

تحلیل

اردوغان از اسد چه میخواهد؟

در حالی که بشار اسد رییس جمهور سوریه درخصوص پیشنهادو درخواست چندباره و جب‌طیب‌اردوغان برای دیدار با وی، این موضوع را به صراحت به پس از انتخابات ریاست جمهوری خرداد ماه سال آینده ترکیه موکل کرده، اما اردوغان دوباره پیگیر این نشست می باشد و باهم این پیشنهاد را مطرح کرده است.

به گزارش ایرنا از دمشق، اردوغان که پنجشنبه گذشته برای شرکت در اجلاس سه جانبه ترکیه، جمهوری آذربایجان و ترکمنستان به ترکمن باشی ترکمنستان سفر کرده بود، در بازگشت به آنکارا به خبرنگاران گفت که به ولادیمیر پوتین رییس جمهور روسیه پیشنهاد دیدار سه جانبه بین سران ترکیه، روسیه و سوریه را داده و او نیز از این پیشنهاد استقبال کرده است و به این شکل مجموعه‌ای از دیدارها را آغاز خواهیم کرد. اردوغان بایبان اینکهمامی خواهیم یک گام سه‌جانبه بین ترکیه، روسیه و سوریه برداریم، اعلام کرده که ابتدا باید بین سازمان‌های اطلاعاتی و سپس وزرای دفاع و پس از آن وزرای خارجه (ترکیه و سوریه) جلساتی برگزار شود. مولود چلووش اوغلو وزیر خارجه ترکیه نیز در ۲۲ آذرماه دوباره اعلام کرد که آنکارا آماده همکاری و گفت‌وگو با سوریه هست تا در زمینه مبارزه با تروریسم، پیشبرد روند سیاسی سوریه و بازگشت آوارگان با طرف سوری همکاری کند. وی نیز برای چندمین بار تصریح کرده بود که در صورت جدی بودن دولت سوریه، آمادگی همکاری و گفت‌وگو با دمشق را داریم.

به‌دنبال همین مسأله، مسکو نیز از پیشنهاد اردوغان برای برگزاری دیدار میان روسای جمهور ترکیه، سوریه و روسیه استقبال کرد.

میخائیل بوگدانوف معاون وزیر خارجه روسیه دیروز (جمعه) در گفت‌وگو باخبرگزاری اسپوتنیک اعلام کرد که مسکو نگاه بسیار مثبتی نسبت به ایده رجب طیب اردوغان رئیس جمهوری این کشور از دیدار با بشار اسد همتای سوری خود و رفع کدورت‌ها سخن به میان آورده، سخنی که تاکنون به مرحله عمل نرسیده است و حتی دمشق بارها اعلام کرده که نسبت به اقدامات آنکارا خوش بین نیست.

آخرین موضوع گریز اسد به ۱۱ آذرماه بازی می گردد، در این روز اسد به صراحت با پاتی را روی دست اردوغان ریخت و پیشنهاد دیدار اردوغان را رد کرد، اما دوباره اردوغان درخواست خود را مطرح کرده است. خبرگزاری رویترز در همان تاریخ (۱۱ آذر) طی گزارشی در این باره اعلام کرد که دمشق با تأکید بر لزوم خروج نیروهای نظامی ترکیه، پیشنهاد دیدار سران دو کشور در حضور ولادیمیر پوتین، رئیس جمهوری روسیه، وارد کرده است. رویترز به نقل از دو منبع آگاه گزارش داد که دمشق معتقد است چنین دیداری در آستانه انتخابات سال آینده میلادی ترکیه به سود اردوغان تمام خواهد شد به خصوص اگر قصد ترکیه در مورد بازگرداندن ۳ میلیون و ۶۰۰ هزار پناهنده (آواره) سوری به کشورشان در آن مطرح شود.

یکی از این دو منبع آگاه به نقل از اسد مدعی شد که چرا به رایگان پیروزی را تقدیم اردوغان کنیم؟ پیش از انتخابات روابط حسنه نخواهد شد. وی حتی گفته که دمشق با برگزاری نشست وزیران امور خارجه نیز در زمان حاضر مخالفت کرده است. البته اردوغان چند روز قبل از این تاریخ نیز گفته بود که در زمان و شرایط فعلی، دیدار با اردوغان فایده ای ندارد. رویترز به نقل از یک منبع مطلع دیگر از پیشنهاد مذکور نوشت: دمشق چنین دیداری را مامامی که نتیجه ملموسی به هراه نداشته باشد، بی فایده می داند. آنچه که سوریه تاکنون درخواست کرده عقب‌نشینی کامل نیروهای ترکیه از خاک این کشور است.

به‌دنبال سخنان اسد، بئینه شعبان مشاور سیاسی و رسانه‌ای ریاست جمهوری سوریه اظهارات مقامات ترکیه درباره امکان آشتی بین دمشق و آنکارا و برگزاری دیداری بین رجب طیب‌اردوغان و بشار اسد را فریبکاری دانسته بود. وی تصریح کرده‌بود که اظهارات اخیر رئیس جمهور ترکیه در باره نزدیکی روابط سیاسی بین دو طرف رسانه‌ای است و از تباطی با واقعیت موجود ندارد. به گفته شعبان، چند ماهی است که این اظهارات رسانه‌ای را می‌شنویم و چنین اظهاراتی به دلایل خاص بیان می شوند و این دلایل می‌تواند جلوه‌انتخاباتی داشته باشد و یا اهرمی برای فشار بر طرف‌های دیگر باشد. رفع مشکل اقتصادی ترکیه کلید پیروزی اردوغان در انتخابات

هرچند ر یکسال گذشته دولت آنکارا تلاش کرده تا مشکلات خود را با کشورهای همچون عربستان، امارات و مصر حل کند که در دو مورد اول موفق شده‌ودر موضوع مصر هم اولین دیدار روسای جمهور ترکیه و مصر با منبجگیری امیر قطر در دو حه انجام شده و مسیر مذاکرات دو طرف باز شده است، اما در قضیه سوریه موضوع مقداری فوری می کند، چرا که در بیش از ۱۱ سال گذشته، آنکارا به طور تمام قد در کنار آمریکا، رژیم صهیونیستی، فرانسه، انگلیس و عربستان از تروریست های تکفیری برای براندازی سوریه حمایت کرده واز هیچ گونه کمکی به تروریست هافرو گذاری نکرده است.

یکشنبه ۲۷ آذر ۱۴۰۴ • شماره پیاپی ۲۲۷۷

www.roozgarpress.ir

۲۳ جمادی الاولی ۱۴۴۴ • ۱۸ دسامبر ۲۰۲۲

سیاست

●●●●●●●●

خبر ویژه

رئیس جمهور :

روشنگری بهنگام مسائل فرصت دروغ‌پردازی را از دشمن می‌گیرد

رئیس جمهور گفت: در کنار تلاش بی‌وقفه و به‌کارگیری ساز و کارهای مؤثر در حل مشکلات، روشننگری و تبیین بهنگام و درست مسائل، گره‌های ذهنی افکار عمومی را می‌گشاید و فرصت موج‌سواری و دروغ‌پردازی را از دشمنان می‌گیرد.

آیت‌الله سید ابراهیم رئیسی رئیس‌جمهور در جلسه فوق‌العاده هیئت دولت با اشاره به سفر دو روزه به استان خراسان جنوبی، حضور بانشاط و صمیمی مردم در استقبال از دولت خود را از جلوه‌های باشکوه نمایش دلیسنتگی و پیوند قشرهای مختلف به انقلاب و نظام اسلامی دانست و با تشکر از حضور انقلابی مردم بر اجرای سریع و کامل مصوبات این سفرها تأکید کرد.

یک کارشناس روابط بین‌الملل اظهار

دوستی آذربایجان به ایران را غیر واقعی دانست و گفت: باز کردن راه صهیونیست در منطقه، ایجاد ناامنسی در مناطق شمالی ایران و قطع راه ارتباطی ایران با اروپا نمونه‌هایی از رفتار این همسایه شمالی است که منافع و امنیت ملی ایران را به خطر می‌اندازد.

پاتریک ساهاکیان در خصوص اظهارات تحریک آمیز برخی مقامات آذربایجان اظهار کرد: ریشه اصلی این موضوع به اصطلاح سیاسی پان ترکیسم در روابط بین‌الملل بر می‌گردد که به دنبال تحقق اتحاد ترک‌زبانان زیر لوای آنکارا است و تلاش می‌کند که حاکمیت آنکارا بر ترک‌زبانان را به اثبات برساند.

وی ایجاد این اتحاد را سیاست اصلی سردمداران حکومت عثمانی و وارثان آن از جمله ترکیه کنونی دانست و افزود: در طول تاریخ آنها همواره اثبات کردند که در حال ساختن هویت ترک‌زبانی و ترک‌نژادی و بر تری بخشیدن به آن در برابر دیگر هویت‌ها هستند، به همین دلیل با وجود اینکه آذری‌ها در قرن نوزدهم و پس از عهدنامه ترکمانچای از ایران جدا شدند و تا پیش از آن اصالت ایرانی داشتند، اما گرایش‌های ایرانی خود را از دست دادند و اکنون به سمت ترکیه گرایش بیشتری دارند.

این کارشناس روابط بین‌الملل با اشاره به همگرایی آذربایجان با ساخت هویت پان ترکیسم گفت: این کشور هر از چندگاهی موضوع جدایی استان‌های آذری‌زبان ایران یا گسترش پان ترکیسم و احیای موجودی خود تحت هویت ترک‌زبانی را مطرح می‌کند به همین دلیل چنین اظهاراتی از گذشته تاکنون از سوی مقامات آذربایجان از جمله الهام علی‌اف و سردمداران ترکیه شنیده شده است و در آینده نیز ادامه خواهد داشت.

وی هویت و ملیت آذری‌زبانان ایران

را ایرانی دانست و ادامه داد: استفاده از زبان آذری بیشتر بهانه‌ای است تا آنها به سمت سیاست‌های گسترش پان ترکیسم سوق داده شوند، از سوی دیگر سیاست خار جسی جمهوری اسلامی ایران که گسترش روابط با همسایگان و ایجاد منطقه‌ای به دور از هرگونه درگیری و جنگ است. با این حال آذری‌ها همچنان تلاش می‌کنند که خط پای ترکیسیم خود را گسترش دهند و برای ایران محدودیت‌هایی ایجاد کنند.

ساهاکیان با اشاره به مخالفت ایران با این سیاست‌ها تأکید کرد: جمهوری اسلامی ایران به دو دلیل با این سیاست همسایگان ترک‌زبان همسو نیست، نخست اینکه آن‌ها منافع ایران را در نظر

نمی‌گیرند و دوم اینکه قصد تجزیه‌طلبی دارند و در این سیاست منافع ایران را در نظر نمی‌گیرد که امنیت ملی ایران را به خطر می‌اندازد.

وی با تأکید بر اینکه ایران هیچ‌گاه در برابر این موضوع سکوت نخواهد کرد، گفت: کشور ما هیچ‌گاه اجازه به واقعیت پیوستن چنین تفکری را به ترک‌زبانان نخواهد داد از جمله هنگامی که در جریان اجرای سیاست‌های گسترش پان ترکیسم روی نقشه در نظر داشتند که با ایجاد مسیری راه ارتباطی ایران را با نخجوان قطع کنند و همچنین زمیاشی انجام اظهاراتی در این زمینه مطرح کردند، ایران در پاسخ به آنها توان نظامی خود را نشان داد و اثبات کرد که ورود به نخجوان کار سختی نخواهد بود.

تداوم تحرکات نظامی در منطقه

●●●●●●●●

دیدار رئیسی و بن سلمان؛

خیلی دور یا خیلی نزدیک؟

فرانسه مشارکت خواهند داشت.

پیش از این فواد حسین، وزیر خارجه عراق در نشست خبری مشترک با سامح شکری و ایمن الصفدی، وزرای خارجه مصر و اردن گفت که یک نشست منطقه‌ای دیگر در خصوص عراق در تاریخ ۲۰ دسامبر جاری در امان پایتخت اردن برگزار خواهد شد و انتظار می‌رود که ایران در آن شرکت کند.

این منابع می‌گویند که در مذاکرات ایران و عربستان به هیچ وجه به پرورنده لبنان پرداخته نشده است. منابع مطلع با اشاره به اهمیت نشست اردن که با نظارت فرانسه برگزار خواهد شد از دیدار مهم میان مسئولان ایرانی و سعودی در حاشیه این نشست خبر دادند.

فرانسه برگزار کننده دوم نشست بغداد در بیستم ماه جاری در امان برگزار می‌شود، در نشست اول ایران و ترکیه حضور داشتند و انتظار داریم که این دو کشور در نشست آتی نیز شرکت کنند.

فواد حسین با اشاره به اینکه این نشست اساساً در راستای حمایت از عراق بر گزار شد تأکید کرد که کشورش با چالش‌هایی مواجه است و برای عبور از این چالش‌ها نیازمند

فرقاری روابط منطقه‌ای و بین‌المللی است. اخیراً فیصل بن فرحان، وزیر خارجه عربستان در اظهاراتی گفت که ایران بخشی از منطقه و همسایه ما است.

داشت اما موضوع مشهودی که در کنار آن وجود دارد تلاش قدرت‌های خارجی برای حفظ منافع خود بوده است.

سهاکیان یادآور شد: قدرت‌های خارجی در نظر دارند که منافع خود را در منطقه گسترش دهند به همین دلیل با انجام تحرکات نظامی بیشتر باعث می‌شوند آذربایجان ناامنی بیشتری در منطقه ایجاد کند.

وی با اشاره به تلاش آذری‌ها برای جلب موافقت ایران برای اجرای نقشه دالان ارتباطی خود، اظهار کرد: آنها می‌دانند ایران از طریق نظامی به‌طور قطع دخالت می‌کند و مانع خواهد شد راه ارتباطی شمال به جنوب ایران که به اروپا متصل می‌شود از طریق ارمنستان و آذربایجان قطع شود، با این حال کشورهای آذربایجان و ترکیه موج‌سواری سیاسی هستند و با سوءاستفاده از شرایط حاکم تلاش می‌کنند اوضاع را به نفع خود تغییر دهند.

این کارشناس روابط بین‌الملل دشمنی مشهود ایران با صهیونیست را یکی از گزینه‌های سوءاستفاده برای آذربایجان اعلام کرد و افزود: نزدیک شدن آذربایجان به صهیونیست و ایجاد پایگاه نظامی در خاک قره باغ که در جوار مرزهای زمینی ایران قرار گرفته است، نشان می‌دهد که صهیونیست منافعی در این میان دارد که به واسطه آذربایجان دارد آن‌را دنبال می‌کند.

وی اظهار دوستی آذربایجان به ایران را غیر واقعی دانست و گفت: هیچ‌گاه نمی‌توان گفت ایر از دوستی آذربایجان با ایران واقعی است بلکه باز کردن راه صهیونیست در منطقه، ایجاد ناامنی در مناطق شمالی ایران و قطع راه ارتباطی ایران با اروپا نمونه‌هایی از رفتاری است که نشان می‌دهد این کشور همسایه منافع و امنیت ملی ایران را به خطر می‌اندازد.

عضو کمیسیون انرژی:

همه مشکلات کشور

به تحریم وصل نیست

یک عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، تأکید کرد: باید تشکل‌هایی در کشور شکل بگیرد که دارای اساننامه و مرامنامه بوده و این تشکل‌ها برای حل مشکلات در حوزه‌های مختلف نظیر سیاست خارجی، اقتصاد انرژی و سایر بخش‌ها بر نامه، نظریه و آیدئولوژی داشته باشند.

فریدون عباسی بیان کرد: ما باید اجازه دهیم وزرای فعلی که روی کار آمده اند کار خود را پیش ببرند. وزرای فعلی که قبلاً در یک حزب یا تشکل باهم سایه‌اند کار نداشتند. این وزرا قرار است در دولت در کنار هم کار کنند. ما به‌طور رسمی دولت در سایه نداشتیم که در یک حزب شناخته شده و کار کرده‌ای دولت سایه‌شکل گرفته باشند و داده‌های واقعی کشور دست داشته باشد و بتواند در کمیسیون‌های حزب شرایط را تجزیه و تحلیل کند. ما در هر دولت یکسری افرادی که باهم هماهنگ نبوده بلکه صرفاً ممکن است بجه‌های خوبی باشند را کنار هم می‌گذاریم و می‌گوییم دولت ما در آنه کنبید در نهایت وضع مملکت مانند امروز خواهد شد.

رئیس پیشین سازمان انرژی اتمی گفت: همه مشکلات کشور به تحریم وصل نیست، تحریم یک‌شاخص پررنگ است اما در صد تأثیر تحریم روی اقتصاد و تبعیض در جامعه چقدر است؟ امروز جامعه‌ما از تبعیض رنج می‌برد.

سخنگوی شورای نگهبان:

افزایش حقوق‌ها

بستگی به پیشنهاد دولت دارد

سخنگوی شورای نگهبان گفت: شورای نگهبان مصوبه مجلس شورای اسلامی درباره طرح بررسی دومرحله‌ای لایحه بودجه سالانه‌ها مورد بررسی قرار داد و این مصوبه ایجاد دارد و باید در مجلس اصلاح شود.
هادی طحان نظیف در نشست خبری خود با خبرنگاران اظهار کرد: ۱۱ طرح و لایحه از طرف مجلس و ۳ اساننامه از طرف دولت و ۱۱ استعلام از طرف دیوان عدالت اداری به شورای نگهبان اصل شده بود که مورد بررسی قرار گرفت.

سخنگوی شورای نگهبان در پاسخ به سوالی درباره اینکه افزایش حقوق‌ها در بودجه ۱۴۰۲ با توجه به وضعیت تورم و دغدغه مردم چگونه است؟ گفت: این موضوع معلوم نیست و باید صبر کرد و دید لایحه‌ای که از طرف دولت به مجلس ارسال می‌شود چگونه است و نسبت به حقوق‌ها چه پیش‌بینی دارد و بعد از آن مجلس چه چیزی را تصویب می‌کند. بعد از تصویب مجلس، شورا موضوع را بررسی کرده و اظهار نظر می‌کند.

کمیسیون امور داخلی کشور:

حقوق زنان دستمایه فشار

علیه ایران شده است

رئیس کمیسیون امور داخلی کشور و شورا هادر مجلس، تأکید کرد: امروز بحث حقوق بشر و به ویژه حقوق زنان به دستمایه برای آمریکایی‌ها تبدیل شده تا فشار بیشتری در سطح بین‌المللی بر جمهوری اسلامی وارد کنند و نهایتاً ما خواسته‌های آنان را بپذیریم.

محمد صالح جوکار، ضمن محکومیت حذف ایران از کمیسیون مقام زن سازمان ملل، بیان کرد: این قبیل اقدامات پروژه‌هایی است که این روزها دشمنان برای ماطراحی کرده‌اند. اولین پروژه دشمنان موضوع هسته ای بود که به شورای حکام بردند و قطعنامه‌ای علیه ما صادر کردند، در حالی که ما خلاف توافق هسته‌ای اقدامی انجام ندادیم.

وی در ادامه اظهار کرد: اغتشاشات زمینه‌ای بود برای اینکه فشار بیشتری را به ما تحمیل کنند اما وقتی که اغتشاشات تمام شده به سراغ قطعنامه جدید رفتند. ابتدا یک قطعنامه حقوق بشری صادر کردند و سپس به سراغ لغو عضویت ایران در کمیسیون مقام زن سازمان ملل رفتند در حالی که هیچ سندیتی در این زمینه در دست نداشت. امروز بحث حقوق بشر و به ویژه حقوق زنان به دستمایه برای آمریکایی‌ها تبدیل شده تا فشار بیشتری در سطح بین‌المللی بر جمهوری اسلامی وارد کنند و نهایتاً ما خواسته‌های آنان را بپذیریم. در صورتی که قطعاً چنین اتفاقی نخواهد افتاد.

رئیس سازمان انرژی اتمی :

ظرفیت غنی‌سازی کشور به بیش

از دو برابر کل تاریخ رسیده است

رئیس سازمان انرژی اتمی گفت: قانون اقدام راهبردی، قانون خوبی برای توسعه صنعت هسته‌ای بود و امروز اجرای این قانون غنی‌سازی را به سطحی رساند که در حال حاضر ظرفیت غنی‌سازی کشور به بیش از دو برابر کل تاریخ این صنعت رسیده است.

اعضای فرآکسیون راهبردی مجلس شورای اسلامی با حضور در سازمان انرژی اتمی و دیدار با رئیس و متخصصان و مدیران این سازمان از نزدیک در جریان پیشرفت‌های صنعت هسته‌ای و آخرین تحولات فنی و سیاسی در خصوص مذاکرات با طرف‌های خارجی و همچنین تأثیرات اجرای قانون اقدام راهبردی مصوب مجلس قرار گرفتند.

محمد اسلامی، معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان انرژی اتمی در این جلسه اظهار داشت: قانون اقدام راهبردی قانون خوبی برای توسعه صنعت هسته‌ای بود و بخوبی اجرا شده است.

وی افزود: اجرای این قانون غنی‌سازی را به سطحی رساند که در حال حاضر ظرفیت غنی‌سازی کشور به بیش از دو برابر کل تاریخ این صنعت رسیده است.



تصویری از کیم جونگ اون

رهبر کره شمالی در حال

نظارت بر توسعه یک سلاح

استراتژیک موتور سوخت

جامد با رانش بالا/ تصویر

منتشر شده از خبرگزاری

رسمی کره شمالی (KCNA)

نظامیان اوکراین در حال

بازرسی تانک منهدم

شده روسی در حومه

کویپانسک در منطقه

خاک‌ریف (خارکف)

اوکراین / رویترز

پیش بینی قیمت دلار در یک ماه آینده دعاکنیم دلار تا پایان سال به ۵۰ هزار تومان نرسد

میناسادات حسینی/گروه اقتصاد

قیمت دلار در بازار توافقی ارز دیروز شنبه ۲۶ آذر ۱۴۰۱ یا قیمت ۲۶ هزار و ۳۱۰ تومان آغاز به کار کرد تا هجوم تقاضاهای خرد مردم برای تامین دلار از بازار توافقی عرضه و تقاضای ارز پاسخ داده شود. در لحظه تنظیم این خبر قیمت دلار در بازار توافقی رشد داشته و به ۲۶ هزار و ۳۷۰ تومان رسیده است که نشان از افزایش تقاضا برای دلار در بازار دارد.

قیمت دلار پیش از دو ماه برهیاهو بالاخره در روز پنجشنبه کمی آرام گرفت و کاهش اندکی را تجربه کرد. کارشناسان معتقدند این کاهش قیمت تحت تاثیر سیگنال سفر گروسی مدیر کل آژانس بین المللی انرژی اتمی به ایران و مقطعی است و همچنان قیمت دلار راه خود را پیش گرفته و شاهد ادامه روند قبلی خواهیم بود. این در حالی است که روند قیمتی ارزهای خارجی نشان می دهد در ۷ ماه گذشته بیش از ۴۰ درصد بر قیمت دلار افزوده شده است.

رئیس کل بانک مرکزی، اما تلاش می کند خود سیگنال کاهش به بازار دهد. در این راستا صالح آبادی گفت: افزایش قیمت دلار در بازار آزاد واقعی نیست و حتما تعدیل خواهد شد.

قیمت دلار در بازار آزاد دیروز شنبه با افزایش همراه شد؛ به طوری که دلار فردایی به ۳۹ هزار تومان رسید. اما سوال اصلی این است که در میانه این همه سیگنال مثبت و منفی، قیمت دلار چه سمت و سویی را تجربه خواهد کرد؟

افزایش انتظارات تورمی

به دلیل ناتوانی دولت در اداره اقتصاد

کارمان ندری، اقتصاددان در مورد پیش بینی قیمت دلار می گوید: ناکارآمدی و ناتوانی دولت در اداره اقتصاد مزید بر علت شده و تقاضا برای ریال را کم می کند که خود عاملی برای افزایش قیمت دلار در روزهای اخیر است.

دولت در پاسخ به سوالاتی مبنی بر اینکه آیا قیمت دلار تا پایان سال به ۵۰ هزار تومان خواهد رسید، گفت: امیدواریم نرسد! زیرا اگر مردم احساس کنند که تا آخر سال قیمت دلار به شدت افزایش پیدا می کند به بازار ارز هجوم می برند و وضعیت بحرانی تر می شود.

عرضه دلار کم شد

این اقتصاددان گفت: ارزش دلار یا برابری ریال با دلار را معمولاً عرضه و تقاضا تعیین می کند؛ بنابراین اگر ارزش ریال در برابر دلار کاهش پیدا می کند دو دلیل دارد؛ ۱- تقاضا برای ریال کاهش پیدا کرده است؛ ۲- عرضه ریال در برابر عرضه دلار افزایش پیدا کرده است یا هر دوی اینها.

ندری با بیان اینکه به نظر می رسد هر دو عامل در حال حاضر در بازار ارز وجود دارد، ادامه داد: در اقتصاد ما دائم ریال تولید می شود و از آن طرف عرضه دلار مرتب کاهش می یابد، زیرا در فصل زمستان، پتروشیمی ها خوراک کمتری در ریافت می کنند و در نتیجه صادرات و به تبع در آمد ارزی آن ها کاهش می یابد.

قیمت دلار راه خود را می رود

این اقتصاددان دومین دلیل وضعیت بحرانی در بازار دلار را تحریم های جدید اتحادیه اروپا علیه ایران دانست و گفت: در چنین شرایطی، دلاری وارد اقتصاد ما نمی شود، ولی ریال دائما تولید می شود. روزانه ما خلق بسیار شدید ریال را در نظام بانکی مان داریم. طبیعتا این مسئله باعث کاهش ارزش ریال می شود. ندری، سومین دلیل جهش قیمت دلار را مشکلات اقتصادی داخلی دانست و گفت: نگرانی های مردم نسبت به آینده و ناتوانی دولت در مدیریت اقتصاد باعث شده که کسی تمایلی به نگهداری ریال نداشته باشد و تقاضا برای ریال در بازارهای ارز (فارکس) کاهش پیدا کرده است. این موضوع سبب می شود ارزش برابری ریال در مقابل ارزهای دیگر کاهش پیدا کند.

اتاق فرمان اسکناس دلار در کشور در دست کیست؟

این اقتصاددان چهارمین دلیل گرانی دلار را کاهش صادرات پتروشیمی ها در فصل زمستان دانست و گفت: علاوه بر کاهش عرضه ارز از سوی پتروشیمی ها، التهابات داخلی؛ از اعتراضات گرفته تا مدیریت های دیگری که در اقتصاد ما وجود دارد در یک ماه گذشته تشدید شده و به همین دلیل کاهش ارزش ریال در یک ماه گذشته سرعت گرفته است. به گفته ندری، پیش از این هم ارزش ریال در حال کاهش بود منتها در یکی دو ماه گذشته به دلایل مختلف سرعت کاهش ارزش ریال افزایش پیدا کرده است؛ به هر حال اگر تحریم ها شدیدتر شود و دسترسی ما به ارزهای خارجی از جمله دلار به دلیل تحریم های بانکی و عدم امکان صادرات کاهش پیدا کند ممکن است سرعت کاهش ارزش ریال بیش از این هم شود. البته اگر دولت توانمندی دانشمندی بخشی از این مشکلات قابل مدیریت و کنترل بود، ولی متأسفانه تاکنون مدیریت خوبی را در این زمینه از دولت ندیده ایم.

خبر ویژه

رییس اتحادیه طلا و جواهر تهران گفت: نوسانات نرخ ارز، دلیل اصلی افزایش قیمت انواع سکه و طلا در هفته های گذشته بود. نادر بذرافشان درباره افزایش قیمت انواع سکه و طلا در هفته های گذشته، اظهار داشت: بخش عمده افزایش قیمت طلا و سکه در داخل کشور به دلیل نوسانات بازار ارز و افزایش قیمت ها بود. وی افزود: میزان تقاضا تاثیری بر بازار طلای داخل نداشت و مادر روزهای اخیر در مجموع ۲ تا سه درصد افزایش تقاضا را در بازار شاهد بودیم و این رقم طبیعی است.

رییس اتحادیه طلا و جواهر تهران گفت: بازارهای جهانی در هفته

نوسانات نرخ ارز، دلیل اصلی رشد قیمت انواع سکه

رییس اتحادیه طلا و جواهر تهران اعلام کرد:

گذشته معمولاً کاهش یافته است، بنابراین این بازار نامی تواند تاثیری بر افزایش قیمت ها داشته باشد اما خبرهای سیاسی و اقتصادی در جهان بر قیمت انواع سکه و طلا بی تاثیر نبود. وی بیان داشت: با شروع معاملات در روز جاری، روند قیمت ها و تقاضا نسبت به هفته گذشته کاهش یابد. بذرافشان گفت: هم اکنون حساب سکه نسبت به هفته گذشته کاهش یافته و از ۲ میلیون و ۵۰ هزار تومان به یک میلیون و ۷۵۰ هزار تومان رسیده است. وی ادامه داد: در روزهای اخیر نیم سکه حدود چهار میلیون تومان، ربع سکه نزدیک به ۳.۵ میلیون تومان و سکه های یک

گزارش «روزگار» از سه نرخی شدن خودرو

رانت های دوگانه خودرو را گران تر کرد



جهش میلیاردی قیمت خودروهای چینی در بورس توجه فعالان صنعت خودرو را به خود جلب کرده است. گران شدن خودرو در بورس نشان از شکست سیاست وزارت صمت برای کنترل بازار خودرو به کمک اتاق شیشه ای را دارد. سیدرضا فاطمی امین وزیر صمت دولت سیزدهم با وعده کنترل بازار و حذف دلالتان مطرح عرضه خودرو در بورس را عملیاتی کرد. از زمان عرضه خودرو در بورس تا امروز شاهد افزایش قیمت، عدم کنترل بازار و سه نرخی شدن قیمت ها هستیم.

مزید اطلاع وزیر صمت باید ذکر کرد که بازارهای جهانی خودرو از نظر نظام عرضه به سه دسته؛ بازارهای توسعه یافته، بازارهای در حال ظهور با جهت گیری صادراتی و بازارهای در حال ظهور با جهت گیری داخلی تقسیم می شوند. بازار خودرو کشور جزو دسته آخر است که معطوف به مصرف داخلی و تحت تاثیر نوسانات تجاری کشور است. بنابراین بدعت عرضه خودرو در بورس نمی تواند تقاضای کاذب این بازار را کنترل یا حتی کاهش دهد. سیاست های دستوری اقتصادی و صنعتی اشتباه که در دولت های گذشته برای صنعت خودرو اتخاذ شده بود، خودرو را از کالای مصرفی به کالای سرمایه ای وابسته به ارز تبدیل کرده است. با این وضعیت ریسک در امر واردات خودرو با طیف قیمتی متنوع فقط می تواند التهاب این بازار را بیشتر کند.

لابی خودروسازان با کارگزاری ها؟

به تازگی گزارشاتی در خصوص جهش میلیاردری یکی از خودروهای چینی در بورس کالای منتشر شده است. محصول مذکور با قیمت پایه ۹۹۶ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان روی تابلو بورس قرار گرفت، این خودرو چینی در مدت زمان کوتاهی به قیمت ۲ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان معامله شد.

قیمت خودرو مذکور در کشور چین ۱۴ هزار و ۲۷۰ دلار است، با احتساب نرخ

ارز ۳۷ هزار و ۸۲۸ تومان، این خودرو در زمان ورود به کشور باید بها ۵۳۹ میلیون و ۸۰۵ هزار تومان داشته باشد. با احتساب ۴۰ درصد تعرفه گمرکی قیمت نهایی این خودرو بدون در نظر گرفتن سود خودروساز ۷۵۵ میلیون و ۷۲۷ هزار تومان خواهد بود. این در حالی است که اگر قیمت ۲ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان را تقسیم بر قیمت ارزی آن کنیم که هم اکنون این خودرو با بازی های اخیر در بازار خودرو با دلار ۱۵۰ هزار و ۶۶۵ تومانی به دست مصرف کننده نهایی می رسد!

عرضه خودرو در بورس کالا منجر به سه نرخ شدن این محصول مانند ارز شده است، بنابراین در بازار خودرو رانت زیاد و رانت ضعیف ایجاد شده که بسته به میزان ارتباط و زمان خرید نصیب افراد می شود و به دلیل همین بهره برداران از این رانت ها اجازه کنترل قیمت در بازار ها را نمی دهند و دائم قیمت خودرو ها در بازار نهایی رو به بالا است.

همزمان با این مساله یک منبع آگاه که نخواست نامش فاش شود گفت: دو خودروساز در حال تیبانی برای کسب سود بیشتر با برخی از کارگزاری ها و شرکت های بورسی هستند، این سیاست خودروسازان فقط برای دریافت سود بیشتر به کمک بورسی ها است.

این فعال بازار بورس که نخواست نامش فاش شود، در خصوص چرای عدم توجه سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولید کنندگان، بیان کرد: باتوجه به قیمت گذاری مشتریان برای خودروها در بورس، وضعیت موجود قابل پیگیری توسط سازمان حمایت نیست. از سویی خودروسازان رغبتی به افزایش عرضه ندارند، زیرا شرایطی را فراهم می کنند که به جای دلالتان، خودشان سود بیشتری دریافت کنند.

بیشتر کارشناسان و البته وفاداران خودروسازان معتقد بودند که ورود خودرو به بورس کالا منجر به شفافیت قیمت گذاری و حذف دلالتان می شود. ظاهراً سیاست اخیر خودروسازان برای بازار سازی به کمک شرکت های بورسی نشان از آن دارد که اتاق شیشه ای چندان شفاف نیست. شاید بزودی دلالتان بازار جای خود را به برخی از سودجویان بورسی دهند که با تیبانی دست مشتریانی حقیقی را از محصولات کوتاه تر خواهند کرد.

نکته قابل توجه اینجاست که شرکت های خودروساز زودتر از تعهد تعیین شده در بورس کالا محصولاتشان را به مشتریان عرضه می کنند، این مورد نشان از رضایت تولید کنندگان در خصوص نظام عرضه خودرو در بورس دارد. خودروسازان بهانه گرانی ارز به دنبال قرار از مساله تیبانی با شرکت های بورسی در خصوص افزایش قیمت هستند، شاید بهتر باشد شورویعالی بورس نسبت به عملکرد و

گرمی هم یک میلیون و ۷۵۰ هزار تومان حساب داشت که رقم بالایی است. این فعال بازار طلا توصیه کرد: مردم برای خرید طلا مراجعه نکنند تا قیمت ها به ثبات برسد و بتوانند به راحتی معاملات خود را انجام دهند. رییس اتحادیه طلا و جواهر تهران پیش بینی کرد: با توجه به اینکه قیمت انواع سکه و طلا در اوج قیمت قرار دارد دیگر افزایش قیمت نخواهیم داشت و چنانچه مردم مدیریت کنند و وارد نشوند تا قیمت ها به ثبات نسبی برسد، بازار متعادل خواهد شد. وی تاکید کرد: به طور معمول ثبات نسبی قیمت ها تا یک ماه زمان می برد.

آزاد خواهد شد. بنابراین سیاست دولت برای تعدیل قیمت ها به کمک بورس با شکست همراه خواهد شد. احمد نعمت بخش دبیر انجمن خودروسازان ایران در خصوص عرضه خودرو در بورس گفت: دولت مردان شهادت آزادسازی قیمت خودرو را ندارند، بنابراین سعی کردند با عرضه خودرو در بورس زمینه افزایش نقدینگی و کاهش زیان تولید کنندگان را فراهم سازند. هر چند قیمت گذاری دستوری خودرو با وجود مکانیزم بورس همچنان زیان روز افزون برای خودروسازان به دنبال دارد، ولی باید دولت نسبت به افزایش عرضه خودرو در بورس یا آزادسازی قیمت خودروها تصمیم جدی اتخاذ کند.

نعمت بخش در خصوص سیاست عرضه خودرو در بورس، به بازار توضیح داد: کشف قیمت خودرو در بورس می تواند مزیت محسوب شود، اما بارها نسبت به نظام عرضه خودرو براساس سود حاشیه بازار موضع گیری کردیم. اگر خودرو براساس سود حاشیه بازار عرضه شود به سرعت در کاهش تقاضا کاذب اثر شاد و به تعادل نسبی قیمت را فراهم می کند. هر بار وزارت صمت برای اجرای این سیاست بهانه جدیدی عنوان می کند، ولی با عرضه خودرو در بورس می توان نسبت به تغییر موضع وزارت صمت امیدوار بود.

عرضه محصولات خودروسازان به بورس نظارت بیشتری داشته باشد. عرضه خودرو در بورس دو چالش برای مشتریان ایجاد کرده است، نخست اینکه بیشتر مشتریان نسبت به خرید خودرو در این مکانیزم اشنایی ندارد. دوم اینکه، بورس کالا وضعیت کم بودن فرصت را برای مشتریان حقیقی ایجاد کرده است، باید در نظر گرفت محیط کشف قیمت در بورس توان مالی خریداران حقیقی نسبت به سودجویان نیز کاهش بیشتری خواهد یافت.

بورس برای واردکنندگان چالش است

باتوجه به این موضوع که وزارت صمت در نظر دارد که عرضه خودروهای وارداتی را از کانال بورس انجام دهد، این مساله بزودی می تواند چالشی برای بازرگان و مشتریان ایجاد کند. زیرا مکانیزم فروش خودروهای وارداتی به شیوه بورس مقدار سود و زیان بازرگانان را مشخص نمی کند. چندی پیش مهدی دادفر دبیر انجمن واردکنندگان خودرو، نسبت به عرضه خودروهای وارداتی در بورس به خبرنگار بازار گفت: بارها مخالفت خود با عرضه خودرو در بورس را اعلام کردیم، اگر مدتی دیگر سیاست گذاران صنعت خودرو به این نتیجه برسند که شیوه عرضه خودرو در بورس ناکارآمد است، حذف بورس باتوجه به جهش های قیمتی در آن می تواند قیمت محصولات در بازار را چند برابر کند. دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در خصوص کشف قیمت محصولات وارداتی در بورس اظهار داشت: قیمت گذاری خودروهای وارداتی در بورس نمی تواند زمینه کاهش قیمت خودرو در بازار را ایجاد کند، چراکه بازار سازی صورت می گیرد، این امر باعث می شود که برخی از شرکت ها در بورس منجر به گرانی خودرو در بازار

تمایل مالکان به گرفتن اجاره های سنگین همزمان با کاهش روزافزون ارزش پولی ملی

دولت بی برنامه

و خواب زمستانی دولتمردان

میرم بهرام راد/گروه اقتصاد

در حالی که بسیاری از مستاجران با وعده های دولت سیزدهم منتظر کاهش یافتن نرخ های اجاره خود بودند، بازار اجاره مسکن با مشکل اجاره های نجومی به جای رهن کامل واحدهای مسکونی روبرو شده اند.

سکوت دولت در برابر افزایش بی رویه اجاره بها به معنی شکست شعارهای دولت عدالت محوری است که در همان سال اول کار خود به جای خدمت به مردم، با تحمیل بار گرانی باعث تضعیف حقوق اولیه زندگی مردم شده است. این روزها یکی از مشکلاتی که داد بسیاری از مستاجران را در آورده است، دریافت اجاره های نجومی به جای رهن کامل واحد مسکونی است به طوری که بسیاری از مستاجران اعلام کرده اند که به هر مشاوار املاکی که مراجعه می کنند می گویند مالکان تمایل دارند به جای دریافت پول بیشتر رهن، اجاره بها بیشتری دریافت کنند که این خود باعث ناراحتی بسیار برای ما مستاجران شده است.

گزارش میدانی از مشاوران املاک نیز حاکی از آن است که این روزها بیشتر فایل های اجاره خانه به گرفتن اجاره اختصاص پیدا کرده و کمتر مالکی حاضر است رهن کامل را مطالبه کند که عمده دلیل مالکان نیز کاهش روزافزون ارزش پولی ملی همزمان با افزایش شدید نرخ ارز در بازار است.

در همین زمینه آقای حمیدی، مستاجر ساکن تهران گفت: در بسیاری از مناطق به ویژه مناطق جنوبی تهران وقتی به بنگاه مراجعه می کنیم اجاره ماهانه مسکن ۵۰ متری کمتر از ۵ میلیون تومان نیست و همین خود باعث شده که بنده مجبور شوم برای پرداخت اجاره کمتر به حاشیه شهر تهران مراجعه کنم. او ادامه داد: در سال های پیش این مشکل وجود داشت، اما باز هم اگر می گشتم نرخ های اجاره معقول تری را پیدا می کردم، اما در یک ماه گذشته به هر بنگاه می مراجعه می کنیم نرخ اجاره به شدت از مبلغ رهن بالاتر بوده و این نشان دهنده ضعف دولت در مدیریت بازار اجاره مسکن است.

در همین رابطه عبدالله اوتادی، عضو هیئت مدیره اتحادیه مشاوران املاک کشور با بیان اینکه در حال حاضر بازار دریافت اجاره مسکن بسیار داغ تر از بازار رهن کامل واحد مسکونی شده است گفت: در حال حاضر به دلیل نرخ سود پایین بانک ها و کاهش ارزش پول ملی، برای بسیاری از مالکان دریافت پول و رهن کامل فایده ای ندارد و به درد آن ها نمی خورد و حتی در بانک هم با رشد به میزان اجاره های که دریافت می کنند برای آن ها سودآور نیست.

اوتادی گفت: دولت با کنترل نرخ تورم و تثبیت سیاست های اقتصادی می تواند وضعیت بازار مسکن به ویژه اجاره بها را کنترل کند. در واقع صرفاً تا ۱۰۰ هزار تنش در بازار اجاره به سیاست های اقتصادی دولت برمی گردد.

به گفته عضو هیئت مدیره اتحادیه مشاوران املاک کشور، تورم به طور زنجیروار تمام بخش ها و بازارها را تحت تاثیر قرار می دهد و این زنگ خطر افزایش بحران در بازار مسکن بیش از سایر بازارها هشدار دهنده است، چراکه یک مسکن برای عموم مردم به عنوان اولویت حقوق شهروندی مطرح است. وی ادامه داد: متأسفانه این موضوع برای بسیاری از مستاجران باعث ایجاد مشکل شده و در همین زمینه دولت باید برنامه ریزی کند، هر چند که چون این موضوع به دلیل آنکه در اختیار کامل مالک است سخت است و چندان کمکی نمی کند و تنهایی توان به مالکان توصیه کرد، از میزان اجاره برای آنها کاست.

اوتادی با اشاره به اینکه امروز بسیاری از مستاجران دوشهله هستند، گفت: بسیاری از مستاجران هنوز نتوانسته اند تسهیلات ودیعه مسکن را دریافت کنند در نتیجه، این موضوع، مشکل اجاره نشینی را برای آنان دو برابر سخت کرده است.

عضو هیئت مدیره اتحادیه مشاوران املاک کشور تأکید کرد: افزایش اجاره بها تهدید جدی برای مردم جامعه است و اگر این موج گرانی کنترل نشود عواقب سنگینی متوجه اقتصاد کشور خواهد شد. کدر حاضر با وجود آنکه در نیمه دوم سال هم هستیم، اما هنوز بسیاری از مستاجران به کاهش نرخ های اجاره امیدوارند؛ در چنین شرایطی دولت باید برنامه ریزی لازم را برای کنترل نرخ های اجاره بها کاهش نرخ تورم در دستور کار خود قرار دهد چرا که اگر در نیمه دوم سال نرخ های اجاره اینچنین بالا باشد، بحران قیمت ها در بازار اجاره مسکن تابستان سال آینده از هم اکنون قابل پیش بینی خواهد بود.

هزینه های حداقلی شب یلدا برای یک خانواده کارگری چند؟

بلندترین شب سال به کام کارگران تلخ است

چرا نمی توانند گوشت کیلویی ۲۴۰ هزار تومان، مرغ کیلویی ۶۵ هزار تومان و برنج کیلویی بالای ۱۲۰ هزار تومان بخرند و یک شام معمولی در منزل کنار خانواده داشته باشند.

هزینه های حداقلی شب یلدا برای یک خانواده کارگری

رئیس شورای اسلامی کار پلی کرل اصفهان هزینه های حداقلی شب یلدا را برای یک خانواده ۴ نفری برآورده کرده است: با یک حساب سر انگشتی به این نتیجه می رسیم که شب یلدا برای

تلخ است یا شیرین؟ او ادامه می دهد: این روزها همه جا صحبت از شب یلدا است و همه به دنبال دوره می بلندترین شب سال هستند ولی کارگران از ته دل می خواهند که ای کاش شب یلدا وجود نداشت یا اگر هم هست، هر چه زودتر به پایان برسد چرا که دوباره شرمنده زن و بچه خود می شوند.

خرمی اضافه می کند: شرمنده می شوند که چرا نمی توانند پسته کیلویی ۶۰۰ هزار تومان و آجیل کیلویی بیشتر از ۳۰۰ هزار تومان و میوه شب یلدا را تهیه کنند. شرمنده می شوند که

بر گزار می مهمانی و صرف میوه و شیرینی و خشکبار در شب یلدا یکی از سنت های قدیمی ایرانیان است و شب یلدا کارگری حداقل ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان است.

علیرضا خرمی گفت: کارگران نمی توانند از پس هزینه های شب یلدا بر بیایند. شب یلدا، بلندترین شب سال در پیش است، پایان همین هفته ای که در آن هستیم، شب یلدا از راه می رسد اما علیرضا خرمی (رئیس شورای اسلامی کار کارخانه پلی کرل اصفهان و فعال کارگری) یک پرسش طرح می کند: شب یلدا برای کارگران

حضور شرکت‌های نفتی ایرانی در عراق یک‌گام به پیش است

وزارت نفت عراق با صدور بخش‌نامه‌ای، آمادگی شرکت‌های متخصص ایرانی به‌منظور حضور در پروژه‌های نفت و گاز عراق را به همه شرکت‌های عراقی اعلام کرد. پیگیری‌های نماینده ویژه وزیر نفت در امورعراق به‌منظور تقویت ارتباط هرچه مستحکم‌تر دو کشور در حوزه انرژی، به تشکیل کار گروهی مشترک بین وزارت نفت دو کشور منجر شد که مسئولیت بررسی پرونده‌های مشترک و ارائه توصیه به وزیران هر دو کشور به‌منظور اتخاذ تصمیم و تدابیر لازم به‌عهده آن نهاده شده‌است.بر اساس این گزارش، موضوع‌های مهمی در دستور کار این کار گروه مشترک قرار گرفت که موضوع حضور شرکت‌های متخصص ایرانی در پروژه‌های نفت و گاز عراق، یکی از آنهاست.بر همین اساس و در نتیجه پیگیری‌های انجام‌شده، وزارت نفت عراق در نامه‌ای به همه دستگاه‌های تابعه خود، از آمادگی شرکت‌های ایرانی برای حضور در پروژه‌های نفتی عراق خبر داد و مقرر شد این موضوع، به‌منظور گرفتن تصمیم‌ها و اندیشیدن تدابیر لازم، در دستور کار قرار گیرد.

علاقه روسیه به افزایش تولید نفت در ونزوئلا

معاون نخست‌وزیر روسیه اعلام کرد روسیه در راستای پروژه‌ها در ونزوئلا، به افزایش تولید نفت علاقه‌مند است. خیر گزارشی ناس به نقل از الکساندر نواک نوشت: روسیه علاقه‌مند است در راستای پروژه‌ها در ونزوئلا تولید نفت را افزایش دهد. نواک که مسئول روابط مسکو با اوپک است، چهارشنبه گذشته در طابق العسیمی، وزیر نفت ونزوئلا، در کاراکاس دیدار کرد و دو طرف درباره نوسان بازار نفت و وضعیت بدی‌های ونزوئلا به روسیه گفت‌وگو کردند.معاون نخست‌وزیر روسیه که در راستای یک کمیسیون بین‌دولتی که به طور مرتب برگزار می‌شود، به ونزوئلا سفر کرد، پس از دیدار با وزیر نفت این کشور گفت: ما بر اهمیت حفظ همکاری با یکدیگر برای ثبات بازار انرژی بین‌المللی در چارچوب اوپک پلاس و مجمع کشورهای صادرکننده گاز تأکید داریم.ونزوئلا

میلیاردها دلار بدهی به چین و روسیه دارد که مربوط به وام‌هایی است که در زمان هوگو چاوز، رئیس‌جمهور فقید ونزوئلا افزایش پیدا کردند.تحریم‌های آمریکا علیه این کشور آمریکای جنوبی و بحران اقتصادی شدید در دوران ریاست‌جمهوری نیکلاس مادورو، بازپرداخت وام‌ها و پرداخت به سهامداران و سایر طلبکاران را دشوار کرده‌است.طبق اعلام وزارت نفت ونزوئلا، دو طرف در مجموع ۱۱ توافق در حوزه‌های مختلف از تأمین دارو تا خدمات چاه نفتی امضا کردند.ونزوئلا بزرگ‌ترین ذخایر نفت جهان را در اختیار دارد و عضو گروه تولیدکنندگان نفت اوپک است.اروپا ماه میلادی جاری تحریم علیه خرید نفت روسیه که از طریق دریا حمل می‌شود را به اجرا گذاشت. آمریکا هم واردات نفت روسیه را ممنوع کرده‌است. در مقابل، مسکو صادرات انرژی خود به آسیا را افزایش داده است.

آغاز خرید نفت برای ذخایر استراتژیک آمریکا

وزارت انرژی آمریکا اعلام کرد خرید نفت برای ذخایر نفت استراتژیک را آغاز خواهد کرد. این نخستین خرید از زمان اعلام برداشت ۱۸۰ میلیون بشکه نفت از ذخایر نفت استراتژیک آمریکا در سال میلادی جاری محسوب می‌شود.یک مقام وزارت انرژی آمریکا به خبرنگاران گفت: این وزارتخانه سه میلیون بشکه نفت برای تحویل در فوریه خریداری خواهد کرد. فروش ۱۸۰ میلیون بشکه نفت، سطح ذخایر را به پایین‌ترین رکورد از سال ۱۹۸۴ رسانده و نگرانی‌ها نسبت به امنیت انرژی را برانگیخته است. این مقام اظهار کرد: ما اطلاعاتیه برای خرید سه میلیون بشکه نفت برای تحویل در فوریه سال ۲۰۲۳ را منتشر خواهیم کرد.

نفت و انرژی

●●●●●●●●

عضو کمیسیون انرژی مجلس :

نمی‌توانیم از مصرف مازوت صرف نظر کنیم

مجلس تأکید کرد: یکی از دلایل عمده در زمینه مصرف بالای گاز سرمای شدید است و امسال نسبت به سال گذشته سرمای شدیدتری را شاهد هستیم.این نماینده مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: همچنین آموزشگاه‌ها در زمان کرونا به طور کامل بسته بودند و در حال حاضر مصرف انرژی گاز این آموزشگاه‌ها هم به میزان مصرف افزوده است چراکه این آموزشگاه‌ها در شرایط فعلی باز بوده و فعالیت می‌کنند. البته بازگشایی این آموزشگاه‌ها اثرات نسبی در مصرف گاز داشته‌است.وی با اشاره به اینکه بسیاری از عوامل در زمینه تولید گاز پیش‌بینی شده‌است، تأکید کرد: با این حال ما یک سقف تولیدی

مصوبه ای برای حل مشکل گاز

پر مصرف‌ها نقره داغ می‌شوند



گاز انجام شده تا زمستان بدون چالشی داشته باشیم در حال مدیریت مصرف هستیم. هفته گذشته مصوبه خیلی خوبی در هیات دولت درباره تأکید مشترکان پر مصرف داشتیم. به گفته وی، تعرفه گاز مشترکین که خارج از الگو، مصرف می‌کنند افزایش یافت. ۱۲ پله برای مصرف گاز تعیین کردیم که پله اول تا سوم افزایش قیمت نداشته‌است که این سه پله حدود ۶۰ تا ۷۰ درصد مصرف کنندگان می‌شوند. از پله چهار افزایش قیمت را داریم. تعرفه کسانی که خیلی بیشتر از الگو مصرف می‌کنند، افزایش می‌یابد و این مشترکین نقره داغ می‌شوند و آنها از دولت گله مند هستند. چون عدالت نیست، کسانی الگوی مصرف را رعایت می‌کنند، بهای کسانی را بدهند که در منزل سونا دارند. وزیر نفت با تأکید بر اینکه روی صحبت ما با کسانی است که مصرف آنها بیشتر از الگوی مصرف است و در پلکان‌های آخری هستند که تعرفه آنها همان قیمتی است که گاز تهیه می‌شود، اظهار کرد: تمامی خانواده‌های تحت پوشش کمیته امداد و سازمان بهزیستی اگر الگوی مصرف را رعایت کنند، تعرفه گاز آنها رایگان می‌شود.

ششم تا دهم لحاظ می‌شود.وی اظهار کرد: برای خارج شده و ما شاهد خاموشی‌های پیاپی زمستانی باشیم؟ چرا که این روزها اخباری در رابطه با ولولیت قرار دادن مردم در تأمین گاز وجود دارد و این شبهه را به وجود آورده که آیا زمستانی توأم با خاموشی پیش رو داریم؟ مصطفی رحبی مشهدی در رابطه با این موضوع می‌گوید: در حال حاضر نیرو و گاه‌ها به صورت پایدار در حال فعالیت هستند و مشکلی در تأمین برق کشور وجود ندارد. سخنگوی صنعت برق در یافت خواهد کرد. به گفته مدیر گازسانی شرکت ملی گاز، نکته مهم اینجاست که افزایش تعرفه‌ها برای پلکان‌های مصرفی چهارم به بعد لحاظ شده، در واقع مشترکانی که به صورت متعارف مصرف گاز داشته باشند، مشمول هیچ افزایش تعرفه‌ای نشده‌اند.

جزئیات جرایم مشترکان بد مصرف

آنگاه که مسلم رحمانی، مدیر گازسانی شرکت ملی گاز اعلام کرده برای مشترکان بر مصرف، علاوه بر افزایش پلکانی تعرفه‌ها، در آیین‌نامه دولت، جریمه دیگری نیز لحاظ شده است. میزان افزایش تعرفه از پله‌های چهارم به بعد که مشترکان پر مصرف هستند، به این صورت است که پلکان ۴، ۵ و ۶ افزایش ۳۰ درصدی نسبت به تعرفه سال قبل، پلکان ۷، ۸، ۹، ۱۰ و ۱۱ افزایش ۵۰ درصدی نسبت به سال گذشته و پلکان ۱۱ و ۱۲ که بسیار پر مصرف هستند، به ترتیب، به ازاء هر مترمکعب ۶ و ۵ هزار تومان محاسبه خواهد شد. به گفته وی طبق آیین‌نامه اجرایی دولت، در مشترکان پر مصرف، اگر مشترکی از پلکان مصرفی ششم به بالا، نسبت به دوره مشابه سال قبل، ۸۰ درصد بیشتر مصرف گاز داشته باشد، در واقع مصرف آن مشترک نسبت به زمان مشابه سال قبل خود مشترک، رشدی ۸۰ درصدی داشته باشد، قیمت گازهای این مشترک، دو پلکان بالاتر حساب خواهد شد؛ این جریمه‌ای است که برای مصارف غیرنرمال در نظر گرفته شده و برای مشترکین در پلکان‌های

●●●●●●●●

عضو هیئت علمی دانشکده مهندسی معدن دانشگاه تهران:

مجوزهای سد چم شیر زیر سوال است

بعد از آبگیری و وقتی عوارض خسارت‌بار حادث شود، ممکن است منجر به نارضایتی اجتماعی شود. عضو هیئت علمی دانشکده مهندسی معدن دانشگاه تهران تأکید کرد: ماطی جلسهای پیشنهاد دادیم که آبگیری با تأخیر انجام شود و هم اینکه مطالعات اشتیابه مجدد مورد بررسی و ارزیابی قرار گیرد. وی در ادامه تصریح کرد: طبق گمانه‌ای جدید دریاچه سد از لایه‌های نمکی و گچ تشکیل شده و تمام اینها باید بررسی شود و با ارزیابی دقیق‌تر نسبت به آبگیری و یا عدم آبگیری اقدام کنند. بحرودی با بیان اینکه سال گذشته ریاست‌جمهوری موافقت کرد برای مدت یک سال آبگیری متوقف شود، افزود: اکنون کارشناسان سازمان حفاظت محیط‌زیست اعتقاد دارند برخی مطالعات انجام نشده و اگر هم انجام شده و اگر هم انجام شده خلی قطعی بوده‌است، یعنی روی ریسک مخاطرات سد خیلی ضعیف کار شده و یا اصلا کار نشده که می‌تواند خسارت‌بار باشد و امنیت کل منطقه را بهم بریزد. عباس بحرودی، درباره مباحث مربوط به سد چم‌شیر اظهار داشت: مشکل سد مطالعات نادرست و غیردقیق بوده و از همان فازهای اولیه ایرادات زیادی در بخش‌های زیست‌محیطی و زمین‌شناسی به آن وارد بوده‌است، طبق گزارشات متعددی که نوشته‌اشکالات زیادی به مطالعات اولیه وارد است و در نتیجه خسارت وارده متعدد خواهد بود. وی افزود: قطعا آبگیری سد خاک، محیط‌زیست، پوشش گیاهی را تحت‌تأثیر قرار می‌دهد و همچنین منجر به توسعه ریزگردها در منطقه شده و حتی چشمه‌های آب زیرزمینی و سطحی منطقه را تحت‌تأثیر قرار می‌دهد و می‌تواند باعث ناامنسی آبی و غذایی شود و حتی مدتی را نایب کند.

معاون وزیر نفت خبر داد:

از سرگیری عرضه بنزین سوپر در جایگاه‌ها تا اواسط هفته

معاون وزیر نفت گفت: هم اکنون تمامی واحدهای عملیاتی در سرویس قرار دارد و از اواسط هفته بنزین سوپر در جایگاه‌ها عرضه می‌شود. جلیل سالاری گفت: همکاران سخت‌کوش ما و شرکت‌های دانش‌بنیان با یک اقدام گروهی، پس از انجام عملیات پیچیده تعمیراتی و ساخت قطعه، مجدد واحد مذکور را در مدار تولید قرار دادند. به گفته او، هم اکنون تمامی واحدهای عملیاتی در سرویس قرار دارد و بنزین سوپر، بنزین یورو، بنزین معمولی، گازمایع و پروپین و دیگر محصولات در حال تولید است. معاون وزیر نفت در امور پخش فرآورده‌های نفتی گفت: قرار است از اواسط هفته بنزین سوپر در جایگاه‌های عرضه سوخت توزیع شود.

سخنگوی صنعت برق :

با صرفه جویی مردم خاموشی زمستانه نخواهیم داشت

بازندیکی زمستان و سرد شدن هوایین نگرانی وجود دارد که آیا سوخت نیروگاه‌ها تغییر می‌کند یا ممکن است نیروگاهی‌هایی به علت کمبود سوخت از مدار تولید خارج شده و ما شاهد خاموشی‌های پیاپی زمستانی باشیم؟ چرا که این روزها اخباری در رابطه با ولولیت قرار دادن مردم در تأمین گاز وجود دارد و این شبهه را به وجود آورده که آیا زمستانی توأم با خاموشی پیش رو داریم؟ مصطفی رحبی مشهدی در رابطه با این موضوع می‌گوید: در حال حاضر نیرو و گاه‌ها به صورت پایدار در حال فعالیت هستند و مشکلی در تأمین برق کشور وجود ندارد. سخنگوی صنعت برق در پاسخ به این سوال که ظرفیت نیروگاه‌ها کاهش یا افزایشی را به دنبال ندارد گفت: اکنون شرایط به گونه‌ای است که سوخت نیروگاه‌ها تأمین می‌شود.وی اضافه کرد: این موضوع که در زمستان خاموشی وجود دارد یا خیر متناسب با دمای هوا اگر این سوخت رسانی ادامه پیدا کند صرفه جویی مشترکان در مصرف برق و گاز مشکلی پیش رو نخواهیم داشت. رحبی مشهدی در خاتمه با اشاره به اینکه امید می‌رود یا صرفه جویی مردم در بخش خانگی کاهش سوخت نیروگاه‌ها را پیش رو نداشته باشند، تأکید کرد: این زمینه توضیح داد: اکنون ۷۰ درصد مصرف گاز در اختیار مشترکان بخش خانگی و تجاری قرار دارد و الباقی به نیروگاه‌ها و صنایع کشور تعلق می‌گیرد، که امید می‌رود با صرفه جویی‌های مردم در بخش خانگی خاموشی‌های زمستانی پیش رو نداشته باشیم.

مدیرعامل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت خبر داد:

برنامه ریزی برای اتصال ۹ نیروگاه به شبکه خطوط لوله فرآورده های نفتی

مدیرعامل شرکت خطوط لوله و مخابرات ایران با اشاره به برنامه ریزی انجام شده برای اتصال ۹ نیروگاه کشور به شبکه خطوط لوله فرآورده‌های نفتی، گفت: تحقق این مهم نیازمند ۵۹۰میلیارد تومان اعتبار است که تلاش می‌کنیم بر اساس اعتبارات محقق شده و توجه به اولویت‌بندی‌ها این برنامه را اجرا کنیم. ارسلان رحیمی با تأکید بر اینکه اتصال نیروگاه‌های کشور به شبکه لوله‌های نفتی دارای مزایای مهم و برجسته از جمله جلوگیری از قاچاق سوخت، کاهش خطرناک جاده‌ای، حفظ محیط‌زیست و افزایش ایمنی، استمرار از روند انتقال صنعت نفت به مسیر دریایی است. افزود: این اقدام کاهش هزینه تمام شده انتقال فرآورده به یک‌نهم نسبت به حمل و نقل جاده‌ای را به دنبال دارد.وی با اشاره به نقش و اهمیت این صنعت در تأمین و انتقال سوخت مورد نیاز مردم در اقصی نقاط کشور، اظهار داشت: در سال گذشته بیش از سه میلیارد لیتر انواع فرآورده‌های نفتی با بهره‌گیری از خطوط لوله وارد استان مازندران و گلستان شد که حدود یک میلیارد، و ۲۰۰ میلیون لیتر از این حجم را نفت گاز تشکیل داده و نیروگاه نسا بزرگ‌ترین مصرف‌کننده نفت گاز در این منطقه بوده‌است. مدیرعامل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران با بیان اینکه در سطح کشور بیش از ۱۴ هزار کیلومتر خطوط لوله وظیفه انتقال نفت و فرآورده تولیدی پالایشگاه‌های کشور را از مراکز تولید به میادین مصرف بر عهده دارند، ادامه داد: با ارسال ۱۲۸ میلیارد لیتر نفت و انواع فرآورده‌های نفتی در سطح کشور توزیع و منتقل شده است .

دبیرکل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پتروشیمی اعلام کرد:

رفع موانع صنعت پتروشیمی با پیگیری‌های سازمان بورس

دبیر کل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پتروشیمی گفت: جلسات متعددی در چند وقت گذشته به منظور رفع موانع صنعت پتروشیمی بین این انجمن و سازمان بورس انجام شده است که نتایج پیگیری‌های این سازمان را می‌توان در تصمیمات مجلس و دولت مشاهده کرد. مهدوی ابهری در زمینه همکاری سازمان بورس با فعالان صنعت پتروشیمی به منظور رفع موانع و مشکلات این صنعت، اظهار داشت: براساس آمار منتشره اکنون سهم پتروشیمی‌ها در بازار سرمایه نسبت به گذشته قابل توجه‌تر شده است، به همین خاطر تولیدکنندگان حاضر در این صنعت باید به منظور رفع موانع و مشکلات رابطه نزدیکی با مسوولان مربوط در سازمان بورس داشته باشند. دبیر کل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پتروشیمی افزود: یکی از مهم‌ترین ضعف‌های اقتصاد کشور این مساله است که سرمایه‌ها به‌جای حرکت به سمت تولید، جذب بازارهای غیرمولد شده‌اند. این مقام صنفی تأکید کرد: اکنون بنا بر تجربیات حاصل از گذشته و تحقیقات انجام شده، یکی از مهم‌ترین راهکارهای حرکت سرمایه به سمت تولید، همکاری دو جانبه بین سازمان

بورس و صنایع است؛ زیرا مسوولان مربوط به واسطه این همکاری‌ها می‌توانند چالش‌ها و مشکلات صنایع را به دستگاه‌های مسوول اطلاع دهند. ابهری مهدوی دبیر کل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پتروشیمی تصریح کرد: از زمان روی کار آمدن آقای «عشقی» جلسات متعددی به منظور رفع موانع صنعت پتروشیمی بین انجمن و سازمان بورس انجام شده‌است. وی بیان داشت: از آنجایی که در اکثر مواقع حدود ۷۰ درصد بحث هزینه پتروشیمی‌ها به خوراک بازمی‌گردد، در همین راستا براساس قانون و آیین‌نامه پیشنهاد اصلاح فرمول نرخ خوراک در میز صنعت سازمان بورس مطرح شده‌است. با رفع این موضوع شرکت‌های پتروشیمی به عنوان یک صنعت پیشران سودآوری قابل توجهی را تجربه خواهند کرد. دبیرکل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پتروشیمی در پایان تصریح کرد: افزون بر بحث خوراک، مساله حامل‌های انرژی نیز یکی دیگر از دغدغه‌های اصلی صنعت پتروشیمی است که در میز صنعت مورد بررسی قرار گرفته که امید می‌رود با پیگیری‌های سازمان بورس این دو موضوع در بوده ۱۴۰۲ اصلاح شوند.

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه خیرداد:

۵۰۰۰ دستگاه خودرو عمومی در استان کردستان رایگان دوگانه سوز شدند



کردستان / گروه استانها: از ابتدای آغاز اجرای طرح رایگان دوگانه سوز نمودن خودروهای عمومی فرایند تبدیل ۵۰۰۰ دستگاه خودرو در استان کردستان انجام شده است. جهانبخش نوکانی با اشاره به استقبال خوب شهروندان از اجرای این طرح در استان افزود: هم‌اکنون ۷ مرکز تبدیل خودروهای دوگانه سوز در استان فعال بوده که ۳ مرکز آن در سنندج، ۲ مرکز در بیجار، یک مرکز در قروه و سقز به شهروندان خدمات ارائه می دهند. که با پیگیریهای صورت گرفته به زودی در دیگر شهرستانهای استان نیز مراکز دیگری فعال خواهند شد. مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه کردستان که با صدا و سیما استان سخن می گفت با اشاره به تاووم اجرای طرح رایگان دوگانه سوز کردن خودروهای عمومی از صاحبان خودروهای ناوگان حمل و نقل عمومی خواست در سامانه <https://gcr.niopc.ir> ثبت نام کنند. نوکانی به استقبال خوب شهروندان از اجرای این طرح در استان خبر داد و اظهار داشت: ثبت نام ۱۳۵ دستگاه خودرو عمومی دیگر و فرایند نوبت دهی آنها انجام شده و در انتظار تبدیل به س‌ری می برند. وی به مصرف روزانه ۵۵۰ هزار متر مکعب سی ان جی در استان اشاره کرد و افزود: هم‌اکنون ۵۴ جایگاه سی ان جی در استان فعال می باشد که این میزان مصرف فقط ۲۵ درصد از ظرفیت ایجاد شده در جایگاههای سی ان جی استان است.

در راستای توسعه حمل و نقل عمومی؛ ۹ دستگاه اتوبوس واحد به بهارستان اضافه شد

اصفهان / گروه استانها: در راستای توسعه حمل و نقل عمومی در شهر جدید بهارستان و رفا حال شهروندان عزیز این شهر جدید، ۹ دستگاه اتوبوس با همکاری و تعامل شهرداری و شرکت عمران بهارستان خریداری و به ناوگان حمل و نقل عمومی بهارستان اضافه شد. دکتر مرتضوی استاندار اصفهان در این مراسم اظهار داشت: بارها مردم بهارستان در خصوص حمل و نقل عمومی و اتوبوسرانی بهارستان ناراضی خود را انتقال داده بودند و خوشبختانه با همکاری دولت، شرکت عمران بهارستان و شهرداری بهارستان این اتفاق خوب در حوزه اتوبوسرانی بهارستان افتاد. دکتر شبانی شهردار بهارستان نیز از همکاری مسوولین در تأمین این اتوبوس ها و تقویت ناوگان حمل و نقل عمومی شهر بهارستان تقدیر و تشکر کرد.

دکتر طباطبایی مدیرعامل شرکت عمران بهارستان نیز در حاشیه این مراسم اظهار داشت: توجه به حمل و نقل عمومی شهر جدید بهارستان از اولویت های شرکت عمران می باشد و بنده و همکارانم تمام تلاشمان این است که در این حوزه اقدامات توسعه ای در جهت رفاه شهروندان انجام شود. وی اشاره ای نیز به پروژه عمرانی مترو بهارستان نیز کرد و خاطر نشان کرد: در دولت مردمی اقدامات و حمایت های شایسته ای در خصوص مسائل فنی و تأمین مالی مترو بهارستان شده است که ان شاء الله به زودی تأثیرات آن را در شهر جدید بهارستان شاهد خواهیم بود.



امضاء تفاهم نامه سه جانبه میان نمایشگاه بین المللی اصفهان اتاق بازرگانی ایران و تاجیکستان و اتاق بازرگانی استان سغد کشور تاجیکستان

اصفهان / گروه استانها: این تفاهم نامه به منظور دستیابی به بازارهای کشورهای دو طرف، تبادل هیات های تجاری، برگزاری رویدادهای تجاری، نمایشگاهی، ایجاد شبکه تجاری و جذب سرمایه گذاران به امضای طرفین رسید. بیش از امضاء تفاهم نامه احمد رضا طحانیان، مدیر عامل نمایشگاه بین المللی اصفهان درباره توسعه تجارت گفت: مفتخریم که میزبان شما در این رویداد بین المللی و تخصصی هستیم و امیدواریم برگزاری این جلسه و امضاء تفاهم نامه موجب توسعه روابط تجاری کشور تاجیکستان و ایران شود و هر کدام از طرفین بتوانند از فرصت پیش آمده به خوبی استفاده کنند.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای آذربایجان شرقی:

۶۰۰ کیلومتر از شبکه راه های آذربایجان شرقی آسفالت شد

به رانندگی از جمله سرعت مطمئنه، عدم سبقت غیر مجاز و عدم استفاده از تلفن همراه را رعایت کنند تا از بروز چنین حوادثی جلوگیری شود.

تردد مسافران از پایانه مرزی جلفا بیش از ۲.۵ برابر رشد کرده است
مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای آذربایجان شرقی با اشاره به فعالیت پایانه های مرزی جلفا و نوردوز در آذربایجان شرقی، گفت: در هشت ماه گذشته میزان تردد مسافران از پایانه مرزی جلفا با رشد بیش از ۲.۵ برابری نسبت به مدت مشابه سال گذشته به حدود ۱۳۰ هزار و ۴۳۵ نفر رسید.

علی زاده، افزود: در این بازه زمانی بیش از ۷۰ هزار دستگاه خودرو باری برای واردات و صادرات کالاها به کشورهای هدف تردد کرده اند که این تعداد در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته حدود ۵۶ درصد رشد یافته است. وی اظهار داشت: در این مدت حدود ۱۶۰ هزار مسافر نیز از پایانه مرزی نوردوز تردد کرده اند که این تعداد در مقایسه با هشت ماه سال گذشته بیش از یک برابر افزایش یافته و حدود ۷۵ هزار دستگاه خودرو باری نیز از این پایانه تردد کرده اند که تعداد آن ها نسبت به مدت مشابه سال گذشته بیش از ۳۵ درصد رشد یافته است.

۴۲ دستگاه سامانه ثبت تخلفات در راه های ارتباطی استان نصب شد
مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای آذربایجان شرقی گفت: از آذر سال گذشته تاکنون ۴۲ دستگاه سامانه ثبت تخلفات در راستای هوشمندسازی جاده ها با استفاده از دوربین های نظارت تصویری سامانه های ثبت تخلفات، در راه های مختلف استان نصب شد. علی زاده، با بیان اینکه با نصب این سامانه ها، تعداد سامانه های ثبت تخلفات رانندگی در راه های مختلف استان به ۱۰۰ سامانه رسید، ادامه داد: ۲۴ دستگاه دوربین نظارتی نیز به ویژه در گردنه های استان برای ثبت تخلفات نصب شده است. وی با اشاره به اینکه ۸۸ دستگاه دوربین کنترل سیار نیز در اختیار پلیس قرار داده شده است، اظهار داشت: هم اکنون ۹۸ دستگاه تردد شمار آنلاین در راه های استان نصب شده و در ۹ ماه سال جاری از طریق این دستگاه ها ۲۵۲ میلیون تردد جاده ای در راه های استان ثبت شده است و به طور میانگین سالانه ۳۵۰ میلیون تردد در جاده های استان ثبت می شود.

آمار فزاینده تصادفات جاده ای آذربایجان شرقی ۲ درصد کاهش یافت
مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای آذربایجان شرقی گفت: با وجود اینکه متوسط آمار فوتی تصادفات جاده ای کشور در ۹ ماه امسال در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته حدود ۱۴ درصد رشد یافته است، این آمار در این استان علاوه بر اینکه رشد نیافته بلکه نسبت به سال گذشته ۲ درصد نیز کاهش یافته است. علی زاده، با اشاره به نقش عوامل مختلف در تصادفات جاده ای، ادامه داد: بیش از ۷۰ درصد از علت تصادفات جاده ای مربوط به عامل انسانی است و رانندگان باید در هنگام رانندگی، قوانین مربوط



از جمله شانه سازی و اصلاح شیب شیروانی راه را از جمله اقدامات این اداره کل اعلام کرد و اظهار داشت: در سال جاری حدود ۳۲۵ کیلومتر از راه های روستایی استان آسفالت شده، ۱۲۵ کیلومتر راه روستایی احداث شده و ۶۰۰ کیلومتر پروژه راه روستایی در دست اجراست. مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای آذربایجان شرقی گفت: ۶۰۰ میلیارد تومان برای بهسازی و آسفالت راه های روستایی استان ابلاغ شده و معادل این اعتبار قیصر یارانه ای و در مجموع یک هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان برای این منظور بهسازی و آسفالت راه های روستایی، اینک در این استان ۲۱۰ روستا وجود دارد. ادامه داد: بر اساس تکلیف باید راه ارتباطی روستاهای بالای ۲۰ خانوار تا پایان برنامه توسعه آسفالت شود که در این راستا آسفالت راه ارتباطی روستاهای بالای ۵۰ خانوار در حال اتمام بوده ولی در روستاهای ۲۰ تا ۵۰ خانوار از تعهدات استانی عقب هستیم. وی یادآوری کرد: با تخصیص اعتبارات ۶۰۰ کیلومتر از راه های اصلی، فرعی و روستایی استان آسفالت ریزی شده است. علی زاده، با اشاره به اینکه این استان دارای ۱۴ هزار کیلومتر شبکه راه بوده که از این میزان چهار هزار کیلومتر مربوط به راه های اصلی و شریانی است، افزود: نگهداری این راه ها جزو وظایف راهداری و حمل و نقل جاده ای بوده و در این راستا ۷۲ نوع فعالیت بر روی جاده ها انجام می شود. وی خط کشی چهار هزار کیلومتر، رفع مشکل ۴۴ نقاط پر حادثه استان و انجام ۶ هزار کیلومتر عملیات راهداری

مختلف کشور جایجای می شوند. وی یادآوری کرد: هم اکنون حدود ۴۴ هزار راننده در بخش حمل و نقل بار فعالیت می کنند که وظیفه حمل و نقل صحیح و سالم کالاهای اساسی از مبدأ به مقصد استان از جمله گندم و نهاده های دامی از بنادر جنوب را بر عهده دارند. علی زاده، با قدر دانی از تلاش رانندگان ناوگان حمل و نقل بار و مسافر استان برای جایجایی مسافران و تأمین مایحتاج مردم، ادامه داد: در ایام اربعین حسینی و ۲۸ صفر ناوگان حمل و نقل مسافر استان به ترتیب ۴۵ هزار زائر را در مسیر تبریز - مرز مهران و برعکس و ۶ هزار زائر مشهد مقدس را در مسیر تبریز - مشهد جایجا کردند.

۶۰۰ کیلومتر از شبکه راه های آذربایجان شرقی آسفالت شد

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای آذربایجان شرقی با بیان اینکه جاده اولین عامل توسعه هر منطقه، شهر و بخش است، گفت: در طی سال جاری با استفاده از ۷۰۰ تن آسفالت، ۶۰۰ کیلومتر از راه های اصلی، فرعی و روستایی استان آسفالت ریزی شده است. علی زاده، با اشاره به اینکه این استان دارای ۱۴ هزار کیلومتر شبکه راه بوده که از این میزان چهار هزار کیلومتر مربوط به راه های اصلی و شریانی است، افزود: نگهداری این راه ها جزو وظایف راهداری و حمل و نقل جاده ای بوده و در این راستا ۷۲ نوع فعالیت بر روی جاده ها انجام می شود. وی خط کشی چهار هزار کیلومتر، رفع مشکل ۴۴ نقاط پر حادثه استان و انجام ۶ هزار کیلومتر عملیات راهداری

عملیات راهداری زمستانی با استفاده از ۶۵۰ دستگاه خودرو سنگین و نیمه سنگین در استان اجرایی شود

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای آذربایجان شرقی گفت: امسال

مدیرکل امور مالیاتی استان اردبیل خبر داد؛

الزام پزشکان به نصب و استفاده از پایانه فروشگاهی

در کلیه اصناف یک مطالبه عمومی شهروندان است گفت: سازمان امور مالیاتی کشور با جدیت پیگیر مطالبات مردمی است. سرخرانی مقدم با اشاره به سامانه های سوت زنی سازمان مالیاتی گفت: از شهروندان عزیز تقاضای می شود در صورت مشاهده هر گونه تخلف، نسبت به معرفی فرد متخلف و اعلام شماره حسابهایی که وجوه به آنها واریز شده اقدام کنند، همچنین مردم می توانند شیوه های فرار مالیاتی را از طریق سرشماره ۱۵۱۵۱۰۰ به سازمان امور مالیاتی کشور اطلاع دهند. مدیرکل امور مالیاتی استان اردبیل، سوت زنی مالیاتی را یکی از ابزارهای مهم اجرای عدالت مالیاتی و شفاف سازی دانست و گفت: شهروندان عزیز می توانند با مراجعه به درگاه ملی مالیات به نشانی intamedia.ir در قسمت ویژه سوت زنی و یا از طریق مرکز ارتباط مردمی ۱۵۲۶ گزارش های خود را در خصوص فرار مالیاتی ارسال نمایند.

اردبیل / گروه استانها: مدیرکل امور مالیاتی استان اردبیل خبر داد: کلیه مشاغل پزشکی مکلف به نصب و استفاده از پایانه فروشگاهی هستند. مدیرکل امور مالیاتی استان اردبیل با بیان اینکه کلیه مشاغل پزشکی مکلف به نصب و استفاده از پایانه فروشگاهی هستند گفت: این مشاغل در صورت عدم استفاده از پایانه فروشگاهی یا دستگاه پذیرنده بانکی، مشمول جریم و مجازاتهای مقرر در قانون مالیات های مستقیم خواهند شد. دیوش سرخرانی مقدم اظهار داشت: براساس قانون بودجه سال ۱۴۰۰، کلیه مشاغل پزشکی در سطح کشور مکلف به نصب و استفاده از پایانه فروشگاهی شدند و عدم استفاده از پایانه فروشگاهی یا دستگاه پذیرنده بانکی (پوز) یا هر گونه درخواست غیرموجه از قبیل دریافت وجه نقد، درخواست کارت به کارت یا استفاده از دستگاه پذیرنده بانکی سایرین، مشمول جریم و مجازاتهای مقرر در قانون مالیات های مستقیم خواهد بود. وی با بیان اینکه برخورد با جرایم مالیاتی



دبیر کل و اعضای کمیسیون حمل و نقل مجمع شهرداران کلان شهرهای کشور اظهار کرد:

نوسازی ناوگان، اجرای ماده ۲۳ و تأمین مالی سه دغدغه شهرداری های کلان شهرها

مشهد / اسپرما رحمتی دبیر کل و اعضای کمیسیون حمل و نقل مجمع شهرداران کلان شهرهای کشور بر نوسازی ناوگان، اجرای ماده ۲۳ و تأمین مالی شهرداری ها برای توسعه حمل و نقل عمومی تأکید کردند. دبیر کل مجمع شهرداران کلان شهرهای کشور در همایش روز ملی حمل و نقل، با تقدیر از شهردار و معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد در برگزاری نشست کمیسیون حمل و نقل مجمع شهرداران کلان شهرهای کشور و همچنین همایش روز ملی حمل و نقل در مشهد، گفت:

در این نشست دغدغه های کلان شهرها در حوزه حمل و نقل مورد بحث و بررسی قرار گرفت. احسان متولیان افزود: در خواست ما این است تا دغدغه های شهرداری های کلان شهرهای کشور در حوزه حمل و نقل در برنامه و بودجه که اکنون در فصل بودجه ریزی قرار دادیم مورد توجه قرار گیرد و از سوی رئیس مجمع شهرداران کلان شهرهای کشور به دولت انتقال داده شود. حسین حق شناس معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان نیز در این همایش به چالش های این کلان شهر در حوزه حمل و نقل اشاره و اظهار کرد: از میزبانی خوب شهرداری مشهد در برگزاری نشست کمیسیون حمل و نقل مجمع شهرداران کلان شهرهای کشور و همایش روز ملی حمل و نقل تشکر می کنیم. وی اضافه کرد: مسئله اصلی شهرها ترافیک و بحث حمل و نقل همگانی است، دولت در این راستا قرار بود کمک ها و بودجه هایی را برای نوسازی ناوگان اتوبوسرانی، تاکسیرانی و مترو در نظر بگیرد که هیچ کدام تاکنون محقق نشده و به مرحله اجرایی نرسیده است که این موضوع باید مورد توجه قرار بگیرد. معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان تصریح کرد: برای رفع بخشی از مشکلات نیاز به همکاری، همدلی و هماهنگی میان شهرداری های کلان شهرها، پلیس راهور و... داریم. در ادامه این همایش هادی شهر دوست معاون حمل و نقل و ترافیک شیراز نیز گفت: بحث جرایم ماده ۲۳ یکی از دغدغه های شهرداری ها است که در نشست مطرح و همکارانم در شهرداری های کلان شهرها در حوزه حمل و نقل توقع دارند تا اقدامی جدی در پرداخت سهم شهرداری ها انجام گیرد.

معاون حمل و نقل و ترافیک شیراز افزود: در حوزه شهرداری ها و شرکت های حمل و نقل و ترافیک شیراز با چالش درامد پایدار شهرداری ها نیز بحث رایگان بودن مصرف برق بوستان ها دیده شده اما در خصوص دوربین ها و سامانه های مرتبط این موضوع دیده نشده و محل ایراد و اشکال میان شهرداری ها و شرکت توزیع برق است که باید برطرف شود. وی افزود: در حوزه نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی دولت در نوسازی اتوبوس و مینی بوس و ون ورود پیدا کرده است اما در حوزه نوسازی تاکسی های فرسوده که تاکسیرانان فشر بسیار زحمت کشی هستند ورود جدی نداشته است که این بحث نیز باید از سوی مجمع شهرداران کلان شهرها پیگیری شود.

همچنین احمد رضایی معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری زاهدان نیز در ادامه این همایش گفت: شهرداری های کلان شهرها در بحث ماده ۲۳ و سهم شهرداری ها از عوارض مرتبط با تخلفات رانندگی دچار مشکل هستند که در خواست داریم با هماهنگی این مشکل برطرف شود.

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه گلستان خبر داد:
افت فشار گاز علت تعطیلی تعدادی از جایگاه های CNG گرگان

گلستان / گروه استانها: مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه گلستان گفت: علت تعطیلی صبحگاهی تعدادی از جایگاه های CNG گرگان را افت فشار گاز عنوان کرد. برخی رانندگان طی تماس گفتند در چند روز گذشته تعدادی از جایگاه های CNG گرگان به ویژه در ساعات ابتدایی روز بسته بوده است. مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه گلستان در این باره گفت: با توجه به سرد شدن هوا میزان مصرف گاز در استان افزایش داشته است و تعدادی از مراکز CNG گرگان با مشکل افت فشار مواجه شده اند. حسینی افزود: طی صحبتی که با مدیرعامل شرکت گاز گلستان شده است به زودی مشکل افت فشار در این جایگاه ها برطرف می شود. به گفته مدیر عامل شرکت گاز گلستان، در تاریخ ۱۳ آذر امسال رکورد مصرف گاز در استان شکسته شد و گلستانی ها در این روز ۱۷ میلیون و ۶۰۰ هزار متر مکعب گاز مصرف کردند.

نظارت بر تاکسی‌های گردشگری پایتخت چگونه است؟

«عمر تاکسی‌های گردشگری در شهر به پایان رسیده و چنین موضوعی حذف شده است»، این صحبت مربوط به ۵ سال پیش از زمان معاون حمل و نقل ترافیک وقت شهرداری تهران است؛ اگر کمی فکر کنیم و با دقت به گوشه و کنار پایتخت نگاهی بیندازیم متوجه می‌شویم که نه تنها این تاکسی‌های گردشگری حذف نشده بلکه در شهر تهران تردد رانندگان این تاکسی‌ها محل مأموریتشان را به سمت مناطق مرکزی ترک کرده‌اند، برخی دیگر از آنها هم پروانه تاکسیرانی در سامانه ندارند، اما سهمیه رایگان طرح ترافیک و بنزین دارند که از آن استفاده شخصی می‌کنند. عملکرد تاکسی‌های گردشگری که در هر بخش از مسیر خود یک مسافر را سوار می‌کنند خود منجر به ایجاد ترافیک است؛ در این راستا، سرلک معاون نظارت و امور مناطق سازمان تاکسیرانی شهر تهران معتقد است که نظارت کمتری در مسیر و معابر شلوغ نسبت به تاکسی‌های گردشگری صورت گرفته و همین دلیلی شده تا بیشترین تخلف‌ها را در شهر شاهد باشیم و این خود روهایی‌اید در سامانه اصلی تاکسیرانی موظف به گرفتن پروانه تاکسیرانی شوند و آن دسته از تاکسی‌هایی که پروانه تاکسیرانی ندارند، سهمیه بنزین‌شان قطع می‌شود. وی اضافه کرد: ما در بخش خودروهای گردشگری بیشترین ضعف را داریم و در حال برنامه‌ریزی‌هایی برای افزایش نظارت بر آنها هستیم اما برای تحقق این امر باید به‌سمت هوشمند شدن تاکسی‌ها حرکت کنیم. متأسفانه تعدادی این تاکسی‌های گردشگری، کرایه‌ای که برای آنها تعریف شده را قبول ندارند و به نوعی به صورت سلیقه‌ای کرایه دریافت می‌کنند و این موضوع گریبان‌گیر مسافران می‌شود، بنابراین لازم است برای تاکسی‌های گردشگری سامانه‌های اساسی انجام شود. با توجه به این موضوع، سید جعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران اظهار کرد: نظارت بر تاکسی‌های گردشگری و کنترل آنها حداقل ممکن است اینکه تاکسی‌های گردشگری در خیابان به دنبال مسافر باشند استهلاک و آلودگی هوار به دنبال دارد. رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران افزود: ما باید به سمتی برویم که تاکسی‌های تهران دور تودور باشند و یا در قالب خطوط مشخص فعالیت کنند تا مردم بدانند دقیقاً باید در کجا منتظر تاکسی باشند. رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران در ادامه بیان کرد: اینکه برخی تاکسی‌ها در تمامی خیابان‌ها تردد داشته باشند واقعا جوابگوی پایتخت نیست.

معاون تحقیقات و فناوری وزارت بهداشت: حوزه جمعیت نیازمند آینده نگری است

معاون تحقیقات و فناوری وزارت بهداشت اظهار داشت: وظیفه معاونت تحقیقات و فناوری علاوه بر امور تحقیقی و پژوهشی توجه به امور اجتماعی، شناختی و علوم تربیتی است. بیونس پنهایی توجه دانشگاه‌ها به نسل پنج را مورد توجه قرار داد و گفت: امروزه علاوه بر آموزش و پژوهش، مسئله محوری و حل مشکلات و همچنین تربیت مدیرانی که حل مسائل و مشکلات محیطی را محور تحصیل خود قرار دهند باید مورد توجه دانشگاه‌ها قرار گیرد. معاون تحقیقات و فناوری وزارت بهداشت با اشاره به تهدیدات سلامت در حوزه جمعیتی، عنوان کرد: در این زمینه نیاز به آینده‌نگری داریم چرا که ممکن است در آینده، مسائل و مشکلاتی در حوزه‌های مختلف فرهنگ، اجتماعی و اقتصادی داشته باشیم.

رئیس سازمان سنجش و آموزش کشور خبر داد:

حذف کنکور آغذی در سال ۱۴۰۳

رئیس سازمان سنجش و آموزش کشور از حذف همه دروس عمومی از کنکور خبر داد و افزود: در کنکور سالی تحصیلی ۱۴۰۱-۱۴۰۲ ۴۰ درصد سوابق تحصیلی و ۶۰ درصد خودآزمون مؤثر است. دکتر عبدالرسول پورعباس در ادامه گفت: امسال کنکور به صورت دو مرحله در دی ماه ۱۴۰۲ و تیرماه ۱۴۰۲ برگزار می‌شود. رئیس سازمان سنجش و آموزش کشور همچنین از حذف آزمون کاغذی در سال ۱۴۰۳ خبر داد و افزود: این کار می‌تواند برای جلوگیری از تقلب در آزمون مؤثر باشد. رئیس سازمان سنجش و آموزش کشور در ادامه بیان کرد: در آزمون سراسری کنکور امسال، ۶۰ درصد داوطلبان خانم‌ها و ۴۰ درصد آن‌ها آقایان هستند.

خبر ویژه

پیشنهاد وزارت بهداشت برای تبدیل وضعیت نیروهای طرحی دوران کرونا

معاون توسعه مدیریت و منابع وزارت بهداشت، از طرح پیشنهادی برای تبدیل وضعیت نیروهای طرحی دوران کرونا بدون آزمون در قالب طرح ساماندهی کارکنان دولت با حمایت مجلس خبر داد. بهروز رحیمی افزود: برای جبران کمبود نیروی ناشی از بازنشستگی همکاران و برای تأمین نیروی مورد نیاز پروژه‌های بهداشتی، درمانی و آموزشی قابل افتتاح تا پایان سال به بیش از ۱۰۰ هزار نیرو نیازمندیم که امیدواریم سازمان برنامه و بودجه و سازمان اداری استخدامی نگاه ویژه‌ای به حوزه سلامت مردم داشته باشند و مجوز مورد نیاز برای آن‌ها را به وزارت بهداشت اختصاص دهند. وی افزود: در برخی از حوزه‌ها ممکن است با تراکم نیرو و روبرو باشیم در حالی که در حوزه‌های دیگر کمبود نیرو وجود داشته باشد که در حال بازرسی در نوع و چیدمان نیروها و باز توزیع آنها هستیم. رحیمی افزود: اتمام

رسالت آموزش و پرورش در مقابل دانش آموزان معنادار چیست؟

دست به دست شدن مواد مخدر بین دانش آموزان



همچنین باید محتوا و درون‌مایه‌های آموزشی متناسب با هر سن خاص و در همین رابطه تدوین شود و گفت: تا بوبون برخی آموزش‌ها در مدارس کشور، یکی دیگر از معضلاتی است که وجود دارد. این موضوع تنها مختص به مسئولان نیست و کل اجتماع نسبت به آن منتقد هستند. نکته‌ای که در مورد مصرف مواد مخدر وجود دارد این است که هم‌زمان با احتیاط پیش از تدوین سرفصل‌های آموزشی برای کتاب‌های درسی باید خانواده‌ها را توجیه کنیم؛ چرا که به هر حال این مسئله وجود دارد و چه بسا اکنون فرزندان در معرض این قضیه نباشند و سال‌ها بعد قرار گیرند. به هر حال شاید این موضوع نیز از جمله اقدامات ضروریست تا خانواده‌ها در این زمینه توجیه شوند و مقاومتی در برابر آن نداشته باشند. افزود: باید محتوای آموزشی متناسب با هر سنی در کتاب‌های درسی تدوین و افزوده و یادست کم دستورالعمل یا چارچوبی برای معلمان تدوین شود که تا چه محدوده‌ای می‌توانند از مسائل این چنین سخن بگویند. نکته دیگری که بحث‌هایی به صورت سلیقه‌ای سر کلاس‌ها بیان می‌شود و معلم بر حسب درس‌ها فکر



۲ هزار پروژه بهداشتی را تا پایان سال در دستور کار داریم و اعتقاد داریم با تکمیل هر چه سریع‌تر آنها باید دغدغه مردم را مرتفع و نیازهای آن‌ها در حوزه بهداشت را برطرف کنیم. رحیمی تأکید کرد: ملاک استخدام در وزارت بهداشت پست‌های سازمانی خالی نیست بلکه ملاک نیاز واقعی استان‌ها و حوزه‌های مختلف است و وزارت بهداشت با تعدیل نیرو و در هر شکلی مخالف است.

راهکار تشخیص معلمان برای دانش آموز معنادار تجربه‌های شخصی دانست و عنوان کرد: متأسفانه این گونه مسائل بسیار زیاد شده و همه ما در سطح جامعه اینگونه معضلات را می‌بینیم. دانش آموزان زمانی که سر کلاس می‌آیند تغییر رفتار می‌دهند. فردی که مواد مخدر مصرف کرده باشد به مرور زمان دچار افتردگی و بی‌حوصلگی شده، چرت می‌زند. در این حالت اگر معلمان بخواهند با دانش آموزان وارد جالش شوند چه بسا معضل بدتری شکل می‌گیرد. البته شاید مانند دیگر موارد حذف، طرد و تنبیه کوتاه‌ترین مسیری است که جامعه و ساختار آموزشی برای مقابله با چنین آسیب‌هایی می‌شناسد. البته معلمان وجود دارند که دلسوز هستند؛ حتی به صورت فردی مطالعه می‌کنند و با خود دانش آموز وارد مذاکره می‌شوند. اما در سطح گسترده و با توجه به فراگیر بودن چنین موضوعی، یک میلیون معلم در سطح کشور این امکان را ندارند که در چنین شرایطی قرار گیرند. ممکن نیست همه معلمان احساس مسئولیت داشته باشند. به نظر می‌رسد تشخیص مصرف مواد مخدر در دانش آموز تالان‌ها‌ی به معلم، مدرسه، ارتباط مسئولان مدرسه با خانواده و گفتگو با دانش آموزان بستگی دارد. ضرورت پیگیری اینگونه مسائل به ویژه در مناطقی که محرومیت اقتصادی و آسیب‌های اجتماعی بیشتری دارند چندین برابر حس می‌شود. به نظر می‌آید معلمان در مواجهه با چنین مواردی، اخلاقی و انسانی‌تر است که به عنوان والدین دوم دانش آموزان در پی حل مشکل برآیند. البته گاهی معلمان ارتباط خود با دانش آموزان را با اعمال می‌کنند اما احساس وظیفه حکم می‌کند که اگر ساختار به فکر موارد این چنینی نیست خودمان احساس مسئولیت کنیم، با همکاری مشاوران مدرسه و خانواده‌ها چنین مسائلی را سامان دهیم و به دانش آموزان کمک کنیم.



حواستان به فعالیت موسسات غیرمجاز اعزام دانشجو به خارج باشد

معاون بورس و دانشجویان خارج سازمان امور دانشجویان درباره اقدامات صورت گرفته برای ساماندهی موسسات اعزام دانشجو به خارج و همکاری با پلیس در این خصوص، گفت: ما همواره اعلام کرده‌ایم، موسسات مجاز اعزام دانشجو به خارج فرصتی هستند برای جوانان و دانشجویان که از طریق درست و مطمئن برای تحصیل علم و دانش در مقطع تحصیلات تکمیلی به اقدام کنند. از طرفی هم مؤسسات غیرمجاز و زیرزمینی اعزام دانشجو به خارج در مرتبه اول، برای خود دانشجویان و متقاضیان ادامه تحصیل در خارج از کشور به جهت این که این‌ها اطلاعات نادرست و غلط ارائه می‌دهند، تهدید محسوب شده و بسا اجزای فاتی در حق این داوطلبان و متقاضیان روا دارند. محمد جواد سلمانپور افزود: این مؤسسات چون زیرزمینی و غیر مجاز هستند، دولت و سازمان امور دانشجویان نمی‌توانند از حق دانشجویان در مقابل این مؤسسات دفاع کنند. متأسفانه این مؤسسات به گونه‌ای ظاهر سازی می‌کنند که مراجعین می‌پندارند اینها وابسته به دولت و آموزش عالی هستند در حالی که چنین نیست بلکه در خوشبینانه ترین حالت، آنها در واقع یک بنگاه اقتصادی و تجاری خصوصی هستند که فقط به فکر کسب منافع و سود خود هستند و خانواده‌ها و جوانان عزیز که سرمایه‌های با ارزش کشورند باید به این واقعیت توجه داشته باشند. وی درباره آمار فعالیت مؤسسات غیر مجاز اعزام دانشجو به خارج، گفت: متأسفانه این مؤسسات در فضای مجازی بسیار فعال هستند و چون زیرزمینی فعالیت می‌کنند، آمارهای مختلفی از فعالیت آنها ارائه می‌شود، برخی از این اعداد که واقعی‌تر به نظر می‌رسد، فعالیت بیش از ۳۰۰ مؤسسه غیر مجاز را نشان می‌دهند. ولی برخی مؤسسات مجاز اعزام دانشجویان معتقدند که بیش از سه هزار مؤسسه غیر مجاز در داخل و خارج فعال هستند. بنابراین درخواست ما از خانواده دانشجویان و دانشجویان این است که با عدم مراجعه به این مؤسسات غیرمجاز آنها را با یکوت کرده و تعطیل کنند. البته سازمان امور دانشجویان نیز از طریق دستگاه قضایی پلیس فتا و مراجع قانونی تعطیلی مؤسسات غیر مجاز را پیگیری می‌کند.

می‌کند باید درباره آسیب‌های اجتماعی و سلامتی ناشی از مصرف مواد مخدر صحبت کند اما محدود مطلوب و چارچوب‌مندان را گسترش برخی رفتارها در جامعه و سنین پایین‌تر شده است. جدای از ارزش گذاری چنین مواردی، فرزندان مادر معرض است؛ یعنی در سطح دبستان خود معلم باید چندین ساعت آموزش ضمن خدمت و مؤثر و نه سطحی و صرفاً برای نمره ببیند. معلم باید تحت آموزش‌های دقیق برای محتوایی که در حال تهیه است قرار گیرد. همچنین لازم چارچوب‌هایی که اعلام می‌شوند و بیان کرد: خانواده واقعا آگاهی، تخصص و توانایی کنترل چنین موضوعی را ندارند و با این حجم از مشکلات اقتصادی نمی‌توانند گذران معیشت را راه و به مسائل این چنینی بپردازد. از سوی دیگر دغدغه‌های آموزشی و پرورش نیز آموزه‌های ایدئولوژیک است که منجر به تقویت پایه‌های سیاسی خود می‌شود و در بسیاری از موارد نیز گام‌گام نیست.

عمومیت گرفتن مصرف مخدر در میان تمامی اقشار

نیک‌نژاد علت گرایش دانش آموزان کم‌سن و سال به مواد مخدر را فشارهای اجتماعی و فراگیری فضای اطلاع‌رسانی و آگاهی در زمینه‌های فراتر از سنسنا

همه دلایل پیر شدن جمعیت را در اینجا ببینید

به دنبال کاهش نرخ باروری و افزایش جمعیت سالمند در ایران، سال گذشته قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت به تصویب رسید تا کشور را از وقوع بحران جمعیتی در آینده نجات دهد. در این قانون، فرزندآوری به عنوان شاخصی مهم در افزایش نرخ جمعیت مورد توجه است. اما، فارغ از دستورالعمل‌ها و قوانین، این مهم در کشورمان با چالش‌های بسیاری روبرو است.

منبع: همشهری آنلاین

چالش‌های مهم بر سر راه فرزندآوری در ایران

کاهش میل به ازدواج
ازدواج کم‌تر در آن کشور

کاهش امکان تولد فرزند بیشتر
با افزایش فاصله بین مولد

فروپاشی بوم‌های انفرادی
تلاقی عاطفی با رسمی

فصله ازدواج
تأیید اولین فرزند بالای ۵ سال بودن آن در حال حاضر

سن ازدواج
پایان یافتن دوره باروری

سخت‌ترین
خودموجود یا غیر قابل‌توجه

مهاجرت
به روستاها، شهرها یا کشورهای دیگر

توزیع نامبرای
افزایش پیشگیری از بارداری در خانه‌ها و مراکز بهداشت

مشکلات سال‌های گذشته
در حال مشاهده

ارائه داروهای پیشگیری از بارداری بدون تجویز پزشک

جمعیت‌شناسان مدت‌هاست زنگ خطر جمعیتی را در ایران به صدا درآورده و پیش‌بینی کرده‌اند کشورمان در سال ۱۴۳۰ با بحران بیری مواجه خواهد شد و راهکار پیشگیری از آن را جوان‌نگه داشتن جمعیت با فرزندآوری دانسته‌اند اما این موضوع با چالش‌هایی مواجه است

ONLINE
homsahrionline.ir

علاوه بر این داشتن جمعیت جوان در کشور، مؤلفه اصلی قدرت در جامعه و کشورها جمعیت است

سالمند جمعیت باعث تحمیل هزینه به جامعه می‌شود

کوتاه از جامعه

سالانه ۳۰۰ هزار نفر در سوانح رانندگی مصدوم می‌شوند

جانشین رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی اظهار کرد: متأسفانه آمار جان‌باختگان تصادفات رانندگی در کشورمان بسیار بالا است و این موضوع، دغدغه‌ای است که باید به صورت ویژه مورد توجه قرار گیرد. سردار سید تیمور حسینی در ادامه تصریح کرد: بر اساس آمارهای موجود، سالیانه حدود ۱۶ هزار نفر از هموطنان مان در حوادث رانندگی جان خود را از دست می‌دهند و حدود ۳۰۰ هزار نفر نیز در جریان این سوانح، مجروح و مصدوم می‌شوند و به مراکز درمانی مراجعه می‌کنند. جانشین رئیس پلیس راهور در ادامه افزود: ناامنی چرخه و فرآیند حمل و نقل به عوامل متعددی ایمنی خودروها در مرحله بعد از اهمیت بالایی برخوردارند و می‌بایست به صورت ویژه مورد توجه قرار بگیرند. وی افزود: در موضوع ایمنی خودروها در دهه‌ها و سال‌های اخیر، دچار ضعف‌های قابل توجهی هستیم و می‌توانیم با فرهنگ‌سازی صحیح و کارآمد در حوزه حمل و نقل بین کاربران، باعث توجه بیشتر آنها به موضوع ایمنی جاده‌ها و خودروها شویم تا از این طریق بتوانیم تصادفات جاده‌ای را تا جای ممکن کاهش دهیم. حسینی با تقدیر و تشکر از تلاش‌های رانندگان حوزه حمل و نقل بار و مسافر درون‌شهری و برون‌شهری خاطر نشان کرد: برای رسیدن به اهداف بزرگ و تأمین ایمنی جاده‌ها و خودروها، نیازمند یک هم‌افزایی مشترک میان تمامی دستگاه‌های متولی حوزه حمل و نقل در سراسر کشور هستیم.

قیمت‌گذاری جدید برای برخی داروها

مشاور رسانه‌های رئیس سازمان غذا و دارو درباره آخرین وضعیت بازار دارویی کشور، گفت: افزایش قیمتی که در کمیسیون قیمت‌گذاری سازمان غذا و دارو صورت می‌گیرد بر اساس مستندات است که شرکت‌ها ارائه می‌دهد که در آن اثبات کرده قیمت تولید نهایی با قیمت کنونی دارو همخوانی نداشته و عملاً قیمتی که بر روی دارو درج شده، کمتر از قیمت تمام شده دارو است. سازمان غذا و دارو بر اساس بررسی مستندات یک قیمت مورد توافق را در کمیسیون قیمت‌گذاری مطرح کرده و اعضای کمیسیون این قیمت جدید دارو را تصویب می‌کنند. پس از تصویب کمیسیون، قیمت جدید به شرکت تولیدکننده و سازمان‌های بیمه جهت پوشش بیمه‌های دارو با قیمت جدید اعلام می‌شود. تعاملات سازمان غذا و دارو با شورای عالی بیمه وجود دارد و نمایندگان این شورا نیز در کمیسیون قیمت‌گذاری دارو حضور پیدا می‌کنند. این تعاملات بیشتر شده و موجب سرعت گرفتن به روز رسانی قیمت‌ها در سایت شرکت‌های بیمه شده است. سجاد اسماعیلی تأکید کرد: خط قرمز سازمان غذا و دارو افزایش پرداختی از جیب مردم است که با وجود قیمت‌گذاری جدید و افزایش قیمت برخی از داروها تغییر در پرداخت از جیب مردم رخ نخواهد داد. اسماعیلی همچنین در مورد قیمت داروهایی که مشمول قیمت‌گذاری جدید می‌شوند نیز گفت: در حال حاضر نمی‌توان آمار دقیقی از اقلام دارویی که مشمول افزایش قیمت می‌شوند ارائه داد با توجه به بالا بودن هزینه‌های رالی تولید به صورت کلی شرکت‌ها در خواست تغییر قیمت را ارائه داده‌اند، برخی از این درخواست‌ها قبول خواهند شد برخی نیز قبول نمی‌شوند. شرکت‌هایی که درخواست آنها مورد قبول واقع می‌شود، در خواست آنها بر اساس محاسباتی است که در کمیسیون قیمت‌گذاری دارو مطرح می‌شود و مورد تصویب اعضای کمیسیون قرار می‌گیرد. این داروها در دسته‌های متعدد قرار می‌گیرند. این داروها با توجه به روزرسانی که در سایت شرکت‌های بیمه شده، هزینه جدیدی برای بیمار در پی نخواهند داشت. وی در مورد عدم پرداخت تسهیلات بانکی به شرکت‌های دارویی برای جبران کمبود نقدینگی آنها هم گفت: بر اساس مصوبه ستاد تنظیم بازار و ابلاغ به بانک مرکزی قرار شد ۱۵ هزار میلیارد تومان به شرکت‌ها داده شود برخی از بانک‌های عامل در این رابطه همکاری نکرده و آنها می‌که همکاری می‌کنند همکاری آنها بسیار کند است. مسئولین سازمان غذا و دارو برای اینکه شرکت‌ها دچار مشکل نشوند هر روز پیگیر پرداخت این تسهیلات از بانک مرکزی است.

فناوری

راهکارهایی برای جلوگیری از خاموشی گوشی زمانی که به آن نیاز دارید

زنده نگه داشتن باتری گوشی شما یک نبرد دائمی است. برای جلوگیری از برنامه‌های نادرست و تخلیه بیش از حد، گوگل طی سال‌ها تعدادی ویژگی صرفه‌جویی در مصرف انرژی را به اندروید اضافه کرده است. در اینجا نحوه کار آن‌ها و نیز نحوه تغییر تنظیمات مطابق با نیازهای شما ارائه شده است.

بهینه‌سازی باتری در زمانی که بیشتر به آن نیاز دارید، شارژ شما را افزایش می‌دهد
در اندروید ۵.۰، گوگل قابلیتی به نام Battery Saver را برای استفاده در زمانی که گوشی شما تقریباً خالی شده است، معرفی کرد که عمر بیشتری را از گوشی شما حفظ می‌کند. هنگامی که حالت بهینه‌سازی باتری را فعال می‌کنید، اندروید عملکرد تلفن شما را کاهش می‌دهد، استفاده از داده‌های پس‌زمینه را محدود می‌کند و مسواردی مانند لرزش را کاهش می‌دهد تا در مصرف انرژی صرفه‌جویی شود.

Doze تلفن شما را

به خواب عمیق‌تری می‌برد

آیا تا به حال متوجه شده‌اید که به نظر می‌رسد برخی از اعلان‌ها دقیقاً در لحظه‌ای که صفحه را روشن می‌کنید، ارسال می‌شود؟ این نتیجه Doze است، یک ویژگی صرفه‌جویی در باتری که تلفن شما را در حالت بیکار به خواب فوق‌العاده عمیق می‌برد.وقتی صفحه نمایش برای مدتی خاموش است، تلفن شما شروع به چرت زدن می‌کند. به گفته گوگل، حالت Doze دسترسی به شبکه را قطع کرده و هر گونه همگام‌سازی را به تعویق می‌اندازد. در عوض زمانی که تلفن برای مدت کوتاهی از خواب بیدار می‌شود، منتظر پنجره‌های تعمیر و نگهداری می‌ماند تا آن کارها را اجرا کند. این بدان معناست که شما همچنان اعلان‌ها را دریافت خواهید کرد، اما ممکن است کمی تأخیر داشته باشند، زیرا فقط در آن زمان‌ها وارد می‌شوند. اعلان‌های به اصطلاح اولویت بالا مانند پیام‌های متنی و تماس‌های تلفنی همچنان بلافاصله ارسال می‌شوند، اما ایمیل‌ها، پیام‌های فیس‌بوک و سایر اعلان‌های کمتر فوری ممکن است تأخیر داشته باشند. اگر صفحه نمایش خاموش باشد و تلفن کاملاً بیکار باشد، وارد حالت Doze حتی عمیق‌تر می‌شود. در ایسن حالت اندروید انواع خاصی از آلام‌ها، GPS، اسکن‌های Wi-Fi و wakelocks را غیرفعال می‌کند که گوشی شما را در هنگام خاموش بودن صفحه نمایش فعال نگه می‌دارد، همچنین دسترسی به شبکه را قطع می‌کند و آن پنجره‌های تعمیر و نگهداری را حتی بیشتر پخش می‌کند. همانطور که در نمودار زیر می‌بینید، این حالت Doze بسیار عمیق به ویژه در صرفه‌جویی در باتری موثر است. نکته اصلی این است که تا آنجا که می‌توانید از Doze استفاده کنید. اگر پشت میز خود نشسته‌اید و از تلفن خود استفاده نمی‌کنید، دستگاه را به صورت رو به پایین روی میز قرار دهید تا نمایشگر فعال خاموش شود. این باعث می‌شود که وارد حالت Doze عمیق شود که واقعا می‌تواند به افزایش باتری شما کمک کند.

App Standby برنامه‌هایی را که به ندرت استفاده می‌شود، به خواب می‌برد
تا به حال شده برنامه‌ای را نادلود کنید، آن را نصب کرده و بعد یک ماه فراموش کنید؟ App Standby از اجزای آن برنامه‌ها در پس‌زمینه و تخلیه باتری جلوگیری می‌کند. اگر چند روز از یک برنامه استفاده نکنید و اگر هیچ اعلاتی برای شما ارسال نکرده باشد وارد برنامه Standby می‌شود، جایی که دیگر اجازه ندارد در پس‌زمینه اجرا شود یا به اینترنت دسترسی داشته باشد تا زمانی که آن را به طور عمدی باز کنید. اگر این کار را نکنید، پس از آن فقط یک بار در روز و زمانی که دستگاه شما به برق وصل است، قبل از اینکه دوباره وارد حالت آماده به کار شوید، برای مدت کوتاهی اجرا می‌شود. به تنظیمات، درباره تلفن بروید و هفت بار روی Build Number ضربه بزنید. تلفن شما از شما الگوئی قفل یا بیومتریک شما را می‌خواهد، هنگامی که آن‌ها را ارائه کنید، به شما می‌گوید که اکنون یک توسعه دهنده هستید. این به شما امکان می‌دهد تا به منوی Developer Options در Advanced System in دسترسی پیدا کنید.

Adaptive Battery

الگوهای استفاده شما را یاد می‌گیرد

در سال ۲۰۱۸، بهاره اندازی اندروید پای، گوگل یک ویژگی دیگر برای صرفه‌جویی در باتری اضافه کرد: این بار با یادگیری ماشینی بیشتر. Adaptive Battery می‌آموزد که کدام برنامه‌ها و چه زمانی استفاده می‌کنید و براساس این اطلاعات، برنامه‌هایی را که انتظار ندارد به این زودی باز کنید، محدود می‌کند.

کوناکومر

www.roozgarpres.ir

۲۳ جمادی‌الاولی ۱۴۴۴ • ۱۸ دسامبر ۲۰۲۲

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: وحید ملک
عضو تعاونی مطبوعات کشور
صفحه آرا: داود احمدی
آدرس: تهران میدان انقلاب اسلامی خیابان جمالزاده شمالی تقاطع نصرت پلاک ۲۷۵ واحد ۱۷
تلفن: ۶۶۹۱۷۳۱۲ - ۶۶۹۱۵۲۶۸
دورنگار: ۰۲۱۶۱۳۶۱۳۹
سیاست: آناهیتا جعفری
زیر نظر شورای سردبیری
جامعه: مریم کاظمیان فرد
آدرس: تهران میدان انقلاب شمالی تقاطع نصرت پلاک ۲۷۵ واحد ۱۷
دورنگار: ۰۲۱۶۱۳۶۱۳۹
لیتوگرافی و چاپ: گل‌آذین ۶۶ - ۶۶۷۹۱۳۶۵
شماره پیاپی: ۲۲۷۷
اقتصاد و گوناگون: بهاره یوسفی
نفت و انرژی: سعیده کاظمیان فرد
کدپستی: ۱۴۱۸۸۴۴۶۷۸
لیتوگرافی و چاپ: گل‌آذین ۶۶ - ۶۶۷۹۱۳۶۵

دریچه علم

شیرخشک احتمال کم خونی را در نوزاد نارس افزایش می‌دهد

در حال حاضر، انجمن اطفال کانادا مصرف مکمل آهن را برای نوزادان نارس که با شیر مادر تغذیه می‌کنند، توصیه می‌کند، اما نه برای کسانی که از شیر خشک تغذیه می‌کنند، زیرا شیرخشک حاوی آهن بیشتری نسبت به شیر مادر است.

گریس پاور، محقق ارشد از دانشگاه دالھوسی کانادا، می‌گوید: فقط به این دلیل که نوزاد شیرخشک غنی از آهن مصرف می‌کند، نباید تصور کنیم که تمام نیازهای آهن او برآورده می‌شود، زیرا آهن حاصل از شیرخشک ممکن است مانند آهن شیر مادر جذب نشود. وی در ادامه افزود: این یافته‌ها نشان می‌دهد که ممکن است نیاز به بازنگری در برخی از دستورالعمل‌های مکمل آهن داشته باشیم.

عکس روز



▲ در دایره پاییز / منبع: میزان

چهره‌ها

قدرت الله ایزدی:

مردم عزیز من دیگر رشید نیستم!



ایشان به قدری کارش درست است که از چوب، بازیگر می‌سازد. به هیچ عنوان عصبی نمی‌شود و رفتار کاملاً خوبی بسا بازیگرانش دارد و به آنها انرژی می‌دهد که این خیلی خوب است.

او سپس به نقشش در سریال جدید سروش صحت اشاره می‌کند و توضیح می‌دهد: نقشی که در این کار دارم با کاراکتر رشید تفاوت زیادی دارد. شخصیتی به نام جلال را بازی می‌کنم که دو فرزند دارد. علی مصفا و کاظم سیاحی نقش دو پسرانم را بازی می‌کنند. در این سریال بازیگران

روزنامه اقتصادی صبح ایران

روزنامه

گردشگری

گنجنامه همدان:

تلفیقی از تاریخ و طبیعت بکر



گنجنامه یکی از جاذبه‌های گردشگری همدان است یک مجموعه تفریحی، تاریخی و طبیعی که قطعاتر سفر به همدان نیایسد دیدنش را از دست بدهید. کتیبه یا سنگ‌نبشته‌های گنجنامه نوشته‌هایی از دوران داریوش و خشایار شاه هخامنشی است که بر دل یکی از صخره‌های کوه الوند در پنج کیلومتری غرب همدان و در انتهای دره‌ی عباس‌آباد حک شده است.

این کتیبه‌ها هر کدام در سه ستون بیست خطی به زبان‌های پارسی باستان، عیلامی و بابلی نو، نوشته شده‌اند. در سمت چپ هر دو لوح، متن پارسی باستان به پهنایی معادل ۱۱۵ سانتی‌متر، وسط آن‌ها متن عیلامی و در سمت راست، متن بابلی نو، حک شده است. این کتیبه‌ها از قدیم‌الایام، اسامی متفاوتی داشته‌اند. این فقیه همدانی، در سال ۲۹۰ هجری، در کتاب اخبار البلدان از این کتیبه‌ها با عنوان تب‌تابر یاد کرده است. تا قرن ششم هجری، این کتیبه‌ها نام‌های گوناگونی از جمله سنگ‌نبشته، نبشت خدایان، دادمهان یا دادپهان، تنبایر، ینبایر، بینایه، کتیبه‌های الوند، جنگ‌نامه و گنجنامه داشته‌اند. دو نام جنگ‌نامه و گنج‌نامه در قرن‌های اخیر مصطلح شده‌اند. دکتر محمد معین، آن را به‌صورت اسم مرکب بنیاد هرمز دادمهان نیز نامیده است.

درباره علت نام‌گذاری این کتیبه‌ها می‌توان گفت که گنجنامه در زبان فارسی به معنای حکایاتی از گنج است و عامه‌ی مردم تصور می‌کردند که این کتیبه‌ها را از گنجی پنهان راباز گومی‌کنند. اسم جنگ‌نامه هم به نظر می‌رسد که تحت‌تأثیر جنگاوری پادشاهان گذشته روی این کتیبه‌ها گذاشته شده یا به مرور در زبان عامه، واژه‌ی جنگ جای گنج را گرفته است.

موقعیت جغرافیایی

کتیبه‌های باستانی گنج‌نامه در جنوب غربی شهر همدان و در فاصله‌ی پنج کیلومتری از شهر واقع شده‌اند. این کتیبه‌ها در انتهای دره‌ی سرسبز عباس‌آباد و در ابتدای جاده‌ی همدان به تویسرکان روی یکی از صخره‌های الوند قرار گرفته‌اند. این جاده همان مسیر کاروان‌رویی است که در زمان هخامنشیان نیز وجود داشته و داریوش و خشایارشا به لشکریان و همراهان خود از آنجا عبور کرده‌اند. از آنجایی که این مسیر یکی از ششبات اصلی راه‌شاهی بوده که هگمتانه پایتخت تابستانی هخامنشیان را به بابل وصل می‌کرده، از راه‌های پر رفت و آمد و امن آن دوران بوده است. به همین دلیل پادشاهان هخامنشی این مکان را جای مناسبی برای حکای این کتیبه‌ها و یادآوری عظمت نیاکان خود و نشر باورها و اندیشه‌های خود دیده‌اند.

ویژگی کتیبه‌ها

موقعیت این صخره به گونه‌ای است که روی کتیبه‌ها به‌سمت شرق قرار دارد. فرورفتگی‌ها به‌شکل مستطیل‌هایی باطول ۹.۲ متر و عرض ۹.۱ متر و با عمق ۳۰ سانتی‌متر ایجاد شده‌اند. روی این دو لوح، متن‌هایی به سه‌زبان پارسی قدیم، بابلی و عیلامی نقش بسته است. در سمت چپ هر دو لوح در سطحی به پهنای ۱۱۵ سانتی‌متر متن به زبان پارسی نوشته شده است. متن بابلی در هر دو لوح در وسط قرار گرفته و پهنای آن کمتر از متن پارسی است. متن عیلامی نیز در سمت راست هر دو لوح حکاکی شده و پهنای آن از همه کمتر است. لوح سمت چپ که کمی بالاتر قرار گرفته است به نام داریوش کبیر و لوح سمت راست پایین‌تر قرار دارد و متعلق به خشایارشا است و هر کدام از این متن‌های سه‌گانه در بیست سطر نوشته شده‌اند و مضمون آن‌ها در هر دو لوح یکی است. این نوشته‌ها به خط میخی نگاشته شده‌اند. در اطراف این دو کتیبه، سوراخ‌های منظمی روی سنگ‌ها وجود دارد که نشان می‌دهد در گذشته، درها و پوشش‌هایی فلزی برای حفاظت از آن‌ها در برابر باد و باران و آفتاب وجود داشته است. متن کتیبه داریوش عبارت است از:

خدای بزرگ است اهورامزدا، که این زمین را آفرید، که آن آسمان را آفرید، که مردم را آفرید، که شادی را برای مردم آفرید، که داریوش را شاه کرد، شاهی از امیان [بسیاری، فرمانروائی از امیان] بسیاری، مَنم داریوش، شاه بزرگ، شاه شاهان، شاه سرزمین‌ها ای [که نژادهای گوناگون دارند، شاه سرزمین دور و دراز، پسر و پستاسب هخامنشی.

^[1] در سال ۲۰۱۸، بهاره اندازی اندروید پای، گوگل یک ویژگی دیگر برای صرفه‌جویی در باتری اضافه کرد: این بار با یادگیری ماشینی بیشتر

^[2] Adaptive Battery می‌آموزد که کدام برنامه‌ها و چه زمانی استفاده می‌کنید و براساس این اطلاعات، برنامه‌هایی را که انتظار ندارد به این زودی باز کنید، محدود می‌کند