



معاون اول رئیس جمهور: بساط پیش فروش خودرو جمع شود

محمد رضا عارف، معاون اول رئیس جمهور ضمن انتقاد از کیفیت خودروهای داخلی و شرایط پیش فروش خودرو افزود: متأسفانه کمک‌هایی که در دهه‌های گذشته به صنعت خودرو سازی شده، ظلم در حق صنعت بوده است...

روزگار

روزنامه اقتصادی صبح ایران



وزیر امور خارجه: ایران از هر توافقی برای پایان جنگ در غزه حمایت خواهد کرد

وزیر امور خارجه گفت: ایران از هر توافقی برای آتش بس و پایان جنگ در غزه که مورد قبول مردم مقاوم فلسطین و گروه‌های مقاومت و حماس باشد، حمایت خواهد کرد...

سرمقاله

میل مخاطره آمیز مسکو و باکو

علی بمان اقبالی زارچ دیپلمات و کارشناس ارشد یوراسیا جهان سیاست در حالی بحران‌های متعدد و متکثری را تجربه می‌کند که همانند رشد تکنولوژی بر سرعت تحولات سیاسی و امنیتی افزوده شده و عرصه بین الملل درگیر بحران‌های پیچیده و بغرنج، عمدتاً در محوریت اوراسیاست...



تهران صرفاً با «سایه تهدید» زندگی عادی در سرزمین‌های اشغالی را مختل کرده است

پیروزی بدون جنگ

حمله موثر حزب الله به مراکز حساس اسرائیل، پویایی جدیدی به تحولات در آستانه رسیدن جنگ غزه به دوازدهمین ماه خود بخشید. تهاجم مقاومت لبنان به عمق سرزمین‌های اشغالی از چند جهت قابل بررسی است: رژیم صهیونیستی...



گزارش «روزگار» از چالش کمبود منابع برای پرداخت وام ازدواج

سرگردانی ادامه‌دار زوج‌های جوان

چالش کمبود منابع برای پرداخت وام ازدواج پیش از این در مجمع تشخیص مصلحت نظام مطرح شد و بانک مرکزی اعلام کرد پرداخت این میزان وام از توان تسهیلات دهی بانک‌ها خارج است و منابع قرض الحسنه بانک‌ها برای پرداخت کل تقاضا کافی نیست

صفحه ۳

ویرترین پیشنهادی



شکاف دیجیتالی بین دانش‌آموزان یک هشدار بزرگ

۷

مشارکت اقتصادی مردم در تولید انرژی‌های نوگسترش یافته است

استقبال عمومی از تجدیدپذیرها

۴

حمله اوکراین به خاک روسیه یک اشتباه استراتژیک

۲

سردرگمی مردم با عدم ابلاغ وام ساخت مسکن

۲

خبر ویژه

کاهش اتوبوس‌های بین شهری در پایانه‌ها

گزارش‌ها حاکی از آن است که در ترمینال‌های مسافری، اتوبوس برای مسیرهای غیر اربعینی بسیار کم شده و بلیت اتوبوس برای سایر شهرها به سختی پیدا می‌شود. موضوعی که مدیرکل دفتر حمل و نقل مسافر سازمان راهداری علت آن را محدودیت ناوگان اتوبوسی در کشور و بسیج شدن این ناوگان برای خدمات رسانی در ایام اربعین و در مسیرهای اربعینی عنوان و اعلام کرده که در روزهای آینده شرایط به روال سابق باز می‌گردد. در روزهای اخیر گزارش‌هایی در خصوص کمبود اتوبوس بین شهری در ترمینال‌های مسافری در مسیرهای غیر اربعینی به چشم می‌خورد و براساس اعلام برخی از مسافران بلیت اتوبوس در سایت‌ها موجود نیست و امکان خرید به صورت اینترنتی وجود ندارد. در پاسخ به چرایی کمبود بلیت اتوبوس برون شهری داریوش باقرجوان - مدیرکل دفتر حمل و نقل مسافر سازمان حاضر برای سفرهای اربعین است و چون با کمبود اتوبوس مواجه هستیم ممکن است تردد اتوبوس‌ها در این ایام در سایر مسیرها کم شود. وی در پاسخ به این سوال که در حال حاضر بلیت اتوبوس برای سایر شهرها بر روی سایت وجود ندارد و مسافران با سردرگمی مواجه شده‌اند، افزود: فروش بلیت به صورت محدود و حضوری امکانپذیر است و از شهروندان درخواست کردیم که در این ایام صرفاً برای سفرهای ضروری و اجتناب ناپذیر از اتوبوس استفاده کنند زیرا با توجه به ظرفیت ناوگان بیش از این نمی‌توانیم خدمات ارائه دهیم. مدیرکل دفتر حمل و نقل مسافر سازمان راهداری تصریح کرد: چون ناوگان توسعه پیدا نکرده است باید تقاضا در جای دیگری مدیریت شود. وی در پاسخ به سوال دیگری مبنی بر اینکه آیا محدود شدن سفرهای اتوبوسی بین شهری تأثیری در قیمت بلیت‌ها نداشته است، عنوان کرد: در این ایام افزایش قیمت بلیت نداشته‌ایم و از طرفی ابزارهای نظارتی مختلفی هم وجود دارد که در صورت مشاهده گرانفروشی برخورد با آن‌ها لازم صورت گیرد. باقرجوان در پایان گفت: بعد از ایام اربعین شرایط به روال سابق خود باز خواهد گشت.

در گفت و گو با عضو کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی ایران مطرح شد:

پیشنهادی طلایی برای حل مشکل قطعی برق در تابستان‌ها

اطهار داشت: ناترازی انرژی در کشور، حاصل تعامل پیچیده عوامل مختلفی از جمله سیاست گذاری‌های نادرست، عدم سرمایه‌گذاری کافی در بخش تولید، رشد بی‌رویه مصرف و عدم توجه به فرهنگ مصرف بهینه است. وی در ادامه افزود: در نتیجه این بی‌توجهی‌ها، نه تنها تولید با مشکل مواجه شد، بلکه مصرف بی‌رویه انرژی نیز به عنوان یک چالش جدی مطرح شد. این وضعیت، نه تنها به اقتصاد کشور آسیب رسانده، بلکه به محیط زیست نیز ظلم زده است.

روند رو به رشد ناترازی برق در کشور

عضو کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی بر ضرورت تغییر رویکردها در دولت چهاردهم تأکید کرد و با اشاره به افزایش چشمگیر ناترازی برق، اظهار داشت: آقای پزشکیان و آقای علی‌آبادی، در شرایطی ریاست جمهوری و وزارت نیرو را بر عهده گرفته‌اند که کشور با چالش‌های جدی ناترازی برق مواجه است. این ناترازی که ریشه در سال‌های گذشته دارد، نشان از عدم برنامه‌ریزی صحیح و اصولی در حوزه انرژی دارد. متأسفانه، دولت‌های پیشین با اتخاذ تصمیمات مقطعی و کوتاه مدت، نه تنها نتوانستند این مشکل را حل کنند، بلکه آن را تشدید نیز کرده‌اند. با این رویکرد، ناترازی برق از ۷۰۰۰ مگاوات به عدد قابل توجه ۱۸۰۰۰ مگاوات رسیده است که زنگ خطری جدی برای اقتصاد و صنعت کشور به صدا درآورده است. صالحی در ادامه افزود: برای حل این معضل پیچیده، نیازمند تغییر اساسی در رویکرد هستیم. نمی‌توان با همان روش‌های قدیمی، انتظار نتایج جدید داشت. دولت چهاردهم باید با اتخاذ سیاست‌های بلندمدت و جامع، به دنبال اصلاح ساختاری در بخش انرژی باشد. این اصلاحات باید با هدف افزایش تولید، کاهش مصرف، و بهبود بهره‌وری انجام شود.

از ظرفیت‌های بخش خصوصی استفاده شود

وی با تأکید بر ظرفیت‌های بخش خصوصی، اظهار داشت: بخش خصوصی به عنوان یک بازیگر فعال در اقتصاد کشور، همواره راهکارهای نوآورانه‌ای برای حل چالش‌های موجود ارائه داده است. در حوزه انرژی نیز، این بخش می‌تواند نقش بسیار مهمی در کاهش ناترازی برق ایفا کند. سرمایه‌گذاری در انرژی‌های تجدیدپذیر، مانند خورشیدی و بادی، یکی از این راهکارهاست. با توجه به پتانسیل بالای کشور در زمینه انرژی‌های تجدیدپذیر، می‌توانیم سهم قابل توجهی از برق مورد نیاز کشور را از این طریق تأمین کنیم. عضو کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی در ادامه افزود: دولت باید با حمایت از بخش خصوصی و ایجاد تسهیلات لازم، زمینه را برای سرمایه‌گذاری در این حوزه فراهم کند. همچنین، باید به بخش خصوصی اجازه داده شود تا با سرمایه خود اقدام به تأسیس نیروگاه‌های برق کند و برق تولیدی خود را به صنایع بفروشد. این

سپهر فرزین / گروه انرژی

در سال‌های اخیر شاهد تکرار سناریوی تلخ قطع و وصل مکرر برق به ویژه در فصل تابستان هستیم. این خاموشی‌های گسترده که ریشه در ناترازی تولید و مصرف انرژی دارد، نه تنها به بخش صنعت و تولید ضربه می‌زند، بلکه زندگی روزمره شهروندان را نیز مختل کرده و به اقتصاد کشور خسارات هنگفتی وارد می‌کند. به گفته کارشناسان این معضل ریشه در سیاست‌گذاری‌های نادرست و عدم برنامه‌ریزی بلندمدت در حوزه انرژی دارد. سال‌هاست که دولت‌ها به جای اتخاذ راهکارهای اساسی و پایدار، تنها به دنبال راه‌حل‌های مقطعی و کوتاه مدت بوده‌اند. در این میان، نقش بخش خصوصی در حل بحران انرژی بسیار حائز اهمیت است. با این حال، عدم واگذاری بخش قابل توجهی از تولید برق به بخش خصوصی و نبود حمایت‌های لازم از سوی دولت، مانع از ورود جدی این بخش به صنعت برق شده است. بی‌امروان این موضوع با حمیدرضا صالحی عضو کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی ایران به گفتگو نشستیم که مشروح آن را در ادامه مطالعه خواهید کرد.

چرا به ناترازی برق گرفتار شدیم؟

صالحی ضمن انتقاد از عملکرد دولت‌های گذشته در حوزه انرژی، بر لزوم اتخاذ رویکردی جامع و چندجانبه برای حل این مشکل تأکید کرد و گفت: متأسفانه در طول سال‌های گذشته، شاهد عدم برنامه‌ریزی دقیق و اصولی در حوزه انرژی بوده‌ایم. دولت‌ها به جای اتخاذ سیاست‌های بلندمدت و جامع، تنها به راه‌حل‌های کوتاه مدت و مقطعی بسنده کرده‌اند. این در حالی است که کمبود برق به عنوان یک چالش اساسی، سال‌هاست گریبانگیر کشور ماست. وی در ادامه با اشاره به نقش پررنگ بخش خصوصی در اقتصاد، افزود: یکی دیگر از دلایل اصلی این بحران، عدم ورود بخش خصوصی به صنعت برق است. دولت‌ها با وجود داشتن اختیار قانونی، هیچگاه اراده‌ای برای واگذاری بخشی از تولید برق به بخش خصوصی از خود نشان نداده‌اند. در حالی که تجربه کشورهای توسعه‌یافته نشان داده است که حضور بخش خصوصی می‌تواند به افزایش بهره‌وری و کاهش هزینه‌های تولید منجر شود. عضو کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی با تأکید بر اینکه برای برون‌رفت از این بحران، باید به صورت جدی به دنبال راهکارهای پایدار و بلندمدت باشیم، گفت: سرمایه‌گذاری گسترده در بخش تولید برق، استفاده از فناوری‌های نوین و انرژی‌های تجدیدپذیر و همچنین افزایش آگاهی عمومی و اجرای برنامه‌های تشویقی برای مصرف بهینه انرژی، از جمله مهم‌ترین راهکارهایی هستند که باید در دستور کار دولت قرار گیرند.

صالحی با تحلیل دقیق وضعیت موجود، به نقش همزمان عوامل تولید و مصرف در تشدید بحران ناترازی انرژی پرداخت

خبر روز

رئیس اتاق اصناف تهران: هنوز در مورد قیمت نان به جمع بندی نرسیده‌ایم

تغییرات قیمت نان و یکسان نبودن قیمت‌ها در نانوایی‌های سطح شهر باعث سردرگمی و گلابه مردم شده است؛ در همین راستا حمیدرضا رستگار - رئیس اتاق اصناف تهران - اظهار کرد: پیرو موضوع مهم تصمیم‌گیری در مورد قیمت نان، هفته گذشته جلسه‌ای با حضور اتحادیه‌های مختلف از جمله اتحادیه نان سنگگ، نان فانتزی، نان لواش و بربری برگزار و بررسی‌های انجام شده از سوی اتحادیه‌ها در مورد وزن و قیمت نان در جلسه مطرح شد. وی با اشاره به مفاد جلسه اخیر عنوان کرد: مقرر شد جلسه مشترک با استاندارها به عنوان تنظیم‌گر شورای آرد و نان با همکاری کارگروه آرد و نان اتاق اصناف برگزار شود و در این جلسه قیمت نان قطعی شود. رئیس اتاق اصناف تهران با بیان اینکه احتمال تغییر در مسئولیت حوزه‌های مربوط به آرد و نان با توجه به تغییر دولت وجود دارد، گفت: برای اینکه تصمیم در مورد قیمت نان پایدار باشد ممکن است جلسه مربوط به تعیین تکلیف قیمت با تأخیر برگزار شود تا نیست. رئیس اتاق اصناف تهران درباره نحوه شکایت مردم از نانوایی‌هایی که اقدام به افزایش قیمت نان کرده‌اند، گفت: افراد در صورت مشاهده هرگونه گران‌فروشی می‌توانند تخلفات را از طریق شماره ۱۲۴ یا بازرسی اتاق اصناف به صورت حضوری، مکتوب یا تلفنی اعلام کنند. رئیس اتاق اصناف تهران با بیان اینکه احتمال تغییر در مسئولیت حوزه‌های مربوط به آرد و نان با توجه به تغییر دولت وجود دارد، گفت: برای اینکه تصمیم در مورد قیمت نان پایدار باشد ممکن است جلسه مربوط به تعیین تکلیف قیمت با تأخیر برگزار شود.

