





### ۵ میلیون سرگردان در راه سیدغذایی کارگران دیواری عدالتی مزدی همچنان پابرجا

طرحی در مجلس شورای اسلامی در جریان است که اگر به تصویب برسد کارگران می‌توانند از سید کالا‌های معیشتی بهره‌مند شوند ولی هنوز با واقعیت فاصله دارد. در این گزارش به این سوال پرداخته‌ایم که پشت‌پرده سید کالای کارگری چیست؟

تعیین مزد در ایران همواره با ابهام روبه‌رو است و حال‌ا‌در جدیدترین خبری که به این حوزه‌باز می‌گردد گویا برخی از نمایندگان مجلس تصمیم دارند ماده ۴۱ قانون کار را به نفع کارگران و بدون در نظر گرفتن سه جانبه‌گرایی اصلاح کنند تا در ادامه اگر نتوانستند رابه صحن بیاورند، دستمزدها به اندازه تورم افزایش داشته‌باشد. هرچند تا تصویب این طرح فراز و نشیب‌های بسیاری رخ خواهد. در کنگر تأکید نمایندگان مجلس بر افزایش دستمزدها به اندازه تورم سالانه، سید معیشتی هم در راه خواهد بود تا بتواند باری راز زوری دوش کارگران بردارد. همواره این سوال مطرح می‌شود که دیواری عدالتی مزدی کی خراب می‌شود؟ به‌گفته نمایندگان مجلس سید کالا به ارزش ۵ میلیون تومان قرار است بخشی از چالش‌های خانواده‌ها را برطرف کند. باتوجه به اینکه توضیحات زیادی در این مورد منتشر نشده ولی باید این مورد را در نظر بگیریم که طبق اعلام فعالان کارگری سید معیشت خانوارهای کارگری در ماه به حدود ۲۵ میلیون تن می‌رسد و این یعنی خانوارهای کارگری حتی در کنار دریافت سید کالا همچنان با چالش پرکردن سفره‌ها دست‌بگ‌ریبان خواهند بود.

#### ۵ میلیون تومان سرگردان

ولی چرا ۵ میلیون تومان؟ این رقم شباهت زیادی به وعده‌یاریانه ۵ میلیونی که قرار بود به خانوارهای ایرانی پرداخت کنند دارد که در ادامه به آن اشاره خواهیم کرد. شباهت این رقم باعث می‌شود شائبه از پیش‌باید که این سید معیشتی همان ۵ میلیون کمک معیشتی باشد که این بار به نام کارگران به جریان افتاده است یا یانه ۵ میلیون تومانی که اوایل اردیبهشت ماه و در دولت سیزدهم به سوزه رسانه‌ها تبدیل شده بود را به جای نبرد و حال‌ببینیم آیا سید معیشتی کارگران که تأثیر محدودی هم دارد تحقق خواهد یافت؟ در ادامه تحلیل این گزارش را می‌خوانید.

#### ترمیم مزد با سیدهای تنظیم‌بازر

در هفته‌های گذشته طرحی با مضای ۴۰۰نماینده به منظور افزایش حقوق کارگران متناسب با نرخ تورم در دسترس کاربهارستان قرار گرفته که به موجب آن ابهامی که در ماده ۴۱ قانون کار نسبت به تعیین دستمزده به نسبت تورم وجود دارد، برطرف می‌شود. در این مورد برخی نمایندگان مجلس از پیش‌شهاد توزیع ماهانه سید کالای ۵ میلیون تومانی به کارگران شامل مرغ و گوشت و برنج در کنار آن خبر داده‌اند تا حداقل سیدمزده‌ها به میزان خط فقر برسد. براین اساس یک سید غذایی شامل مرغ و گوشت و برنج و روغن به ارزش ۵ میلیون تومان و به صورت ماهانه میان کارگران توزیع می‌شود و تلاش بر این است که توزیع این سید کالایی به قانون تبدیل شود تا دیگر اجزای آن سرباز زده نشود. البته این رقم تا نرخ خط فقر فاصله زیادی دارد.

#### خط فقر ۲۵ میلیون تومان

«فتح‌الله‌بیات»، رئیس اتحادیه کارگران قراردادی و پیمانی میانگین هزینه ماهانه سید معیشت خانوار کارگری ۲۵٫۱ میلیون تومان در ماه عنوان کرد و در همین مورد با انتقاد از مبلغ پرداخت مزد به کارگران گفت: «وقتی یک کارگر ۱۲ تا ۱۳ میلیون تومان در ماه حقوق می‌گیرد، چطور می‌خواهیم برای او مزد منطقه آب تعیین کنیم؟ در شرایطی که دستمزدها هزینه زندگی را پوشش نمی‌دهد و افزایش چندباره اقلام مصرفی را شاهدیم، بهترین راه این است که در باره دستمزدها دویار در سال تصمیم‌گیری شود تا مسائلفا هم بیشتر قیمت‌ها صعودی است و کالا‌های مهم سید معیشت خانوار هم تغییر داشته‌است، در چنین حالتی زندگی را اجربان کند.»

#### پشت‌پرده یارانه ۵ میلیون تومانی

ماجرایه تیتز «یارانه پنهان ۱۱۶ میلیاردی در بودجه» خبرگزاری تسنیم برمی‌گردد که خبرنگار سرپرستی اقتصادی با بررسی جداول بودجه ۱۴۰۳ به عدد ۱۱۶ میلیارد یورویی از محل عرضه فرآورده‌های نفتی و گاز طبیعی می‌رسد. یارانه پنج میلیون تومانی یک جور حساب و کتاب از ۴۴ میلیارد یورویی فرآورده‌های نفتی و ۷۱ میلیارد یورویی از محل گاز طبیعی به دست آمده‌است. «مرتضی افقه»، اقتصاددان و استاد دانشگاه در مورد یارانه ۵ میلیون تومانی بر این باوراست که این موضوع اصلا امکان پذیر نیست و چنین منبع درآمدی برای این منظور اصلا در اختیار دولت قرار ندارد، ضمن آنکه به نظر می‌رسد این چنین وعده‌هایی به مثابه ترفندی خواهد بود که به دنبال افزایش قیمت حامل‌های انرژی و شوک دوباره تورمی داده خواهد شد.

۳ ربيع الثاني ۱۴۴۶ • ۱۷ اکتبر ۲۰۲۴

### خبر ویژه

عضو اتاق بازرگانی ایران:

## اثر تنش‌های سیاسی بر دلار ۵درصد است

عضو اتاق بازرگانی ایران گفت: بازار ارز بر خلاف سال‌های گذشته، تأثیرپذیری طولانی مدت از اتفاقات سیاسی ندارد و فقط برای چند روز با نوسان مقطعی همراه است.

قاسم کریمی، عضو کمیسیون اقتصاد کلان اتاق بازرگانی ایران درباره نوسانات ارزی اخیر که ناشی از تنش‌های منطقه ای است، اظهار کرد: خوشبختانه با توجه به تدابیر بانک مرکزی و همراهی وزارت اقتصاد، بازار ارز آن وابستگی و تأثیر پذیری سنتی خود به مسایل سیاسی را از دست داده و واکنش طولانی و ماندگاری به اخبار سیاسی نشان نمی‌دهد. دلیل اصلی این موضوع نیز تأمین و تخصیص کافی ارز از سوی بانک مرکزی به فعالان اقتصادی و مشتریان واقعی ارز است. وی تصریح کرد: طبیعتا با این شرایط، اتفاقات و تنش‌های سیاسی نیز باعث کنش و واکنش بلندمدتی در بازار ارز نمی‌شود و قیمت ارز هر بار با یک رخداد سیاسی و امنیتی در حدود ۲ تا ۵ درصد نوسان پیدا می‌کند. معتقدم

## گزارش «روزگار» از سهم اندک دریا در تولید ناخالص کشور

# رنگ باختن اقتصاد دریا محور در ایران



اظهار کرد: البته بنده‌های دیگر هم اهمیت خودشان را در اقتصاد ملی دارند. بنده‌هایی نظیر توسعه فعالیت‌های اقتصادی دریا محور و ایجاد قطب‌های توسعه دریایی پیشران، تسهیل و توسعه سرمایه‌گذاری و مشارکت داخلی و خارجی، تدوین طرح جامع توسعه دریا محور با پهنه بندی دریا، کرانه و پس کرانه، ترانزیت و حمل و نقل دریایی در چارچوب سیاست‌های کلی نظام و اهداف بلند مدت اقتصادی کشور تعیین شده است.

سرایب با اشاره به اینکه این سیاست‌ها به دنبال تقویت نقش دریا و بنادر در توسعه اقتصادی و افزایش قدرت اقتصادی، امنیتی و ژئوپلیتیک ایران هستند، افزود: به‌طور کلی این سیاست‌ها به چند محور اساسی تقسیم می‌شود که عمده‌ترین آنها عبارت است از افزایش نقش بنادر در اقتصاد ملی، گسترش ترانزیت و کریدورهای حمل و نقل، توسعه صنعت دریایی و کشتی‌سازی، توسعه همکاری‌های بین‌المللی، سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی.

#### ایران به دنبال تبدیل شدن به هاب ترانزیتی منطقه است

وی افزود: طی این سیاست‌ها ایران به دنبال افزایش سهم خود در زنجیره تأمین جهانی و تبدیل شدن به هاب ترانزیتی منطقه است. مسلما بدون توسعه صنعت دریایی و کشتی‌سازی و حمایت از توسعه صنعت کشتی‌سازی داخلی و تقویت صنایع مرتبط با دریانوردی استراتژی‌های این سیاست‌ها ناقص خواهند ماند. همچنین واضح است که هیچ‌یک از این اهداف بدون جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی امکان پذیر نخواهد بود. جذب سرمایه‌گذاری‌های داخلی و خارجی در حوزه‌های بندری، حمل‌ونقل و لجستیک دریایی از دیگر محورهای این سیاست‌ها است. جذب سرمایه‌گذاری خارجی نیز وابستگی شدید دارد به توسعه همکاری‌های بین‌المللی. بنابراین سیاست‌های توسعه دریامحور می‌بایست بر تقویت همکاری‌های بین‌المللی و استفاده از تجربیات کشورهای پیشرفته در توسعه بنادر و حمل‌ونقل دریایی متمرکز داشته باشند.

#### سنگاپور نمونه توسعه دریامحور موفق است

وی در ادامه گفت: در سطح جهانی، بسیاری از کشورها به دلیل دسترسی به دریاها و اقیانوس‌ها به عنوان منابع طبیعی و تجاری حیاتی، سیاست‌های توسعه دریامحور را اجرا می‌کنند. کشورهای دارای سواحل طولانی و دسترسی به بنادر مهم مانند سنگاپور، چین، ایالات متحده، و هلند از پیشگامان در توسعه دریا محور هستند. سنگاپور، به عنوان یک هاب لجستیکی و حمل‌ونقل دریایی در جنوب شرق آسیا، نمونه‌ای از توسعه دریامحور موفق است که از ظرفیت‌های دریایی خود برای افزایش تجارت و توسعه اقتصادی بهره برده است.

#### سیاست‌های اخیر ایران برای توسعه اقتصاد دریامحور

کارشناس ارشد لجستیک و اقتصاد حمل و نقل عنوان کرد: در ایران، سیاست‌های توسعه دریامحور بر اساس دسترسی گسترده به آب‌های جنوب و شمال، به ویژه خلیج فارس و دریای عمان، طراحی شده است. ایران با داشتن بنادر استراتژیکی مانند بندر شهید رجایی در جنوب و بندر امیرآباد در شمال، تلاش دارد تا از این ظرفیت‌ها برای توسعه اقتصاد ملی، تجارت بین‌المللی و افزایش ترانزیت کالا استفاده کند. سیاست‌های اخیر ایران نیز توجه ویژه‌ای به توسعه زیرساخت‌های بنادر، ایجاد مراکز لجستیک در نزدیکی بنادر و تقویت زنجیره تأمین دریایی داشته‌اند.

به‌گفته وی، سیاست‌های کلی ابلاغی توسعه دریا محور در ایران بر پایه برنامه‌هایی مانند توسعه بنادر، تقویت ترانزیت کالاها، سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های دریایی و بندری، و استفاده از فناوری‌های جدید مانند بلاک چین در لجستیک دریایی است. همچنین، اهداف بلند مدت مانند جذب سرمایه‌گذاری خارجی، تقویت همکاری‌های بین‌المللی، و افزایش سهم بنادر ایران در زنجیره تأمین جهانی نیز در این راستا قرار دارند.

وی با بیان اینکه مهم‌ترین آیتم سیاست‌های ابلاغی توسعه دریا محور بند اول آن یعنی سیاست‌گذاری یکپارچه امور دریایی و تقسیم‌کار ملی و مدیریت جایک و کارآمد دریاست که بدون اهتمام برای شکل‌گیری این بند بقیه بندها اجرایی نخواهد شد،

دوشنبه ۱۶ مهر ۱۴۰۳ • شماره پیاپی ۲۷۶۳

www.roozgarpress.ir

## اقتصاد



این بار هم پس از وعده صادق ۲ و تنش‌های منطقه‌ای شاهد چنین روندی خواهیم بود و قیمت ارز طی روزهای آتی به همان کانال قبلی بازمی‌گردد.

رئیس اتاق بازرگانی ارومیه به تجربیات قبلی مدیریت بازار ارز توسط بانک مرکزی اشاره کرد و افزود: اتفاقاتی که طی روزهای اخیر شاهد آن هستیم چندی پیش بعد از عملیات وعده صادق ۱ هم تجربه کردیم. نرخ دلار در آن زمان حتی به مرز ۶۹ هزار تومان هم نزدیک شد و ما شاهد نرخ دهی شبانه دلالتن در کانال‌های تلگرامی بودیم، اما این موج کاذب نیز بعد از چند روز فروکش کرد.

کریمی در واکنش به سرمایه‌گذاری مردم عادی و غیرحرفه‌ای در بازار ارز گفت: به هیچ‌عنوان چنین سرمایه‌گذاری را پیشنهاد نمی‌کنم به‌ویژه آنکه باتوجه به تدابیر موثر و مثبت اخیر بانک مرکزی و ثبات طولانی بازار ارز، انتقال سرمایه به این بازار اصلا اقدام منطقی و سودآوری نیست.

باعث شده که ایران نتواند از ظرفیت‌های خود در تولید و تعمیر کشتی‌ها برای گسترش تجارت دریایی به خوبی بهره‌برداری کند.

#### کمبود نیروی ماهر باعث کاهش بهره‌وری شده است

این کارشناس ارشد لجستیک و اقتصاد حمل و نقل، نبود سیاست‌های جامع دریامحور را از مهم‌ترین دلایل سهم پایین اقتصاد دریا از تولید ناخالص داخلی کشور را نام برد، گفت: عدم تدوین و اجرای سیاست‌های جامع و منسجم برای توسعه اقتصاد دریایی یکی از عوامل دیگر است. مشخصا اجرای هر برنامه‌ای به نیروی کار ماهر و آموزش‌های تخصصی نیاز دارد. اما در بخش آموزش نیز کمبودهای قابل ملاحظه‌ای وجود دارد و متأسفانه در این بخش هم شاهد مهاجرت نیروهای زبده شمال کشور حوادث کار منجر به مرگ زیادی دریا می‌شود. این ناظر از کنار کار تکان نمی‌خورد و مثل غریق نجات دائم نظارت می‌کند. مامادارمعادن ایران چنین چیزی نداریم، ما سالانه هشت صد نفر راحین کار از دست می‌دهیم. در حوزه‌گراغیر رسمی، کار ساختمانی و دکل بندی بخصوص در شمال کشور حوادث کار منجر به مرگ زیادی داریم... منظارت یکپارچه نداریم و باید سازمان نظارت یکپارچه داشته‌باشیم، ما اکنون سه‌نهاد داریم که در وزارت صمت، بهداشت و کار نظارت می‌کنند، ما باید نظارت‌ها را یکپارچه کنیم تا نتیجه بخش باشند. این اظهارنظرها در حالی است که در دوره‌های مختلف وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، تشکل‌های کارگری سابقه نظارت بر عملکرد واحدها و وضعیت ایمنی و اشتغال کارگران را داشتند. در این حوزه البته انجمن‌های کارفرمایی نیز به صورت بسیار محدودت‌سابقه کنش و تأثیرگذاری داشتند. با این وجود دعوت وزیر کار برای مشارکت تشکل‌ها و NGO‌ها به عنوان نهاد‌های مردمی و مدنی، و جوه مشتی نیز می‌تواند داشته‌باشد. اما این تشکل‌ها و موسسات مردم نهاد چه محدودیت‌هایی برای کمک به دولت در بازرسی دارند و آیا این کمک‌ها شانه‌خالی‌کردن دولت از وظایف اصلی خود یعنی نظارت نیست؟

#### توسعه نامتوازن صنایع دریامحور

به‌گفته وی، توسعه نامتوازن صنایع دریامحور نیز از دیگر دلایل است. ایران از نظر دارا بودن سواحل طولانی در دریای خزر، خلیج فارس و دریای عمان، دارای موقعیت استراتژیک دریایی است. با این حال، صنایع دریامحور نظیر شیلات، پرورش آبزیان، کشتی‌سازی و گردشگری دریایی به اندازه کافی توسعه نیافته‌اند. به‌طور مثال، صنعت شیلات، اگرچه پتانسیل بالایی دارد، اما به دلیل کمبود سرمایه‌گذاری و تکنولوژی‌های نوین، سهم ناچیزی در اقتصاد دارد.

#### عقب‌ماندگی در بهره‌برداری از هوش مصنوعی و اینترنت اشیا

سرایب همچنین ادامه داد: عقب‌ماندگی چشم‌گیر در بهره‌برداری از فناوری‌های نوین مانند هوش مصنوعی، اینترنت اشیا نیز یکی دیگر از دلایل است. در سطح جهانی، فناوری‌های نوین مانند هوش مصنوعی، اینترنت اشیا (IoT) و بلاک چین در مدیریت و توسعه فعالیت‌های اقتصادی دریا محور بسیار مؤثر واقع شده‌اند. اما در ایران به دلیل تحریم‌ها و عدم دسترسی به فناوری‌های پیشرفته، این فناوری‌ها به خوبی پیاده‌سازی نشده‌اند. این امر باعث کاهش کارایی و بهره‌وری در بخش دریایی و سهم اندک اقتصاد آبی کشور در تولید ناخالص داخلی شده است.

وی در ادامه اضافه کرد: مشکلات فرهنگی و مدیریتی نیز بسیار تأثیر گذار بوده است. سواحل خالی از جمعیت گواه این موضوع است و دلیل آن این است که نقش دریا در فرهنگ و آموزش کشور نیز کمتر مورد توجه قرار گرفته‌است. برخلاف کشورهایی که دریا به عنوان بخشی اساسی از زندگی اقتصادی و اجتماعی آن‌ها مطرح است، در ایران توجه کمتری به آموزش‌ها و مهارت‌های مرتبط با دریا و اقتصاد دریامحور شده است. این موضوع باعث شده که نیروی کار متخصص کمتری در این بخش حضور داشته‌باشد. این کارشناس حوزه بنادر دریانوردی با بیان اینکه توجه به توسعه گردشگری دریایی، گردشگری آبی‌تور که فرصت‌های بزرگ برای افزایش سهم دریا در تولید ناخالص داخلی است، گفت: با این حال، این بخش نیز به دلیل کمبود زیرساخت‌ها، تبلیغات ناکافی و عدم توسعه مراکز گردشگری دریایی، به اندازه کافی رشد نکرده است. کشورهای همسایه مانند امارات ترکیه در توسعه این بخش بسیار موفق عمل کرده‌اند.

#### ایران می‌تواند مرکز ترانزیت بین‌المللی بین آسیا و اروپا باشد

این کارشناس ارشد لجستیک و اقتصاد حمل و نقل معتقد است ایران به دلیل موقعیت جغرافیایی خاص خود می‌تواند به عنوان مرکز ترانزیت بین‌المللی بین آسیا و اروپا عمل کند. با این حال، به دلیل ضعف زیرساخت‌های حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای، این پتانسیل به خوبی استفاده نشده است. بهره‌گیری از فناوری‌های نوین مانند دیجیتالی‌کردن حمل و نقل و توسعه مسیرهای ترانزیتی می‌تواند به افزایش سهم دریا در اقتصاد ملی کمک کند. وی با اشاره به اینکه پایین بودن سهم دریا در تولید ناخالص داخلی (GDP) می‌تواند دلایلی بیش از آنچه که برشمرده شد داشته‌باشد، اظهار کرد: برای افزایش سهم دریا در تولید ناخالص داخلی، نیاز به برنامه‌ریزی جامع و منسجم در سطح ملی و بین‌المللی است که شامل توسعه زیرساخت‌های دریایی، افزایش سرمایه‌گذاری در صنایع دریایی، بهره‌گیری از فناوری‌های نوین و تعاملات بیشتر با شبکه‌های بین‌المللی باشد.

روزنامه اقتصادی صبح ایران

# روزگار ۳

### گفت‌وگو

## اما واگرهای دعوت وزیر کار از تشکل‌های کارگری برای مشارکت در امر بازرسی کار آیین‌ساخت حضور کارگران در بازرسی فراهم است؟

موضوع مشارکت تشکل‌های کارگری و نهاد‌های مردمی در بازرسی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و سازمان تأمین اجتماعی، موضوعی است که اخیراً توسط احمد میدری (وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی) در یادبود جانب‌اخستگان حادثه معدن زغال‌سنگ معدن‌نجوی طبس بیان شد.

این موضوع البته از منظر بازرسان و از نگاه تشکل‌های کارگری اب‌عامدتفاوتی دارد. یکی از این ابعاد آن است که اساساً ملزومات و زیرساخت چنین مشارکتی وجود دارد؟ احمد میدری روز هفتم مهرماه (شنبه) در جمع اعضای خانه کارگر با اشاره به اهمیت موضوع کمبود بازرسان و ضرورت بازرسی و نظارت در این حوزه گفت: «ما حدود ۱۲۰۰ بازرس در کل وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی داریم. ما ۸۰۰۰ بازرس در وزارت کار کم داریم. بسیاری از واحدهای ما هر پنج سال یکبار مورد بازرسی قرار می‌گیرند. در کشورهای دیگر حداقل تشکل‌های بازرسی تشکیل شده که تشکل‌ها و دولت‌ها در آن نماینده دارند و بازرسی می‌کنند. کوچک‌سازی دولت به معنای کاهش نظارت‌های آن نیست و ما باید ابزارهای نظارتی خود را در نقش دولت حفظ کنیم.» وی می‌افزاید: «در روسیه کارها سر ساختمان یک‌ناظر وجود دارد که هم در کیفیت‌ساخت و هم استانداردها کار حفظ شود. این ناظر از کنار کار تکان نمی‌خورد و مثل غریق نجات دائم نظارت می‌کند. ما اما در معادن ایران چنین چیزی نداریم، ما سالانه هشت صد نفر راحین کار از دست می‌دهیم. در حوزه‌گراغیر رسمی، کار ساختمانی و دکل بندی بخصوص در شمال کشور حوادث کار منجر به مرگ زیادی داریم... منظارت یکپارچه نداریم و باید سازمان نظارت یکپارچه داشته‌باشیم، ما اکنون سه‌نهاد داریم که در وزارت صمت، بهداشت و کار نظارت می‌کنند، ما باید نظارت‌ها را یکپارچه کنیم تا نتیجه بخش باشند. این اظهارنظرها در حالی است که در دوره‌های مختلف وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، تشکل‌های کارگری سابقه نظارت بر عملکرد واحدها و وضعیت ایمنی و اشتغال کارگران را داشتند. در این حوزه البته انجمن‌های کارفرمایی نیز به صورت بسیار محدودت‌سابقه کنش و تأثیرگذاری داشتند. با این وجود دعوت وزیر کار برای مشارکت تشکل‌ها و NGO‌ها به عنوان نهاد‌های مردمی و مدنی، و جوه مشتی نیز می‌تواند داشته‌باشد. اما این تشکل‌ها و موسسات مردم نهاد چه محدودیت‌هایی برای کمک به دولت در بازرسی دارند و آیا این کمک‌ها شانه‌خالی‌کردن دولت از وظایف اصلی خود

#### تشکل‌های خودنم‌تشنده بین‌ای نهاد‌های بازرسی باشند اما نه بازرسی!

در این رابطه پیمان مشکوری (مدیرکل بازرسی کار استان اردبیل توضیح داد: بلاچیت همکاری با تشکل‌های کارگری در دوره معاونت روابط کار آقای هفدن در دولت یازدهم انجام می‌شد. این موضوع که تشکل‌های کارگری به حوزه بازرسی‌های فنی و روابط کاری کمک کنند، در کل کشور‌های جهان مرسوم است. بطورکلی از ظرفیت مشارکت اجتماعی شامل تشکل‌ها، نهاد‌های مردمی و کمیته‌های حفاظت در این حوزه امکان استفاده وجود دارد. وی افزود: تشکل‌ها می‌توانند چشم‌بینای نهاد‌های بازرسی وزارت کار و تأمین اجتماعی باشند اما نه به‌عنوان بازرس! اگر تشکل‌های کارگری بخواهند نمایندگانی مانند بازرس و باهمن اختیارا به کارگاه‌ها بفرستند و بازدید به عمل آورده و گزارش حقوقی تنظیم‌کنند. این اختیارات در قانون تعریف نشده و برای اینکه چنین چیزی رخ دهد باید قانون تغییر کرد. در مجلس دولت مصوب شد. اما در سطح کمک‌به‌شناسایی مواردی انتقال اطلاعات و کمک، تشکل‌ها می‌توانند در کنار بازرسین و وزارت کار قرار گیرند. مشکوری اضافه کرد: باتوجه به دشواری‌ها و کاستی‌های حوزه بازرسی، تشکل‌ها افرادی را می‌توانند داشته‌باشند که مانند دوره‌ای که اشاره کردم، به‌عنوان مبلغ‌کنند و امکان استفاده از آن‌ها با تعامل وزارت کار و تشکل‌ها وجود دارد. این مدیر بازرسی وزارت کار تصریح کرد: در زمان آقای هفدن، تن همکاری بین تشکل‌های و حوزه بازرسی به تصویب رسیده بود و امروز هم می‌توان ظرفیت‌هایی در این حوزه به شکل قانونی آفرید. وی در پاسخ به سوالی درباره امکان تعداد بازرسین وزارت کار موجود که از نظر کارشناسان، فعالان کارگری و خودوزیر کار اندک هستند، توضیح داد: در این حوزه باید مجوزات لازم برای استخدام و افزایش آموزش نیرو‌های بازرس از طریق سازمان امور اداری و استخدامی صورت بگیرد. هم اکنون در چارت سازمانی سیستم بازرسی وزارت کار جای خالی وجود دارد. اما پرکردن این جاهای خالی در چارت بازرسی کار، نیازمند اخذ مجوزهایی است.

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی:

## مدیریت ناترازی بنزین با تکیه بر تاکتیک اعطای سهمیه به نفر

محمد حسین سیف اللهی مقدم گروه انرژی

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی به تحلیل مشکلات مرتبط با تأمین بنزین و راهکارهای موجود برای مدیریت ناترازی این فرآورده سوختی پرداخت و بر ضرورت اجرای طرح تخصیص بنزین به کد ملی تأکید کرد. امیر حیات مقدم، درباره چالش‌های مربوط به تأمین بنزین و طرح‌های پیشنهادی برای مدیریت ناترازی این فرآورده سوختی گفت: «به نظر من، اجرای طرح تخصیص بنزین به افراد به جای افزایش قیمت آن می‌تواند راهکاری مؤثر باشد. این طرح می‌تواند به مدیریت ناترازی بنزین کمک کند و همچنین از طریق تخصیص مشخص، میزان مصرف را کنترل کند. حیات مقدم در ادامه با اشاره به مشکلات مربوط به قاچاق بنزین و گازوئیل در کشور گفت: «متأسفانه قاچاق گازوئیل به شدت در کشور رواج دارد و این موضوع نیازمند توجه ویژه‌ای است. برای کنترل ناترازی بنزین، باید به‌طور همزمان بر روی کاهش قاچاق این دو فرآورده سوختی کار کنیم. من نمی‌دانم چقدر تاکنون نتوانسته‌ام به‌طور مؤثر جلوی قاچاق را بگیریم، در حالی که این مسئله یکی از چالش‌های اساسی ما به‌شمار می‌رود. نماینده مردم امیدیه در ادامه افزود: «به هر حال، مدیریت تخصیص بنزین به کد ملی می‌تواند یک راهکار تاکتیکی برای حل مشکلات موجود باشد. اما نباید فراموش کرد که باید روی علل ریشه‌ای قاچاق کار کنیم. اگر نتوانیم جلوی قاچاق را بگیریم، هرگونه برنامه‌ریزی در زمینه تخصیص بنزین نیز به‌نتیجه‌ای کافی نخواهد بود.» امیر حیات مقدم همچنین به بحث پاران‌های پنهان بنزین اشاره کرد و بیان داشت: «متأسفانه در حال حاضر، پاران‌های پنهانی که به بنزین اختصاص داده می‌شود، به‌درستی مدیریت نمی‌شود. باید راهکارهایی را در نظر بگیریم که ضمن جلوگیری از قاچاق، پاران‌ها نیز به‌صورت مؤثر و کاملاً توزیع شوند.» او در پاسخ به اینکه آیا طرح تخصیص بنزین به کد ملی می‌تواند به‌نتیجه‌ای مشکل‌نازاری را حل کند، اظهار کرد: «این طرح به‌تنهایی نمی‌تواند مشکل را حل کند، اما می‌تواند به کاهش ناترازی کمک کند. باید از آن به‌عنوان یک ابزار در کنار دیگر راهکارها استفاده کنیم.»

## صادرات نفت

به ۲۲.۲ میلیارد دلار رسید

بررسی آمار گمرک ایران نشان می‌دهد که میزان صادرات نفت در نیمه نخست سال ۱۴۰۳ برابر با ۲۲.۲ میلیارد دلار نفت بوده است. همچنین در این مدت ۲۸.۱ میلیون تن محصولات پتروشیمی به ارزش ۱۱.۳ میلیارد دلار صادر شده است که به لحاظ وزن ۵ درصد و از حیث ارزش ۷ درصد افزایش داشته است. گفتنی است، پیش‌تر سهم صندوق توسعه ملی از درآمدهای نفتی ۴۰ درصد بود اما با دریافت مجوز دولت از مقام معظم رهبری، سهم صندوق توسعه ملی به ۲۰ درصد کاهش یافته. بر این اساس سهم دولت از فروش نفت به ۶۵ درصد افزایش یافته است.

مدیرکل امور انرژی و مشتریان شرکت توانیر:

## قبض یک میلیون و ۸۰۰ هزار تومانی برای پرمصرف‌ها

مدیرکل امور انرژی و مشتریان شرکت توانیر، انتقال و توزیع نیروی برق گفت: قبض مشترکان پرمصرف که رعایت نکنند تایید می‌شود. ۸۰۰ هزار تومان افزایش می‌یابد. عبدالامیر یاقوتی افزود: قبض برق مشترکانی که بیش از الگو مصرف کرده و در دسته خیلی پرمصرف‌ها قرار می‌گیرند، بیشتر تحت تأثیر این تغییر الگو قرار می‌گیرد. وی در عین حال تأکید کرد: مصرف برق ۷۵ درصد مشترکان، زیرالگو (۲۰۰ کیلووات ساعت در ماه) است که هزینه قبض آنان حدود ۱۸ هزار تومان می‌شود، اما این مبلغ برای مشترکانی که بیش از الگو تا ۸۰۰ کیلووات ساعت برق مصرف می‌کنند، پلکانی یافته و به حدود یک میلیون و ۸۰۰ هزار تومان می‌رسد.

در حال حاضر بیشترین تهدیدات رژیم صهیونیستی علیه تأسیسات نفتی ایران است. این مساله می‌تواند بازارهای مالی ایران و جهان را تحت تأثیر قرار دهد. چرا که در همین دوروز اخیر قیمت نفت ۵ درصد افزایش داشته است. هرچند بعید به نظر می‌رسد که رژیم اسرائیل دست به چنین اقدامی بزند و برابر با نابودی تمام زیرساخت‌ها و حتی موجودیت آن خواهد بود. با این حال افزایش تنش و تأثیر قیمت نفت بر بورس و مسائل اقتصادی قابل چشم پوشی نیست. جنگ‌های منطقه‌ای در خاورمیانه معمولاً منجر به نوسانات شدید در قیمت نفت می‌شود. افزایش تنش‌های می‌تواند باعث اختلال در تردد نفتکش‌ها شود و افزایش قیمت‌ها به دلیل نگرانی از اختلال در عرضه است. چرا که در شش ماه گذشته میزان تردد نفتکش‌ها به دلیل حمله انتقام جویانه حوثی‌ها افزایش داشته است. به همین دلیل قیمت نفت در محدوده ۷۰ تا ۸۰ دلار باقی مانده است. شاید اگر این اتفاق افتاد قیمت نفت تا محدوده ۵۰ دلار نیز کاهش می‌یافت. چرا که اقتصاد جهانی همچنان بازگده مواج است و افزایش تورم منجر شده تقاضای برای کالاها نیزافت داشته باشد. اگر جنگ منجر به کاهش تولید نفت در کشورهای تولیدکننده شود، قیمت‌ها احتمالاً افزایش می‌یابند. اما اگر تقاضای به دلیل رکود اقتصادی کاهش یابد، ممکن است قیمت‌ها تحت فشار قرار بگیرند. تحریم‌ها و سیاست‌های کلان اقتصادی کشورهای مختلف نیز می‌توانند تأثیر زیادی بر قیمت نفت بگذارند. هر دو عامل به نوعی شرکت‌های تولیدکننده نفت و مشتقات نفتی را تحت تأثیر قرار دهد. بازار سهام ایران نیز کاملاً وابسته به بازار جهانی است. چرا که شرکت‌های بزرگ بورس ایران کامودیتی محور هستند. هرچند برخی رسانه‌های غربی اعلام کرده‌اند که در صورت افزایش قیمت نفت، کشناس مصرف‌کننده ممکن است به دنبال منابع جایگزین انرژی‌های تجدیدپذیر بگردند که می‌تواند قیمت نفت تأثیر بگذارد. این اتفاق تا حدودی بعد از جنگ روسیه و اوکراین رخ داده است و کشورهای اروپایی سید انرژی خود را تغییر دادند. اما به‌طور کلی این اتفاق دینگاران درباره تولید انرژی تأکید کرد. به‌طور قطع با ورود به فصل زمستان میزان تقاضا افزایش خواهد یافت و این مساله روی قیمت نفت در بازار جهانی تأثیر می‌گذارد. تحلیلگران معمولاً پس از وقوع تنش‌های پیش‌بینی‌هایی در مورد قیمت نفت

سرپرست شرکت صنایع ملی پتروشیمی:

## در مقابل تهدیدات هوشیاریم

دوم این پروژه‌ها را با رعایت استانداردهای انرژی اجرا می‌کنند. در این حوزه دستورالعمل خاصی داریم که حتماً در نظر گرفته خواهد شد که واحداً در خارج نشد و باشد. وی بیان داشت: ما تقریباً می‌توانیم طی ۱.۵ سال واحداً راه‌اندازی و به تولید برسیم ولی از طریق واحدهایی که جدید ایجاد خواهد شد؛ تقریباً ۳ سال زمان می‌برد. سرپرست صنایع ملی پتروشیمی تصریح کرد: هر کدام از این واحدها ۷۰ هزار تن است و در وضعیت فعلی ۵ واحد در حال انجام فعالیت در این حوزه هستند و ما تا ۱۰ واحد هم امکان اعطای مجوز داریم. وی درباره صادرات محصولات پتروشیمی تصریح کرد: به دلیل اینکه تنوع محصولات زیاد است، ما بازارهای متنوعی را پیدا کرده و به دلایل تحریم صادرات محصولات کاهش پیدا کرده و تقریباً مشکل صادرات نداریم و به کشورهای مختلف صادرات انجام می‌شود و امسال درآمد ارزی خوبی خواهیم داشت. عباس‌زاده در پاسخ به سوال ایلنا درباره رونق گرفتن تجهیزات ایمنی در مقابل حملات احتمالی رژیم صهیونیستی گفت: به لطف خداوند و توان نظامی که داریم و همچنین تدبیر میام معظم رهبری امکان تهدید علیه ما وجود ندارد. وی ادامه داد: وزیر نفت نیز روز گذشته طی بازدید از منطقه عسلویه اعلام کرد سفر کاری است و ارتباطی به شرایط خاص موجود ندارد ولی در هر صورت ما باید اقدامات پیشگیرانه را داشته باشیم. این مقام مسئول در پتروشیمی خاطر نشان کرد: صنعت پتروشیمی در حوزه فرایند‌ها و ایمنی یکی از صنایع پیشرو است.

## سقف سوخت‌گیری با کارت شخصی ۵۰ لیتر شد

سقف سوخت‌گیری با کارت شخصی در سراسر کشور (به جز استان‌های مرزی) که تا پیش از این ۶۰ لیتر در هر نوبت بود، به ۵۰ لیتر در هر نوبت تغییر کرد. طبق اعلام شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی به ایسنا، از روز پنجشنبه سقف سوخت‌گیری با کارت شخصی خودروها که در هر نوبت ۶۰ لیتر بود که این میزان به ۵۰ لیتر در هر نوبت تغییر کرده است. دارندگان کارت سوخت شخصی خودروها با کارت خود در هر نوبت سوخت‌گیری تا سقف ۵۰ لیتر می‌توانند بنزین دریافت کرده و فقط دو بار در شبانه‌روز می‌توانند از کارت خود استفاده کنند. این مسئله در تمامی کشور به جز استان‌های مرزی که شرایط سوخت‌گیری در آنها متفاوت است، پیاده‌سازی شده است. همچنین سقف سوخت‌گیری با کارت آزاد جایگاه‌ها ۸۰۰۰ لیتر در شبانه‌روز بوده که اخیراً کارت‌هایی با سقف ۷۰۰۰ لیتر نیز در جایگاه‌های عرضه، توزیع شده است. تعداد قابل استفاده از هر کارت جایگاه برای سوخت‌گیری در هر شبانه‌روز ۲۵۵ بار است و بیش از این تعداد، آن کارت تا ساعت صفر روز بعد، قابل استفاده نخواهد بود.

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران:

## پیشگیری از حوادث اچ‌اس‌ئی باید فراگیر شود

کوتنی شکننده است و هرکس باید به اندازه مسئولیت خود کار را عملیاتی کند و افراد بر اساس شایسته‌سالاری در مقام‌های پریسک منصوب شوند. توکلی با اشاره به اهمیت توجه به سرمایه انسانی، گفت: در شرایط امروز که در سازمان‌های گازی و نفتی کار مخاطره‌آمیز است، باید حق و حقوق کارکنان به‌موقع پرداخت شود. مظاهر انصاری - مدیرکل اچ‌اس‌ئی وزارت نفت نیز با بیان اینکه یکی از مؤلفه‌های امنیت انرژی موضوع اچ‌اس‌ئی است، اظهار کرد: نقش کلیدی اچ‌اس‌ئی از ابتدا تا انتهای زنجیره چرخه تولید محسوس است و در صورت بروز اختلال در این زنجیره، به امنیت انرژی ضربه وارد می‌شود. وی با بیان اینکه وزارت نفت تا سال آینده باید روزانه ۴۰۰ هزار بشکه به تولید خود اضافه کند و با توجه به کمبود گاز در فصل سرد و تأمین خوراک پتروشیمی، گفت: اهمیت جایگاه اچ‌اس‌ئی در زنجیره تولید تا صادرات باید مشخص شود. وی اظهار کرد: نقش کلیدی اچ‌اس‌ئی از ابتدا تا انتهای زنجیره چرخه تولید محسوس است و در صورت بروز اختلال در این زنجیره، به امنیت انرژی ضربه وارد می‌شود.

## بیشترین تهدیدات رژیم صهیونیستی علیه تأسیسات نفتی ایران است

# نوسانی شدن بازار نفت در میان بحران‌های جهانی



هستند و سرمایه‌گذاری‌ها در انرژی‌های تجدیدپذیر داشته‌اند. کرک اسپرید نفت (Crack Spread) به تفاوت قیمت بین نفت خام و محصولات نفتی مانند بنزین و گازوئیل اشاره دارد و نشان‌دهنده سودآوری پالایشگاه‌ها است. کرک اسپرید معمولاً به صورت دلار در هر بشکه محاسبه می‌شود و بسته به نوع نفت خام و محصولات مختلف متفاوت است. عوامل تأثیرگذار بر کرک اسپرید شامل تغییرات در تقاضای محصولات نفتی یا عرضه نفت خام است. این مساله می‌تواند بر کرک اسپرید تأثیر بگذارد. بنابراین در شرایط بحرانی کرک اسپرید پالایشگاه‌ها افزایش می‌یابد. اما در صورتی که جنگ بروز کند و پالایشگاهی آسیب‌بیند وضعیت برای آن پالایشگاه متفاوت است و به دلیل کاهش یا عدم تولید عملاً این سناریو معنایی ندارد. در فصل زمستان، تقاضای گازوئیل و سوخت‌های گرمایشی افزایش می‌یابد. به‌ویژه در مناطق سردسیر. با افزایش تقاضای گازوئیل، کرک اسپرید آن معمولاً افزایش می‌یابد. در این فصل، پالایشگاه‌ها ممکن است بیشتر بر روی تولید گازوئیل تمرکز کنند. در این فصل، تقاضای گازوئیل بنزین و گازوئیل نسبتاً متعادل است. بهار ممکن است با افزایش تقاضای بنزین به دلیل آغاز سفرهای تابستانی باشد. در حالی که پاییز معمولاً کاهش تدریجی تقاضا همراه است. در فصل پاییز، کرک اسپرید ممکن است نوسانات کمتری داشته باشد. اما تحت تأثیر عوامل دیگر مانند قیمت نفت خام و تغییرات عرضه و تقاضا قرار دارد. شرایط اقتصادی، بحران‌های ژئوپولیتیکی و تغییرات در سیاست‌های انرژی می‌توانند بر قیمت نفت خام و در نتیجه کرک اسپرید تأثیر بگذارند. نقش قیمت نفت خام در کرک اسپرید بسیار مهم و تأثیرگذار است. اگر قیمت محصولات نفتی (بنزین، گازوئیل) به اندازه کافی افزایش نیابد، کرک اسپرید کاهش می‌یابد و سودآوری پالایشگاه‌ها تحت فشار قرار می‌گیرد. اگر قیمت نفت خام کاهش یابد، هزینه تولید برای پالایشگاه‌ها کاهش می‌یابد. کرک اسپرید افزایش می‌یابد و پالایشگاه‌ها می‌توانند از این کاهش هزینه بهره‌برداری کنند. همچنین اگر تقاضای برای محصولات نفتی (مانند بنزین و گازوئیل) به شدت افزایش یابد، ممکن است کرک اسپرید افزایش یابد حتی اگر قیمت نفت خام بالا باشد.

### تغییر کرک اسپرید در شرایط بحران

در روسیه درآمدهای نفت و گاز سهم زیادی در بودجه دارد و نوسانات قیمت می‌تواند تأثیر زیادی بر اقتصاد این کشور بگذارد. عراق و ونزوئلا نیز به شدت به صادرات نفت وابسته هستند و نوسانات قیمت می‌تواند به بحران‌های اقتصادی منجر شود. از طرف دیگر کشورهای واردکننده نفت نیز از این مساله به دور نیستند. هند و چین به‌عنوان بزرگ‌ترین واردکنندگان نفت، سهم عمده‌ای در تأمین کالای بازار جهانی دارند. به همین دلیل نوسانات قیمت نفت می‌تواند تأثیرات جدی بر نرخ تورم بازار جهانی داشته باشد. در واقع بسیاری از کشورهای اروپایی به نفت وارداتی وابسته هستند و افزایش قیمت‌های می‌تواند بر هزینه‌های انرژی و قدرت خرید شهروندان تأثیر بگذارد. بنابراین نوسانات قیمت نفت می‌تواند به افزایش هزینه‌های زندگی و بی‌کاری منجر شود. در حالی که برخی کشورهای کمتر به نوسانات قیمت نفت وابسته

## آگهی حراج حضوری بصورت نقدی در استان ایلام

۷. شهرستان دهلران جاده ورودی اندیشک به دهلران جنب نمایندگی شرکت تراکتور سازی پارکینگ وحدت تعداد ۵۵۸ موتور سیکلت  
۸. شهرستان میلان ۲ کیلومتر پایین تر از شهرک توحید جنب مرغداری پارکینگ توحید تعداد ۲۹۹ موتور سیکلت  
۹. شهرستان ملکشاهی میدان ارفاقلش خیابان شهدا - پشت تالار شادی پارکینگ کبیر کوچه تعداد ۲۸۶ دستگاه  
۱۰. شهرستان سروان - جنب فرمانداری - روبروی پارک شهدا گننام پارکینگ رضا تعداد ۱۴۸ موتورسیکلت  
۱۱. شهرستان بده روستای آبر پشت نیرو انتظامی پارکینگ انظامی بده تعداد ۲۶۴ موتورسیکلت  
۱۲. شهرستان آبدانان وردی شهر از سمت ایلام- میدان پدافند پارکینگ انتظامی- تعداد ۳۸۵ موتورسیکلت  
زمان بازدید: دوشنبه و سه شنبه مورخ ۲۳ و ۲۴ مهرماه ۱۴۰۳ از ساعت ۸ صبح الی ۱۳ عصر  
زمان برگزاری حراج: چهارشنبه مورخ ۲۵ مهرماه ۱۴۰۳ صبح ۱۰ صبح  
محل برگزاری حراج: ایلام خیابان آیت الله حیدری، جنب اداره کل مختاریات استان، سازمان تبلیغات اسلامی طبقه ۱

تلفنهای تماس: ۳۳۶۱۲۷ - ۳۳۶۱۲۷ - ۳۳۶۱۲۷ (۸۴۲۲) داخلی ۶  
تلفن همراه: ۰۹۱۰۸۱۷۲۲۶  
www.SAA-s.ir

موسسه ای اقتصادی در نظر دارد از طریق حراج حضوری نسبت به فروش تعداد ۲۶۴۵ دستگاه موتورسیکلت اوراقی به شرح ذیل اقدام نماید.  
تقاضیان در صورت برنده شدن باسی ۴۰٪ مبلغ خرید را بصورت نقدی در زمان برگزاری حراج پرداخت نمایند و تا روز چهارشنبه مورخ ۲۳/۰۸/۱۴۰۳ تسویه کامل نموده و کال خود را از آثار خارج نمایند.  
استفاده از دستگاه کارتخوان فقط در صورت خرید امکان پذیر می‌باشد.  
فقط مراکز اسفاه معتبر شرکت در مزایده را دارند

### مکان بازدید:

۱. ایلام - بلوار جنوبی امام خمینی (ره) پارکینگ البرز ایلام تعداد ۳۸۸ موتورسیکلت  
۲. ایلام - بلوار جنوبی امام خمینی (ره) پارکینگ البرز (دره شهر) ایلام تعداد ۲۶۴ موتورسیکلت  
۳. ایلام - بلوار زوروش، پارکینگ باب ایلام تعداد ۱۷۶ موتورسیکلت  
۴. شهرستان مهران فاز ۱ پایین تر از بل زائر جنب حسینیه بعثت پارکینگ سیدالشهدا تعداد ۴۰۱ موتورسیکلت  
۵. شهرستان ایوان - ایوان غرب انتهای خیابان سلمان فارسی پارکینگ البرز ایوان، تعداد ۱۹۵ موتورسیکلت  
۶- شهرستان چرداول - سرابله - سه راهی آسمان آبراد پارکینگ انتظامی سید محمدی تعداد ۳۹۱ موتورسیکلت

## فراخوان



**بدینوسیله به اطلاع تمامی خریداران و فروشندگان اراضی شهرک بهارستان پلاک ۲۰۵ اصلی (بخش موصوف به مرحوم حبیبی و شرکاء) میرساند:**  
**نظر به تصمیم بر ساماندهی اراضی مذکور و دستور شورای پیشگیری از وقوع جرم دادگستری شهرستان تربت حیدریه، از تمامی افراد ذینفع اراضی شهرک بهارستان پلاک ۲۰۵ اصلی درخواست میگردد فتوکپی برابر اصل مدارک و اطلاعات تماس خود را تا مورخه ۱۴۰۳/۰۸/۱۴ جهت بررسی به آدرس ذیل ارسال نمایند.**

**تربت حیدریه، میدان شهدا، دادگستری شهرستان تربت حیدریه، دبیرخانه شورای پیشگیری از وقوع جرم به کد پستی: ۹۵۱۹۶۳۸۳۹۱**

**(شورای پیشگیری از وقوع جرم شهرستان تربت حیدریه)**

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق تهران مشترکان، خدمات برق در شهر تهران را در هر نقطه دریافت می‌کنند

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ گفت: از این پس شهروندان تهرانی قادرند خدمات مورد نیاز خود در حوزه برق در همه نقاط شهر تهران را با مراجعه به هر یک از مناطق ۲۲ گانه برق پایتخت به صورت بدون مرز، دریافت کنند. کامبیز ناظریان خاطر نشان کرد: با یکپارچه شدن خدمات فروش و پس از فروش انشعاب برق، مرزهای جغرافیایی مناطق ۲۲ گانه برق در شهر تهران، حذف شده و از این پس شهروندان تهرانی قادرند خدمات مورد نیاز خود در حوزه برق در همه نقاط شهر تهران را با مراجعه به هر یک از مناطق برق پایتخت به صورت دلخواه، دریافت کنند. وی با بیان این که این اقدام برای نخستین بار در تاریخ صنعت برق در کشور اجرایی شده ادامه داد: با تلاش متخصصان و کارشناسان این شرکت و استفاده از دانش بومی و فناوری‌های پیشرفته، باطراحی و استقرار زیرساخت‌های تخصصی در بخش‌های مختلف فناوری اطلاعات و ارتباطات، سامانه‌های جغرافیایی و مکان محور، بهره‌برداری و انسانی، این امکان فراهم شده است تا شهروندان تهرانی بتوانند بدون نیاز به مراجعه به منطقه برق مربوط به محل استقرار ملک خود، خدمات مورد نیاز را در هر یک از مناطق ۲۲ گانه برق دریافت کنند پیش از این با حذف فرایند‌های فیزیکی و استقرار دولت الکترونیک، همه خدمات برق شهر تهران به صورت الکترونیکی شده بود به این معنای که شهروندان تهرانی قادرند با اتصال به شبکه اینترنت و از طریق نرم افزار "برق من"، خدمات مورد نیاز خود را به‌صورت کاملاً غیرحضوری دریافت کنند؛ از این پس معدود اقداماتی که نیاز به حضور فیزیکی مشترک در محل منطقه دارد نیز در هر یک از مناطق ۲۲ گانه برق شهر تهران، امکان پذیر شده است تا از این طریق سریع‌ترین و راحت‌ترین شیوه ارائه خدمات به هم‌وطنان تهرانی در حوزه برق فراهم باشد. هم‌وطنانی که امکان و یا تمایل به دریافت خدمات غیرحضوری و اینترنتی ندارند نیز قادرند با مراجعه به نزدیک‌ترین منطقه برق به محل سکونت خود، خدمات مورد نیاز در حوزه برق را برای هر نقطه از شهر تهران، ثبت و پیگیری کنند.



### توسط استان مرکزی انجام شد؛ میزبانی از کارگروه منطقه ای مدیران دفاتر تجهیز مالی و توسعه مشارکت شرکت آیفای ۵ استان

گروه استانها / مرکزی: اعضای کارگروه منطقه ای مدیران دفاتر تجهیز مالی و توسعه مشارکت شرکت های آب وفاضلاب استانهای کرمانشاه، ایلام، لرستان و همدان ، خوزستان ونماینده شرکت مهندسی آیفای کشور با حضور در شرکت آب و فاضلاب استان مرکزی ضمن جلسه بامدیرعامل این شرکت به تبادل تجربیات خود در راستای جذب سرمایه گذاری پرداختند در ادامه این جلسه اعضای کارگروه مذکوراز دو پروژه سرمایه گذاری در شرکت آب و فاضلاب استان مرکزی شامل نیروگاه برقی آبی دراراک وپروژه واگذاری پساب فاضلاب شهرهای شازند و آستانه به پالایشگاه و پتروشیمی بازدید کردند.

با استقبال مدیرعامل

شرکت پایانه های نفتی ایران؛

### وزیر نفت از جزیره خارگ بازدید و از مجاهدان عرصه صادرات نفت تقدیر کرد

گروه استانها/ بوشهر: محسن پاک نژاد، وزیر نفت، با هدف تقدیر و تشکر از مجاهدان عرصه صادرات نفت در این منطقه مهم اقتصادی و همچنین بررسی وضعیت فعلی و ارزیابی عملکرد کارکنان و متخصصان حوزه نفتی کشور وارد جزیره خارگ شد. محسن پاک نژاد، وزیر نفت جمهوری اسلامی ایران، در ابتدای ورود به جزیره خارگ با حضور در گلزار شهدای این جزیره، با بانثار فاتحه و ادای احترام به مقام والای شهدا، سفر خود را آغاز کرد. بازدید از تأسیسات شرکت های نفتی در جزیره خارگ و دیدار با مدیران شرکت های نفتی و پتروشیمی از مهمترین برنامه های سفر یک روزه ایشان می باشد.

در مهرماه ۱۴۰۳ صورت پذیرفت؛

### برگزاری اولین نشست ویناری استانی مجمع خیرین مهارت اداره کل آموزش فنی و حرفه ای مازندران

گروه استانها / مازندران: اولین نشست ویناری استانی مجمع خیرین مهارت اداره کل آموزش فنی و حرفه ای مازندران با حضور سید حسین درویشی مدیرکل، معاونین، مدیرعامل مجمع خیرین مهارت استان، روسای مراکز به همراه نمایندگان خیرین شهرستان هادر سالن اجتماعات این اداره کل برگزار شد. سید حسین درویشی مدیرکل ضمن بیان این مطلب که ورود به امور خیریه و دستگیری در حوزه های مختلف جامعه ملی پاک، صادق و نگاهای انسان دوستانه می خواهد، افزود: اگرچه بانکثر ثمن هاو مجامع خیریه در حوزه مهارت، اشتغال و کارآفرینی فعالیت کردند کمی سخت اما ظرفیت های مراکز و آموزشگاه شهرستان های استان به اندازه های مطلوب هست که می توان گام های خوبی برداشت. مدیرکل آموزش فنی و حرفه ای مازندران در ادامه تصریح کرد: ورود به امور خیریه در حوزه بهداشت و درمان، تعلیم و تربیت، فقرزدائی و امور اجتماعی بسیار زیبا و مهم است، اما وارد شدن در مسیر مهارت آموزی و اشتغال و کارآفرینی هم می تواند با ارزش و مهم باشد، چراکه ارتباط مستقیم با اشتغال و در نهایت با اقتصاد خانواده و جامعه خواهد داشت.

### دوره آموزشی رانندگی تدافعی به همت HSE در اداره گاز بهشهر برگزار شد

گروه استانها / مازندران: سرپرست HSE شرکت گاز مازندران گفت: باتوجه به آمار بالای تصادفات جاده ای که منجر به مرگ و میر ناشی از تصادفات در سطح کشور می گردد، دوره آموزشی رانندگی تدافعی در اداره گاز بهشهر برگزار شد. رحیم جعفری سوادکوهی افزود: رانندگی تدافعی نوعی از رانندگی است که علی رغم شرایط اطراف و اعمال رفتارهای اشتباه دیگر رانندگان؛ جان، زمان و پول انسان ها را حفظ می کند. وی هدف از برگزاری این دوره را افزایش سطح فرهنگ رانندگی دانست و اظهار کرد: پرسنل امداد و رانندگان خودروهایی استیجاری آموختند که چگونه می توان باپیش بینی موقعیت های خطرناک و اشتباهات دیگر رانندگان، خطرات و خسارت رانندگی را کاهش داد. شایان ذکر است این دوره آموزشی فشرده به مدت ۳ ساعت توسط استاد محترم رضا نجفی، بازرس ارشد ایمنی شرکت گاز مازندران، تدریس شد.

### خبر ویژه

با حکم رئیس انجمن های ورزشی استان هرمزگان؛

## رئیس هیأت انجمن های ورزشی بندرعباس منصوب شد

بندرعباس و سوابق و تجربیات جنابعالی به موجب این ابلاغ بعنوان رئیس هیأت انجمن های ورزشی شهرستان بندرعباس منصوب می شوید. امید است با استعانت از خداوند متعال در این راه موفق و موید باشید.» گفتنی است آقای دادی پوراز همکاران اداره سبیروحکرت راه آهن هرمزگان می باشند. مدیریت و روابط عمومی اداره کل راه آهن هرمزگان ضمن تبریک به ایشان، برای نامبرده در این مسئولیت توفیق و خدمتگزاری را از خدای متعال خواهانیم.

گروه استانها/ هرمزگان: با حکم رئیس هیأت انجمن های ورزشی استان هرمزگان، علیرضا دادی پور درگزی به عنوان رئیس هیأت انجمن های ورزشی شهرستان بندرعباس منصوب شد.

یوسف شبناری، رئیس هیأت انجمن های ورزشی استان هرمزگان طی حکمی، علیرضا دادی پور درگزی را به عنوان رئیس هیأت انجمن های ورزشی شهرستان بندرعباس منصوب کرد. در حکم علیرضا دادی پور درگزی آمده است: «احتراما با توجه به پیشنهاد رئیس اداره ورزش و جوانان شهرستان

در سال جاری محقق شد؛

## ارائه بیش از ۴ میلیون خدمت به کاربران کتابخانه و موزه دیجیتال رضوی



سریع و آسان کاربران به منابع مرتبط با این موضوعات، در وب سایت کتابخانه دیجیتال این استان مقدس و نوجوان» و «شهدای خدمت» در فضای مجازی سازمان کتابخانه ها،

داشته اند. وی ادامه داد: در این مدت، دویابگاه تخصصی موضوعی جدید با عنوان «منابع گویای کودک و نوجوان» و «شهدای خدمت» در راستای فراهم کردن امکان دسترسی

مشهد / سمیرا رحمتی معاون برنامه ریزی و فضای مجازی سازمان کتابخانه ها، موزه ها و مرکز اسناد استان قدس رضوی از ارائه چهار میلیون و ۲ هزار و ۳۱۵ خدمت به کاربران کتابخانه و موزه دیجیتال این استان مقدس در نیمه نخست سال ۱۴۰۳، خبر داد. علی ضرابی با اعلام این خبر اظهار کرد: در ۶ ماهه ابتدای سال جاری، ۴ میلیون، ۲۶۷ هزار و ۳۰۸ خدمت دیجیتال در قالب دسترسی کاربران اهل علم و پژوهش به نسخه های خطی، کتاب های چاپ سنگی، اسناد و مقالات از طریق سامانه کتابخانه دیجیتال استان قدس رضوی ارائه شده است. وی با اشاره به این که ۳۰۵ هزار و ۷ خدمت نیز در نیمه نخست امسال توسط موزه دیجیتال استان قدس رضوی به پژوهشگران متقاضی ارائه شده است، افزود: در این مدت، ۲ میلیون و ۷۱۷ هزار و ۲۱۹ صفحه منبع دیجیتال نیز از طریق این معاونت در اختیار کاربران

به منظور مدیریت آب رودخانه قره چای؛

### از کشت هر گونه محصولات جالبی در حاشیه رودخانه قره چای جلوگیری شد

گروه استانها / مرکزی: رئیس اداره منابع آب شهرستان تفرش و آشتیان گفت: به منظور مدیریت آب رودخانه قره چای از کشت هرگونه محصولات جالبی در حاشیه این رودخانه و در محدوده عملکرد این اداره جلوگیری از عمل آمد. مهندس روح اله صادقی با اعلام این خبر افزود: در همین راستا و در محل ایستگاههای پمپاژ مجاز از رودخانه که سالیان متمادی مورد اعتراض بهره برداران مجاور و پائین دست این ایستگاه ها بود تعداد چهار دستگاه کنتور نصب شد. مهندس صادقی ادامه داد: همچنین این اداره در راستای حفاظت از آبهای زیرزمینی طی شش ماهه سال جاری اقداماتی همچون پرمسلسوب المنعنه نمودن چهار حلقه چاه غیر مجاز، پنج مورد توقیف ادوات و منصوبات حفاری، چهار مورد نصب کنتور در محل چاه های برداشت از منابع آب زیرزمینی و یک مورد قطع برق و جلوگیری از بهره برداری از محل یک حلقه چاه مجاز به دلیل اضافه برداشت را انجام داده است. وی اظهار داشت: همه در برابر صیانت و حفاظت از منابع طبیعی و خدادادی مسئولیت داریم و ما نباید تلاش خواهیم کرد به رسالت خود در راستای حفاظت از منابع آبی سطحی و زیرزمینی در سطح شهرستان به نحو احسن عمل کنیم.

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه گلستان:

## پیش از ۳۹۰۰ کارت هوشمند سوخت در استان گلستان رمزگشایی شد



مراجعه به نزدیک ترین ناحیه شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه گلستان در شهرستانهای گرگان، کردکوی، گنبدکاووس و مینودشت و ارائه مدارک شناسایی نسبت به رمزگشایی کارت خود اقدام کنند که با این اقدام از صرف هزینه و وقت اضافه جلوگیری می شود. حسینی سپس در خصوص کارتهای جامانده در مجاری عرضه اظهار داشت: ۷ هموطنانی که به هر دلیل کارت سوخت شخصی خود را در مجاری عرضه جا می گذارند می توانند با مراجعه به سامانه رهگیری کارتهای جامانده در جایگاههای سوخت به آدرس https://gts.niopdc.ir/cart/SearchCard، نسبت به جستجوی کارت سوخت خود اقدام نمایند.

گروه استانها/ گلستان: مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه گلستان از رمزگشایی سه هزار و ۹۶۰ کارت هوشمند سوخت از ابتدای سال ۱۴۰۳ تا انتهای شهریور ماه در سطح منطقه خبر داد. محمد حسینی ضمن اعلام این خبر گفت: با توجه به رمزار بودن کارت های هوشمند سوخت شخصی واحتمال اشکال در هنگام سوخت گیری به دلیل وارد کردن رمز اشتباه، همه ساله با مراجعه مردم به نواحی این شرکت در شهرستان ها، تعداد زیادی کارت هوشمند سوخت رمزگشایی می شود و در اختیار شهروندان قرار می گیرد. وی افزود: دارندگان کارتهای سوخت شخصی در صورت فراموش کردن رمز کارت خود می توانند با

مدیر عامل شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در حاشیه جلسه فورکست شرکت مارون:

## ملاک ارزیابی عملکرد شرکت ها میزان تولید است

جنوب، از سرگیری تزریق گاز به میدان مارون را اقدامی بایسته و امیدبخش در راستای پایداری تولید دانست و افزود: کارکنان پرنشاط صنعت نفت جنوب با وجود برخی مشکلات معیشتی، همواره با تمام توان پای کار تولید بوده اند؛ به نحوی که تاکنون فشار تحریم ها را در بسیاری موارد بی اثر ساخته اند و در آینده نیز آثار تلاش آنان خیره کننده خواهد بود. مهندس پیرامون همچنین با اظهار امیدواری نسبت به رفع مطالبات همکاران، گفت: همانگونه که در مبحث تولید، نیروی انسانی، حداکثر تلاش خود را به کار می گیرد، اطمینان دارم با تدابیر مجموعه وزارت مسائل و مطالبات کارکنان نیز به نحوی مناسب پیگیری شده و اتفاقات خوبی را در این زمینه شاهد خواهیم بود. مدیر عامل شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در پایان از تلاش و اهتمام همکاران شرکت نفت و گاز مارون در رابطه با طراحی، ساخت و نصب یک دستگاه نمکگیر با ظرفیت ۱۰ هزار بشکه در روز تقدیر کرد.

گروه استانها/ خوزستان: مدیر عامل شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب از سرگیری تزریق گاز به میدان مارون را اقدامی بایسته و امیدبخش در راستای پایداری تولید دانست و گفت: ملاک ارزیابی عملکرد شرکت ها را مسئله تولید است، اگر شرکتی موفق به تحقق اهداف تولید و رعایت کیفیت نفت شد، عملکرد آن مناسب بوده است.

مهندس ابراهیم پیرامون، در حاشیه دومین جلسه پیش بینی بهره دهی چاه ها (فورکست) شرکت نفت و گاز مارون، با اشاره به جایگاه شرکت بهره برداری نفت و گاز مارون در تأمین نفت خام کشور، برنامه ریزی لازم جهت افزایش تولید و بهبود وضعیت چاه های این شرکت در اراق ۵ ساله راهم ارزیابی کرد. وی ملاک ارزیابی عملکرد شرکت ها را مسئله تولید برشمرد و تصریح کرد: اگر شرکتی موفق به تحقق اهداف تولید و رعایت کیفیت نفت شد، عملکرد آن مناسب بوده است. مدیر عامل شرکت ملی مناطق نفتخیز

در ارزیابی های فنی در بین ادارات کل سراسر کشور؛

## اداره کل دامپزشکی استان سمنان رتبه سوم را کسب کرد

حسینی در ادامه گفت: تعداد ۸۵۰ بیماری مشترک بین انسان و حیوان وجود دارد که از این میزان، ۵۰ درصد بیماری که از دام به انسان انتقال پیدا می کند در استان شناخته شده است. مدیر کل دامپزشکی استان سمنان در ادامه بیان نمودند: ما در خط مقدم مبارزه با بیماری ها هستیم و ما به جز واکسیناسیون دام و طیور، نقش زیادی در بهداشت عمومی داریم؛ تلاش ما بر آن است که از طریق اقدامات پیشگیرانه، بار فشار اقتصادی و روانی و مالی که در راه درمان بر افراد متحمل میشود جلوگیری گردد. همچنین براساس ارزیابی های فنی، دامپزشکی استان سمنان رتبه سوم را در بین ادارات کل سراسر کشور کسب نموده است. حسینی همچنین افزود: در حال حاضر تعداد ۱۲۰۰ مرکز عرضه گوشت و پروتئین در استان در حال فعالیت هستند و همچنین ۱۸۰ تن تولید شیر در استان و ۵۰۰۰ تن تولید تخم مرغ در استان

سمنان / گروه استانها: حمید رضا حسینی مدیر کل دامپزشکی استان سمنان به مناسبت هفته دامپزشکی که از چهاردهم الی بیستم مهر ماه می باشد در جمع اصحاب رسانه استان به بیان گزارش عملکرد ۶ ماهه اداره کل دامپزشکی پرداخت و گفت: برنامه های ما در سه محور خصوصی و دولتی انجام می گیرد؛ در حال حاضر در استان سمنان میزان دو میلیون و ۴۰۰ هزار دام سبک می باشد که از این میزان ۶۰ درصد آن برای دام عشایر است که به صورت ییلاق و قشلاق در مراتع استان هستند و همچنین میزان ۸۰ درصد آن را دام سنگین می باشد. ایشان در ادامه در موضوع اقداماتی که توسط سازمان انجام می شود اینگونه گفت: آنچه توسط سازمان ما اقدامات انجام می شود اقداماتی پیشگیرانه است نه درمان زیرا اعتقاد ما آن است که صدماتی که در مسیر درمان پیش میاید به مراتب بیشتر است.

حسینی در ادامه گفت: تعداد ۸۵۰ بیماری مشترک بین انسان و حیوان وجود دارد که از این میزان، ۵۰ درصد بیماری که از دام به انسان انتقال پیدا می کند در استان شناخته شده است. مدیر کل دامپزشکی استان سمنان در ادامه بیان نمودند: ما در خط مقدم مبارزه با بیماری ها هستیم و ما به جز واکسیناسیون دام و طیور، نقش زیادی در بهداشت عمومی داریم؛ تلاش ما بر آن است که از طریق اقدامات پیشگیرانه، بار فشار اقتصادی و روانی و مالی که در راه درمان بر افراد متحمل میشود جلوگیری گردد. همچنین براساس ارزیابی های فنی، دامپزشکی استان سمنان رتبه سوم را در بین ادارات کل سراسر کشور کسب نموده است. حسینی همچنین افزود: در حال حاضر تعداد ۱۲۰۰ مرکز عرضه گوشت و پروتئین در استان در حال فعالیت هستند و همچنین ۱۸۰ تن تولید شیر در استان و ۵۰۰۰ تن تولید تخم مرغ در استان

فرمانده انتظامی استان گلستان:

### یکی از ماموریت های اصلی پلیس تأمین امنیت و جلب رضایت مردم است

گروه استانها/ گلستان: فرمانده انتظامی گلستان گفت: یکی از ماموریت های اصلی پلیس تأمین امنیت و جلب رضایت مردم است. سردار سعید دادگر در نماز جمعه گرگان به مناسبت هفته نیروی انتظامی اظهار کرد: امسال (۱۳ تا ۲۰ مهر ماه) با شعار پلیس هوشمند، مردم قانوندار، پلیس همواره آماده خدمت رسانی به شهروندان قانونمدار بوده و مردم نیز می توانند با همکاری خوب خود موجب ارتقاء امنیت جامعه شوند. فرمانده انتظامی گلستان با بیان اینکه امنیت و سلامت دو نعمت بزرگ الهی است، افزود: امنیت زیربنای همه فعالیت ها بوده و بدون آن هیچ توسعه و پیشرفتی رخ نخواهد داد. وی ادامه داد: جان برکفان ولایت در مجموعه انتظامی شبانه روز بدون هیچ چشم داشتی برای دفاع از نظم و امنیت تلاش می کنند و در این راه تا آخرین نفس ایستاده اند که شهدای گرانقدر پلیس گواه این مطلب هستند. سردار دادگر تاکید کرد: علی رغم همه هجوم های دشمنان علیه پلیس، آنچه که برای کارکنان خودم انتظامی اهمیت دارد رضایتمندی مردم و آرامش و امنیت جامعه است که به لطف الهی در این راه فرزندان ملت در فراجا موفق بوده اند. فرمانده انتظامی استان گلستان بیان اینکه سازمان های مختلفی در تأمین امنیت نقش دارند، خاطر نشان کرد: برخی از جرایم و آسیب هاریشه در مشکلات فرهنگی واجتماعی دارند، لذا اگر سایر دستگاه های متولی سهم و نقش خود را بدیستی انجام دهند شاهد کاهش آسیب های اجتماعی خواهیم بود.



