زمانی بروز می‌کند که اپیزود بطری صرفاً به ابزاری برای پرکردن زمان تبدیل شود، به‌ویژه در سریال‌های ایرانی که فشار ساخت فصل‌های طولانی و محدودیت‌های بودجه‌ای باعث می‌شود این تکنیک بیش از حد و نادرست به کار رود.

در قسمت هفدهم سریال «تاسیان»، بار دیگر با پدیده‌ای مواجه می‌شویم که به نظر می‌رسد بدل به قاعده‌ای نانوشته در بسیاری از سریال‌های ایرانی شده: وقت‌گشی عامدانه، درج‌زدن روایت، و پرهیز از هرگونه پیش‌روی معنادار در داستان.

این اپیزود نه تنها فاقد درام مرکزی و کشش داستانی است، بلکه به شکلی گل درشت و بی‌پروایانه تلاش می‌کند با قدم زدن شخصیت‌ها، شوخی‌های بی‌مزه و دیالوگ‌های تکراری زمان اپیزود را پر کند.

■ در خدمت تماشا، نه روایت

در این قسمت، شیرین و امیر به «بهشت موعود» می‌رسند؛ فضایی که می‌توانست بستری برای درگیری‌های تازه، تعلیق و یا حداقل تنش‌های درونی باشد. اما آن چه می‌بینیم، چیزی شبیه یک اپیزود

شکل می‌گیرد:

شیرین: محال بذارم دخترم عاشق ساواکی بشه!

■ **امیر: منم اصلاً نمی‌ذارم!**

این دیالوگ، که ظاهراً قرار است جدی و با منطق باشد، نه تنها فاقد بار احساسی یا کنایه سیاسی است، بلکه با لحنی کهنه و بی‌رقم، بیشتر به طنز ناخواسته شبیه است.

شخصیت‌ها به جای واگوی درونی، تحلیل موقعیت، یا حتی تلاش برای گره‌گشایی، صرفاً به تأکید مجدد مواضع می‌پردازند.

قسمت هفدهم تاسیان بیش از آنکه در خدمت پیش‌برد داستان باشد، در خدمت پرکردن زمان است. شخصیت‌ها نه تحول می‌یابند، نه انتخاب می‌کنند، و نه حتی با بحران مواجه می‌شوند. این اپیزود، یک نمونه روشن از سریال‌سازی «درجا» است که نه به جذابیت روایی می‌اندیشد، نه به همراهی مخاطب.

■ تکرار مکررات، زبان تصویری تهی

از منظر زبان بصری نیز، این قسمت چیزی جز بازتولید نماهای آشنا نیست: شات‌های بی‌دربی از شخصیت‌هایی که یاد در حال قدم زدن‌اند، یا روی نیمکتی نشسته‌اند و به افق نگاه می‌کنند و دیالوگ‌های بی‌محتوا می‌گویند. اگر قرار باشد چنین میزانشن‌هایی حامل معنا باشند، باید با زیرمتن‌های روان‌شناختی، تعلیق روایی، یا نشانه‌گذاری دقیق همراه شوند، که در اینجا کاملاً غایب‌اند.

هوا و فضا

کشف اقیانوسی پنهان زیر سطح «اروپا»

ساختار یخ را به هم می‌ریزد و شکلی بی‌نظم ایجاد می‌کند که یخ بی‌شکل (آمورف) نامیده می‌شود. اکنون، دانشمندان معتقدند که هر دو شکل، هم ساختار منظم و هم ساختار بی‌نظم یخ، در قمر اروپا وجود دارند و با گذشت زمان تغییر می‌کنند. گروه پژوهشی راتوت برای فهم بهتر این دگرگونی یخی، ضمن شبیه‌سازی شرایط قمر اروپا، آزمایش‌هایی دقیق انجام داد. این آزمایش‌ها نشان داد که یخ با چه سرعتی می‌تواند به «بلور یخ» و «یخ بی‌شکل»



تغییر شکل دهد؛ به خصوص در مناطقی ناهموار به نام «آشفته زمین» که پر از برآمدگی‌ها، شکاف‌ها و دشت‌های به هم ریخته است. هنگامی که این نتایج با داده‌های جدید تلسکوپ فضایی جیمز وب ترکیب شوند، فرضیه وجود پدیده‌ای خارق‌العاده در زیر سطح اروپا را تقویت می‌کنند: یک اقیانوس مایع وسیع. راتوت توضیح داد: یافته‌های ما گواهِ محکمی است بر اینکه آنچه می‌بینیم، شاید از یک اقیانوس زیرسطحی نزدیک به ۲۰ کیلومتری زیر پوسته یخی ضخیم اروپا، سرچشمه گرفته باشد. مواد سطحی ترک‌خورده این ناحیه احتمالاً ناشی از فرآیندهای زمین‌شناسی است که مواد زیرسطحی را از اعماق به بالا می‌رانند.

اینفوگرافی



بزرگترین تولیدکنندگان برق در جهان

۶ کشور قدرتمند دنیا، امروزه در لیست اولین‌های بزرگ‌ترین تولیدکنندگان برق جهان از نظر حجم تولید (تراوات ساعت) هستند. تولید برق در این کشورها از منابع مختلف از جمله انرژی آبی، حرارتی (مانند زغال سنگ و گاز طبیعی)، و منابع تجدیدپذیر (مانند انرژی خورشیدی و بادی) در مقیاس جهانی ادامه دارد.